



# Status for Ring 4

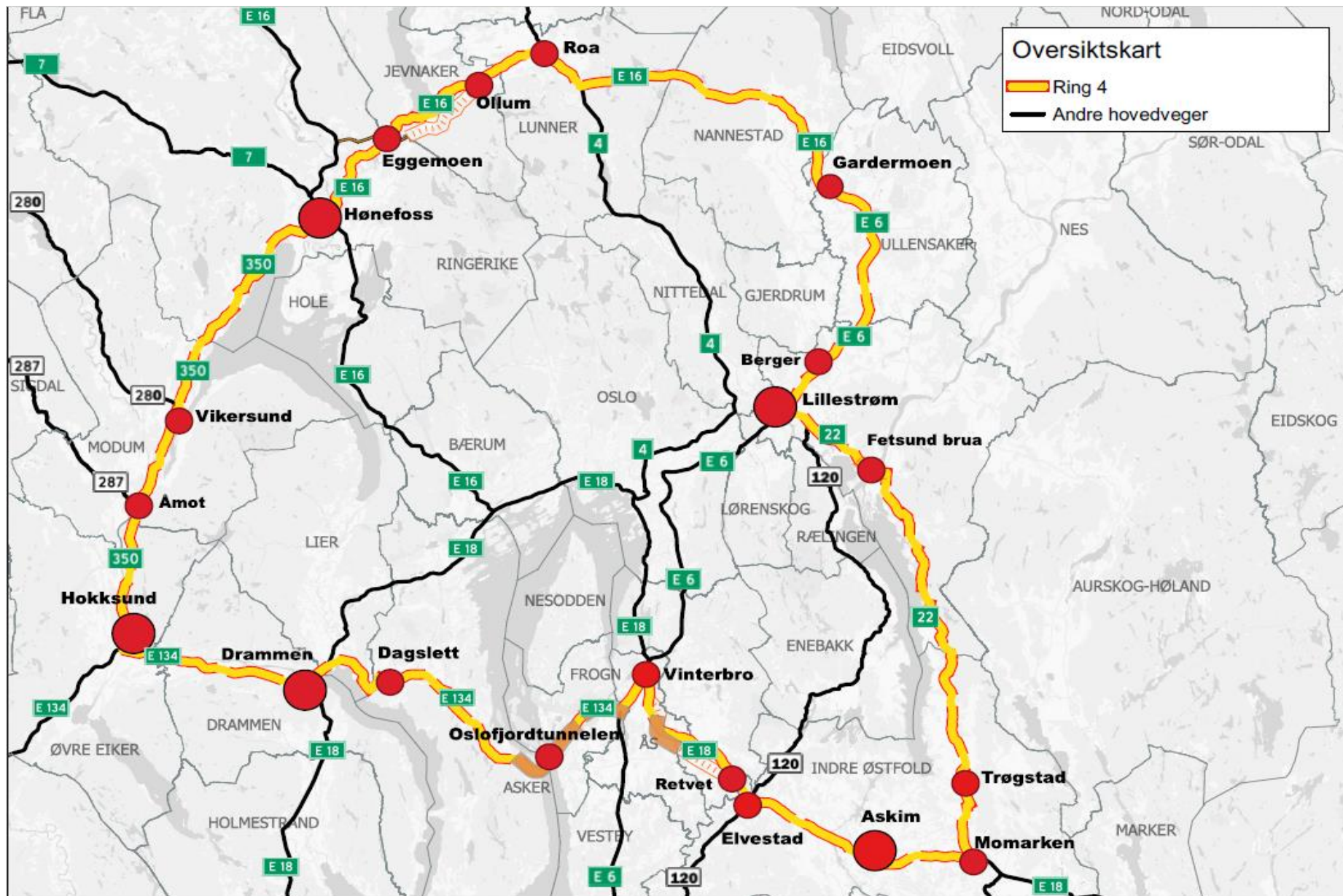
## Viken fylkeskommunes handlingsprogram

