



«Transportbehovene
mot Stockholm og
Göteborg/København
sett fra et regionalt
ståsted»

- Nordisk møte 29. oktober 2021
- Erik Unaas
- Koordinator Indre Østfold regionråd
- Samferdselskomiteen Viken fylkeskommune, medlem fylkestinget
- Tidligere ordfører og tidligere styremedlem Grenskomiteen

«Vi er hverandres beste venner – og samarbeidere»

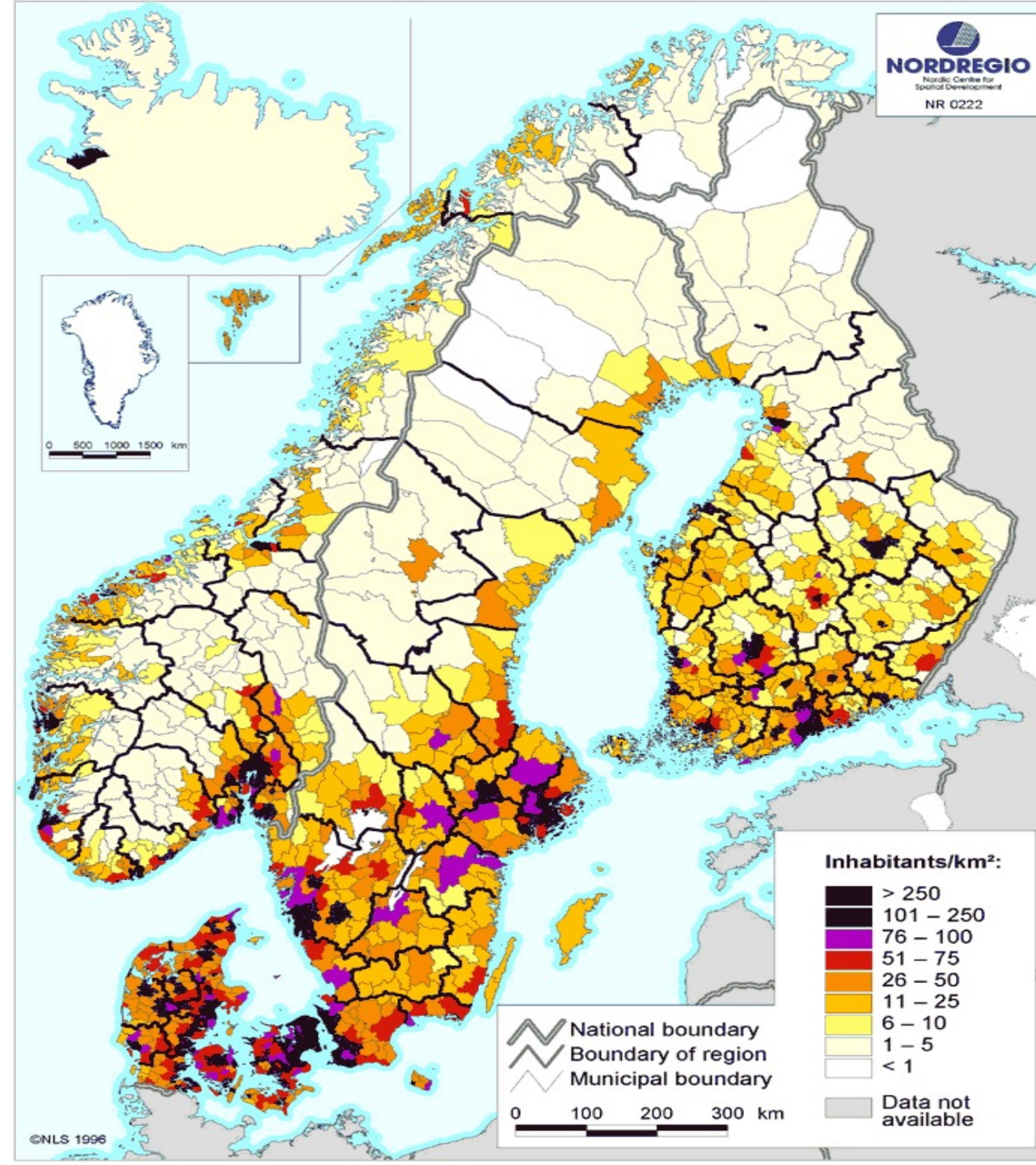


- Felles historie, unioner, samarbeid og stort sett fred siden «tidenes morgen»
- Felles språk
- Samme demokratiske styringsprinsipper
- Viktigste handelspartnere
- Fremste ferieland
- Kultur- og idrettssamarbeid
- Egen valuta –
- og Nordisk/e råd
- Andre internasjonalt samarbeid
- KJENNE HISTORIEN, SE MULIGHETENE

