

Ring4. Status vegforbindelsen øst for Oslo.

**Rv. 22 Fetsundbrua - E18 Laslettkrysset (Mysen),
Laslettkrysset - E18 Vinterbro (Ås),
E 18 Vinterbro – E134 Dagslett (Hurum)**

Østre del av Ring 4 starter ved Fetsundbrua, følger Rv. 22 til E 18 i Indre Østfold, herfra på E18 til Vinterbro og på E134 gjennom Oslofjordtunnelen til Hurum.

[Konseptvalgutredning \(KVU\) for vegforbindelse øst for Oslo \(Desember 2019\)](#)

Konseptvalgutredningen omhandler vegforbindelser øst for Oslo i korridorene Rv. 22 og Fv. 120. Området for KVUen ligger mellom E6 syd i Østfold og E6 nord for Oslo. Tilknytning til Ring 4 rundt Oslo inngår i arbeidet. I alt berøres 29 kommuner. Sørøst for Oslo ligger noen av de største riksvegene, og de viktigste vegforbindelsene mot utlandet, E6 og E18.

Det er behov for en bedre alternativ vegforbindelse mellom E6 i Østfold og E6 på Romerike for at vegnettet skal bli mer robust og pålitelig, kunne avlaste E6 sentralt i Oslo, og sikre nødvendig trafikkberedskap. Ulike alternative traseer har vært vurdert.

Motorveialternativet øst for Øyeren har en øvre kostnadsramme på 37 milliarder kroner, og utbedringsalternativet for Rv. 22 og Fv. 120 har en øvre ramme på 0,5 milliarder kroner - «godt vedlikehold». Kostnader til ny Fetsundbru kommer i tillegg.

På bakgrunn av en samlet vurdering av trafikkberedskap, behovet for avlastning av E6 gjennom Oslo og samfunnsøkonomisk analyse anbefales det i KVUen at Rv. 22 legges til grunn som fremtidig hovedkonsept nord for E-18. Vi får en hel ring.

Rv. 22. Ny Fetsundbru

Kapasiteten for å ta unna rushtrafikken på RV. 22 Fetsundbrua er særdeles dårlig.

Det foreligger en kommunedelplan *Rv-22 Kryssing av Glomma vedtatt 15.12.2017* med flere alternative løsninger for passering av Glomma. Kommunestyret i Lillestrøm vedtok 9.9.2020 at ny Fetsundbru skal legges rett syd for eksisterende bru. I arbeidet med ny NTP 2022-2033 ser det ut til at brua blir prioritert og i så fall kan bli ferdig 2028.



E134 Oslofjordtunnelen – byggetrinn 2



ferdigstilling i 2028.

Det foreligger en *Reguleringsplan E134 Oslofjordtunnelen – byggetrinn 2* i Asker og en reguleringsplan *Oslofjordforbindelsen – Byggetrinn 2* i Frogn. Begge er vedtatt i 2015.

Veien videre for prosjektet avhenger av når det vil foreligget Stortingsvedtak for bygging/godkjenning av prosjektet.

Staten vegvesen arbeidet med å klarere alle nødvendige dokumenter slik at prosjektet kan behandles i Stortinget, blant annet bompens spørsmålet. Kommer det et vedtak i Stortinget innen utgangen av 2021 forventes