20. august 2021

Fylkesråd Olav Skinnes

# Ring 4

- Ring 4 er et nettverkssamarbeid mellom kommunene, samt Viken fylkeskommune, opprettet i mars 2020.
- Hensikten med det politiske samarbeidet er å sikre en alternativ og effektiv veiforbindelse for person- og godstransport som binder Viken sammen utenom Oslo.
- Ring 4 inngår som bindeledd for trafikk fra Viken og Oslo til Vestlandet, Innlandet og sørover på vestsiden av Oslofjorden gjennom Vestfold og Telemark.
- Ring 4 innebærer videreutvikling av eksisterende riksveier. Selv om det er nye traséer enkelte steder, er det ikke nye, store konseptuelle grep.
- Statens prioriteringer i Nasjonal transportplan er avgjørende for utviklingen av Ring 4



# Nasjonal transportplan 2022-2033 (NTP)

- Nasjonal transportplan 2022–2033 (NTP) ble lagt fram 19. mars 2021.
- Representerer regjeringens transportpolitikk for de neste tolv årene. Meldingen ble behandlet i Stortinget 14. juni 2021.
- NTP blir revidert hvert fjerde år. Ikke lenge til ny prosess.
- Planen er denne gangen mer overordnet og strategisk.



## Meld. St. 20

(2020–2021)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2022–2033



## Fordeling statlige midler. Årlig gjennomsnitt mill. kr

	Budsjett 2021	2022- 2027	2028- 2033	2022-2033
Jernbaneformål	27 154	26 626	31 074	28 850
Riksveiformål	36 431	39 422	45 570	42 496

Jernbaneformål er ekskl. kjøp av persontransport med tog på 3,9 mrd. kr pr. år.

Riksveiformål er inkl. «Forvaltning av riksveier» på 6,2 mrd. kr pr. år. inkl. trafikant og kjøretøy.

Tabellen viser statlige midler. Bompenger til riksveier kommer i tillegg. Dette er anslått til 10,3 mrd. kr pr. år.

- I tidligere NTP-er midlene blitt prioritert til større prosjekter både for første og siste seksårsperiode. Denne gangen er kun prosjekter med oppstart i første seksårsperiode prioritert i meldingen.
- Midlene i 2028-2033 er ikke korridorfordelt, men det er en korridorvis omtale av «muligheter».
- Porteføljestyling, kontinuerlig optimalisering av prosjektene og samarbeid med leverandører tidligere i prosessen skal bidra til «mer for pengene».
- Transportvirksomhetene skal få større frihet.

- Samferdselsdepartementet inviterte fylkeskommunene til å komme med innspill til NTP i flere runder.
- Viken fylkeskommune v/ fellesnemnda kom med innspill til hva som er de største utfordringene på transportområdet i mai 2019.
- Fylkestinget uttalte seg til grunnlaget for prioriteringene i mai 2020. Som ledd i arbeidet ble kommunene invitert til dialogmøte og å komme med skriftlige innspill.
- Fylkestinget uttalte seg til de statlige transportvirksomhetenes forslag til prioriteringer i juni 2020.

- I innspillene til ny NTP opprettholdt Viken prioriteringsrekkefølgen for veiprosjektene i NTP 2018-2019. I ny NTP er dette i hovedsak fulgt opp. Gjenstående prosjekter fra 2018-2029 har oppstart i 2022-2027.
- Viken prioriterte ett nytt, større veiprosjekt i 2022-2027: E16 Nymoen Eggemoen. Selv om dette var prioritert av transportvirksomhetene, er det ikke med i ny NTP.
- Viken var også opptatt av kryss på rv. 350 i Modum kommune for å legge til rette for avkjøring til Sigdal. Krysset er et mindre prosjekt sammenlignet med prosjektene i meldingen.



# Prosjekter på Ring 4 som er prioritert i NTP

- E16 Eggemoen – Jevnaker – Olum i Ringerike og Jevnaker. Under bygging – nærmer seg åpning.
- Rv. 22 Glommakryssing i Lillestrøm. Oppstart i 2022-2027 – åpnes andre seksårsperiode.
- E18 Retvet – Vinterbro i Nordre Follo og Ås. Oppstart i 2022-2027 – åpnes andre seksårsperiode.
- E134 Oslofjordforbindelsen – byggetrinn 2 i Frogn og Asker. Forutsettes åpnet i løpet av 2022-2027.
- E134 Dagslett – E18 i Asker og Lier. Oppstart i 2022-2027 – åpnes andre seksårsperiode.
- E16 og Ringeriksbanen i Ringerike m.fl. Forutsatt oppstart i 2022-2027.

