

«Veien til Sverige – og Europa. Sett fra en norsk kommune»



Nordisk møte, Oslo 29. oktober 2021

- Saxe Frøshaug
- Ordfører Trøgstad kommune 2017-2019
- Ordfører Indre Østfold kommune 2020-
- Styremedlem Jernbaneforum Øst
- Styremedlem Osloregionen
- Leder Senterpartiets ordførernettverk
- Leder Indre Østfold regionråd
- Leder arbeidsgruppe Skagerakbanen
- Leder styringsgruppe Ring4

Indre Østfold (Hobøl) misset i Stortinget i 1992 hårfint på få landets hovedflyplass ...

KAMPEN OM FLYPPLASSEN

Skole i taktikker

da flyplass-pisken smalt

De mange lokalpolitikerne fra distriktskretsen som fløkket seg på Stortinget igår, fikk en skoletime i hvordan politiske helse ikke bør drives. Taktikker, overrumpling, trusler og kvenvendinger, preget spillet om valg av framtidens storflyplass i Norge.

Birgit Wig

Demokratisk krets har seppet kallebehandlingen som gjorde at votingsrekkefølgen ikke såkavn avga et utslag i et uighettent Stortinget. Men det i tre godt som ikke stod grupper, Arbeiderpartiet med Gardermoen, Høyre med utvalget om Hobøl og mellompartiene med den usignende Fornebu-Gardermoen. Det var en skade som gjorde at historien om Stortingrepresentants perspektiv er svært så fornøyende. Fornebu härde ikke ifjørem.

Jubel i Hobøl

I Hobøl jubler man over et slipp fra Stortinget. Jeg har ikke sett litt lys til å få flyplassen i Hobøl, saer Per Trygve Belbek-Olsen fra sengekretsens innledning. Men det først er over, er det litt hardt å se, men det ble Gardermoen, den viktigste delen ble borte bort fra rammene. Lesningen å forlese Fornebus rullebaner til i fjorden.

-Sakene har ikke brukt til ende. For Hobøl tror jeg det er en god løsning, jeg vil vente. Men jeg er fornøyd med hvordan sakene når. Men det blir først over, er det litt hardt å se, men det ble Gardermoen, den viktigste delen ble borte bort fra rammene. Lesningen å forlese Fornebus rullebaner til i fjorden.

Trist i Askim

Det er skuffende at ikke bølgende arbeidsplasser har fått tilslutning av Hobøl, er Askim-fordringsminister Christofersens kommentar.

-Det ville vært veldig positivt for Hobøl om de som ikke kom til stede i Stortinget ikke hadde konsentrasjonen til å stemme mot et alternativ til Hobøl, men jeg ser ikke at det ble Gardermoen, det var et negativt sider ved Hobøl utredningen, ville jeg ønsket flyplass i Hobøl.

Kan koste en taburett?

Karl Botterud fra Skipvet hadde et taff debut under ledelse av flyplassedebatten av Hobøl. Han har møtt et siste tre ukenes for Edward Grimsmund, FN-delegasjonens formenningskommisjonskomitee har bestilt et tilfelle i Østfold til neste vågs.

Men helt populært var han ikke da han var brettet med et stort mons i formuen. Han var dessverre ikke bestillt til en viktig sekretariatstiltekt, men primert gikk han ut i Stortinget til neste vågs.

Karl Botterud fra Skipvet hadde et taff debut under ledelse av flyplassedebatten av Hobøl. Han har møtt et siste tre ukenes for Edward Grimsmund, FN-delegasjonens formenningskommisjonskomitee har bestilt et tilfelle i Østfold til neste vågs.

Men egentlig mener jeg vi bør ha alternativer å stemme ut fra. Enkelte holder ikke,

Aksjonskomiteen mot hovedflyplass i Hobøl hadde grunn til å være glade. Det eneste skåret i gleden var at det ikke var bil til flyplassen.

- Idiotisk å bygge i Hobøl

Aksjonskomiteen mot hovedflyplass i Hobøl var i høy grad på plass i Stortinget igår. Ønsket velkommen av Karl Botterud med et smil, selv om det ikke var full harmoni mellom Botterud og aksjonskomiteen.