«Norden skal være verdens mest bærekraftige og integrerte region i 2030»

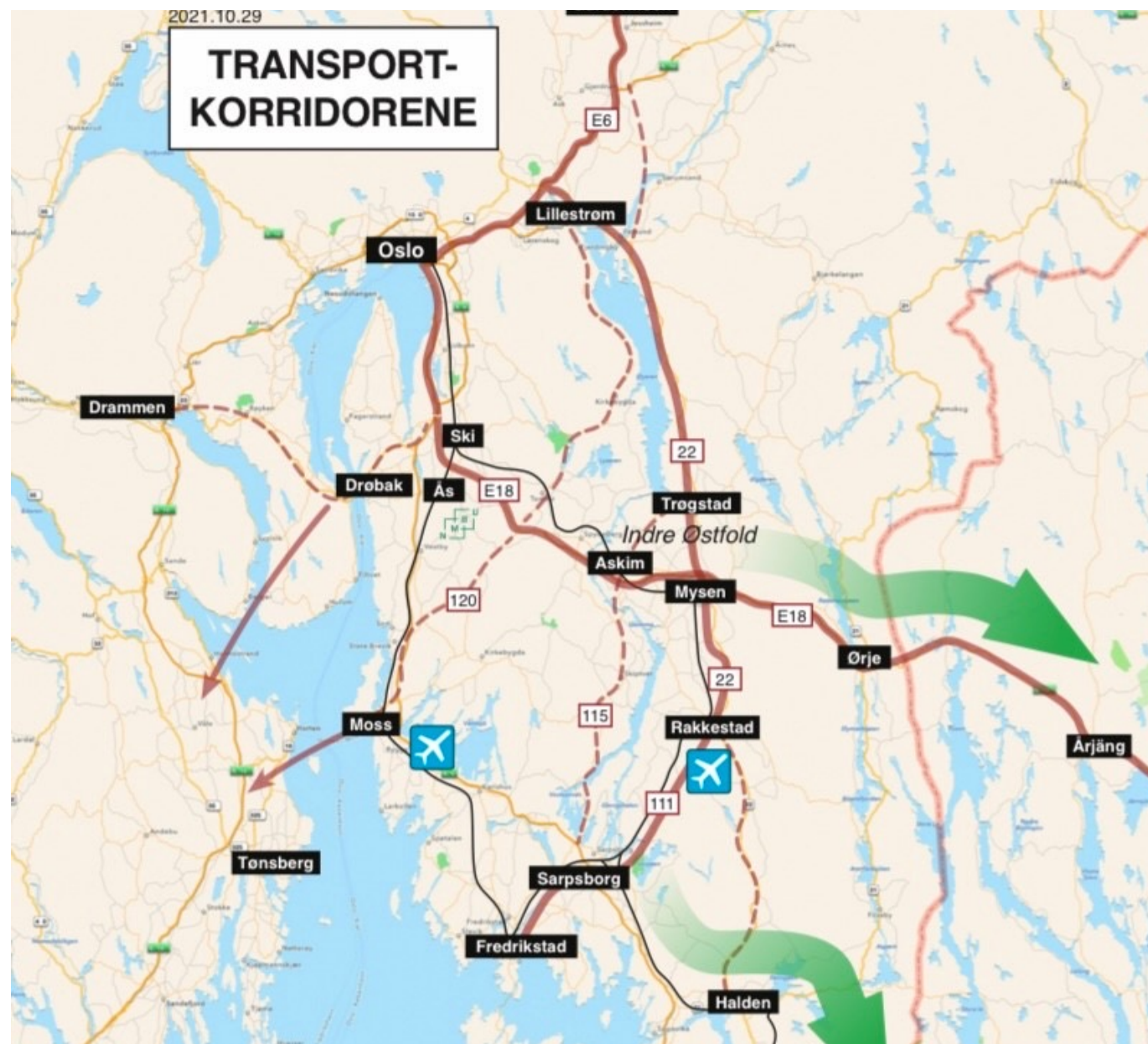
(Nordisk Ministerråd 2020)

*Fra pandemi til nye muligheter –
la oss sammen gripe dem.*



(Indre) Østfold som viktigste porten til Europa

- Fly (Oslo lufthavn Rygge – Oslo Lufthavn Gardermoen)
- Jernbane (dagens – og framtidens)
- E6 og E18
- Ring 4 / avlastning rundt Oslo
- Bil – og buss
- To av landets mest trafikkerte grenseoverganger (Svinesund og Ørje)
- Sykkelruter (og grenselosruter)
- Snart også båt? (Otteid kanal/St.Lee)




«Men det fungerer jo ikke» – hvorfor?