- For E134 Oslofjordforbindelsen – byggetrinn 2 er reguleringsplan godkjent, og bompengesak inkl. fylkeskommunal garanti er behandlet av kommunene og fylkeskommunen. Saken ventes lagt fram for Stortinget i høst.
- For E134 Dagslett – E18 har Kommunal- og moderniseringsdepartementet fastsatt planprogram for kommunedelplan. Planforslag ventes oversendt de to kommunene med det første. Etter KDP må reguleringsplan og deretter bompengesak behandles.
- For rv. 22 Glommakryssing gjenstår utarbeidelse og vedtak på reguleringsplan før bompengesak kan behandles.

- For E18 Retvet – Vinterbro er reguleringsplan vedtatt. Faglig grunnlag for bompengesak ble utarbeidet sommeren 2020. Det blir nå opprettet en arbeidsgruppe med deltagelse fra kommunene, fylkeskommunen og Statens vegvesen som skal se på konsekvenser av trafikken på sideveinettet og mulige tiltak. Deretter vil bompengesaken bli lagt fram til lokalpolitisk behandling.
- Ny E16 som del av Fellesprosjektet E16 og Ringeriksbanen vil erstatte dagens E16 som del av ring 4 på en kort strekning i Ringerike kommune. Prosjektet ble overført til Nye Veier AS i juni 2021. Oppstart (i første seksårsperiode) vil i alle tilfelle innebære en utsettelse sammenlignet med hva Regjeringen tidligere har varslet.

# Innspill til Stortingets behandling

- Viken fylkeskommune deltok på høring i Stortingets transport- og kommunikasjonskomite 13. april 2021.
- Skriftlig innspill fra Viken i forkant av høringen.
- Også skriftlig innspill til komiteen fra Ring 4 v/ politisk arbeidsutvalg.
- Stortingets behandling har ikke ført til endringer for prioriteringene på Ring 4.

# Statens vegvesens langtidsprogram

- Det er bare større prosjekter som er prioritert i meldingen til Stortinget om NTP.
- I løpet av høsten 2021 skal Statens vegvesen utarbeide et langtidsprogram (tidl. handlingsprogram) som skal detaljere og konkretisere meldingen til Stortinget.
- Her skal tiltak innenfor programområdene, forfall og større vedlikeholdstiltak fastlegges.
- Det er ikke lagt opp til en formell høring slik det var med tidligere handlingsprogrammer.
- Viken og andre fylkeskommuner har i ulike sammenhenger bedt om å bli involvert i arbeidet. Statens vegvesen skal komme tilbake med et initiativ.

# Arbeidet med Viken fylkeskommunes handlingsprogram

- Ring 4 omfatter riksveier, men det er mange fylkesveier som kommer inn på ringen.
- Riksveier og fylkesveier inngår i et samlet transportsystem.
- Viken fylkeskommunes handlingsprogram for samferdsel er på høring fram til 15. september. Vil derfor benytte anledningen til å si litt om dette.

# Handlingsprogram samferdsel 2022 - 2025

## Status

- *Oppfølging av Samferdselsstrategi 2022- 2033*
- *Handlingsprogram for samferdsel skal vise hva Viken fylkeskommune skal prioritere de første 4 årene*
- *Angir prioriteringer og tiltak innenfor fylkeskommunens ansvar for samferdsel*
- *Grunnlag for prioriteringer i årlige budsjetter og økonomiplan*



# Handlingsprogram samferdsel 2022 - 2025

## Høringsperiode

Høringsperiode 30.6. – 15.9., dvs. 11 uker (inkl. 4 uker ferieavvikling)

Høringsinstansene kan ikke regne med at uttalelsen blir vurdert dersom fristen overskrides

(Administrativ innstilling kan sendes innen 15.9. med forbehold om politisk behandling)





# Handlingsprogram samferdsel 2022 - 2025

## Innhold

*I handlingsprogrammet skal helhetlig virkemiddelbruk benyttes for å oppnå bærekraftig utnyttelse av ressurser og måloppnåelse. Prosjektliste baseres på en helhetlig tilnærming til mobilitet og helhetlig virkemiddelbruk.*

### DEL 1 – Overordnede føringer

- Rammeverk
- Omtale av Vikens oppgaver på samferdselsområdet, inkl.
  - Mål og satsingsområder
  - Drift og vedlikehold på fylkesveinettet
  - Drift av kollektivtransport
  - Investering på fylkesveinettet
  - Prioriteringsmetode for planlegging og utbygging

### DEL 2 – Konkrete prioriteringer

Her fastsettes de konkrete prioriteringene som skal ligge til grunn for Samferdsel sitt innspill til budsjett 2022 og økonomiplan 2022-2025

# Handlingsprogram samferdsel 2022 – 2025

## Hovedtrekk utbyggingsportefølje

*Tar utgangspunkt i innspill fra kommuneregionene og de vurderingene som er lagt til grunn tidligere i Østfold, Akershus og Buskerud, samt for Jevnaker, Lunner og Svelvik kommuner.*

- Prosjekter med **god samlet måloppnåelse** og som **snart er klare for utbygging** er prioritert for å sikre god gjennomføringsevne.
- Det samme gjelder prosjekter som må gjennomføres for å kunne **opprettholde framkommeligheten** på regionale strekninger/strekninger med høy trafikk.
- På strekninger med lav trafikkmengde vil prosjekter prioriteres dersom **veistandarden er til særlig hinder for næringsliv og lokale brukere** av veien.
- **Utbedring av flaskehals** (bruer) på veier med regional funksjon er prioritert selv om disse får lav samlet måloppnåelse
- For å sikre tilstrekkelig fleksibilitet opprettes det **samleposter** for alle tiltakskategorier unntatt nye veianlegg og store utbedringstiltak.



# Handlingsprogram samferdsel 2022 - 2025

## Hovedtrekk utbyggingsportefølje

Bruk av firetrinnsmetodikken legges til grunn

Ny vei prioriteres ikke

- Nye anlegg vil bare være aktuelt der det er et nødvendig tiltak for å øke framkommeligheten for prioriterte trafikantgrupper

Gjennomførbarhet/ modenhet

- Reguleringsplanlegging tar normalt 2-3 år. I handlingsprogramperioden vil det bli satt i gang planlegging av nye infrastrukturprosjekter, mens bygging vil måtte skje senere.

- Det skal være en balansert geografisk fordeling av prioriterte prosjekter
- God variasjon mellom små og store prosjekter og hensiktsmessig spredning av prosjekter over tid
- Forfallsinnhenting og tiltak for gående og syklende prioriteres høyt
- Store prosjekter/Ny vei forutsettes finansiert med en betydelig andel ekstern finansiering
- Bypakker/byvekstavtaler må sikres oppfølging (O3, BNG, BBY)
- Mindre byer følges opp der Viken har samarbeidet med kommuner om utfordringer og løsninger

# Handlingsprogram samferdsel 2022 – 2025

## Drift og vedlikehold på fylkesveier

- Viken fylkeskommune ønsker å **prioritere innhenting av vedlikeholdsetterslepet**. Tiltak gjennomføres bl.a. gjennom drifts- og vedlikeholdskontrakter og avsatte midler på investeringsrammen
- **Faste driftskontrakter** utgjør den største delen av rammen på driftsbudsjettet, mens utgifter til **dekkefornyelse** står for den største posten på rammen til vedlikehold



# Handlingsprogram samferdsel 2022 – 2025 Drift

## Drift kollektivtransport

- Den største andelen av driftsbudsjettet på samferdselsområdet går til det fylkeskommunale kollektivtilbudet
- Driftsbudsjettet for kollektivtransport i Viken omfatter driften av det ordinære kollektivtilbudet, skoleskyss, samt forvaltning av drosjeløyver og TT-transport
- Sømløse reiser og fleksible mobilitetsløsninger er et prioritert satsingsområde. Det jobbes med ny pris og betalingsmodell, ny togavtale og organisering av kollektivtransporten



# Handlingsprogram 2022 – 2025

## Drift kollektivtransport

- Viken opprettholder satsingen på omlegging til utslippsfrie fergeruter og skal fortsette å utrede og søke å finne løsninger for bærekraftige transportmuligheter på vannveiene.
- Mobiliteten i samfunnet er i forandring. Koronapandemien kan også gi varige endringer i arbeids- og reisevaner som kan påvirke etterspørselen og tilbudet i handlingsprogramperioden.

Handlingsprogram for samferdsel omtaler disse utfordringene, men det er behov for egne utredninger for å finne svarene.



Selvkjørende buss i Kongsberg. Foto: André Strand, Viken fylkeskommune