06:01 – 09:45 (3t 44min)
Tog fra Oslo S


Billigst

Reisedetaljer ▾

Kjøp fra 349 kr



R20



R20

07:15 – 10:50 (3t 35min)
Buss fra Oslo bussterminal

Reisedetaljer ▾

Kjøp på bus4you.se ↗



600 mot Malmö

08:30 – 12:05 (3t 35min)
Buss fra Oslo bussterminal

Reisedetaljer ▾

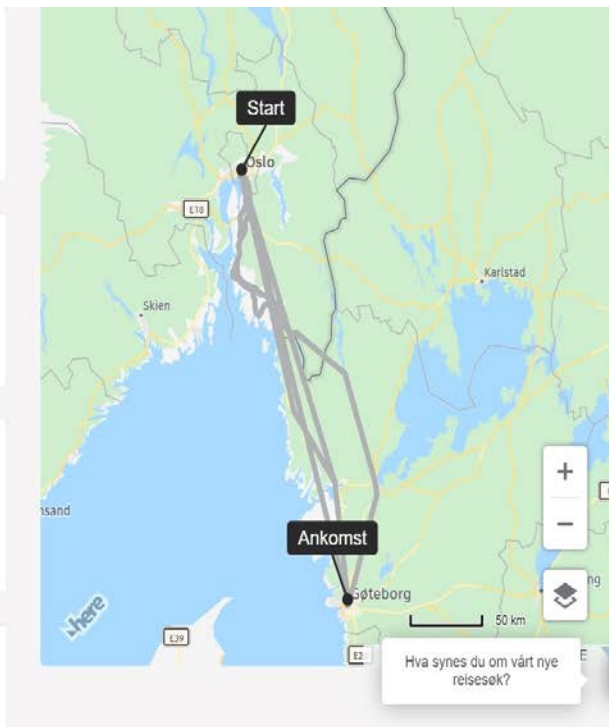
Kjøp på bus4you.se ↗




600 mot København

09:30 – 13:05 (3t 35min)
Buss fra Oslo bussterminal

Reisedetaljer ▾



omio

kr ▾  ▾ Logg på Opprett en konto


Stockholm, Sverige ↔ Oslo, Norge

fre. 29. okt. Legg til re... 1 Voksen, Ikke noe rabattk ▾ **Søk**

Velg utreise

Tog **Busser** **Fly**

kr 558 + 740m kr 627 + 105m

sorter etter Avgangstid ▾ **Filter** 

Reiser merket med dette ikonet godtar mobilbilletter!

2ND CHEAPEST, 2ND SHORTEST

06:27 — 6t43m — **13:10**

Stockholm, Centralstation Oslo Bussterminal

kr 619

1 Total pris

2 Bytter ▾

Oslo Stockholm

Hva gjør konkret skal vi jobbe med?

- Intensivere virkemidler og virkemidler for overføringer fra vei til jernbane (goods og person)
- Konkret plan og eierskap for myndighetenes ja til Skagerakbanen
- Konkret plan og eierskap for myndighetens ja til Oslo-Stockholm
- Ekspressbusser må stoppe i Østfold
- Tydelig prosjekt Stora Lee
- **Styrke – og forenkle samarbeidet**



«Fra pandemi til nye muligheter»

- Fint nettopp vi er sammen her i dag
- Lykke til med arbeidet videre
- ... og husk i alle sammenheng å framsnakke det nordiske samarbeidet

• *Beste hilsen Erik Unaas*

DEBATT fre 07 okt 2016

Ni räknar fel – döm inte ut snabbtågen

Trafikforskare: Nyttan av höghastighetsbanor kan vara dubbelt så stor som Trafikverket beräknat



DEBATT. Nyttan av höghastighetsbanor genom tidsvinster kan vara dubbelt så stor som Trafikverket beräknat och andelen resenärer som väljer de nya tågen i stället för bil och flyg underskattas.

Sverigeförhandlingen skulle behöva en "second opinion" av beräkningarna och många inom Trafikverket vill ha en alternativ kalkyl men beslutsfattare i Trafikverket har hittills avvisat tanken.

Höghastighetsbanor i Sverige innebär stora investeringskostnader som fortsatt granskas **I denna artikel tar vi upp nyttosidan, genom att påtala bristerna i Trafikverkets**