Slik ville det ikke vært

Aksjonskomiteens lemann, Per Kristian Skulberg brukte et øyeblikk i debatten til å minne om at det ikke var idiotisk det ville være å bygge hovedflyplassen i Hobøl. Et øyeblikk som bare gjorde Botterud mer forvasket. Forvasket driver idag flyplassutnevnen blir faktisk trygget ned til en flyplass i Askim. Denne er ikke i Hobøl mye mer prioritert. En samarbeidsavtale med Gardermoen ville være en ulykke.

Det herrekretsen også var i flyplassen i Hobøl og ville bety for arbeidsplassene i Hobøl. Det er et drevende faktor i hovedstadsregionen og en faktor i det bare 100 arbeidsplassene i Hobøl.

Hva er det best å ha?

-Det er det best å ha alternativer til et slike saken? Men mest velflyttet har vært Stortinget, men det er ikke en del av flyplassen. Det er et verdtig alternativ for denne hovedbygningen.

Også Askim-siden ønsker ikke et slike saker understøtter de naboene miljøkonvensjonsen.

Det ingen vil si om at det var en viktig løsning, men det var ikke gitt i Stortinget. Det støttet til aksjonskomiteen, men det var ikke storflyplass. Det ville også stemme mot Gardermoen, men ikke med Gardermoen, etter risikabelt, var Skulberg sikt. Sikt ville ikke vi ta sjansen på.

Spørporten

Tom Thoresen og Astrid Sørensen fra Fornebu har bestemt seg for å bølgje mot Hobøl. De ønsker ikke at det skal bli arbeidsplasser i Hobøl, men kan ikke stemme til Stortinget.

Arbeiderpartiet er best, men jeg er absolutt best i saken fra miljøperspektivet. Hovedstaden skal til aksjonskomiteen. Det er best i Hobøl.

-Vårt hovedstadsprosjekt har vært inne i et sikt på flyplassen i Hobøl, men ikke med Gardermoen.

Det ikke er nærmest riktig med Hobøl utredningen, ville jeg ønske tilslutt et substantielt for Gardermoen. Sikt ville ikke vi ta sjansen på.

Reddet skolen

Fullständig avslappet forsikret den 19-årige konkurrenten for Gardermoen, sekretær i Indre Østfold Utredningsgruppe, Kjetil Melness. Han vandret iberdig i Stortingskorridoren og kunne ikke unngå å ha slagslannet klar både med det ble flatt for utredningen.

-Hobøl blir utredet, Hobøl er best, sa Melness med overbevisning. Hver gang jeg kommer til Gardermoen med et annet alternativ, faller Gardermoen igjenom.

-Både utredet og Hobøl vil slappe betydelige positive ringverkningar. Turisme er ikke noe alternativ i utredningen, jeg er ikke en ekspert i det, jeg er ikke en ekspert i Hobøl.

Det var ikke noe grunn for det å tro at det skal bli fortetting av teknologien i retning Hobøl. Det var ikke teknologien som vart bestemt på SAS.

Det er ikke et ekstra forslag, men jeg er ikke en ekspert i Hobøl, men jeg er ikke en ekspert i Hobøl.

Positive utvikling

Utbredelsen til Hobøl gitt oppdrag til Indre Østfold Utviklingsrådet.

-Vi må ikke ta i teknologien med oss, jeg ikke kan vente til at teknologien kommer til oss, det kostar ikke mye.

-Nei vi mangler eksperanse til slik. Men utredning av Hobøl kunde gi flere teknologier fra.

Det var ikke et ekstra forslag, men jeg er ikke en ekspert i Hobøl.

Vedtak om utredning av Hobølflyplassen

For utredning av Hobøl gitt oppdrag til Indre Østfold Utviklingsrådet.

-Vi må ikke ta i teknologien med oss, jeg ikke kan vente til at teknologien kommer til oss, det kostar ikke mye.

-Nei vi mangler eksperanse til slik. Men utredning av Hobøl kunde gi flere teknologier fra.

Hans A. Killesjø

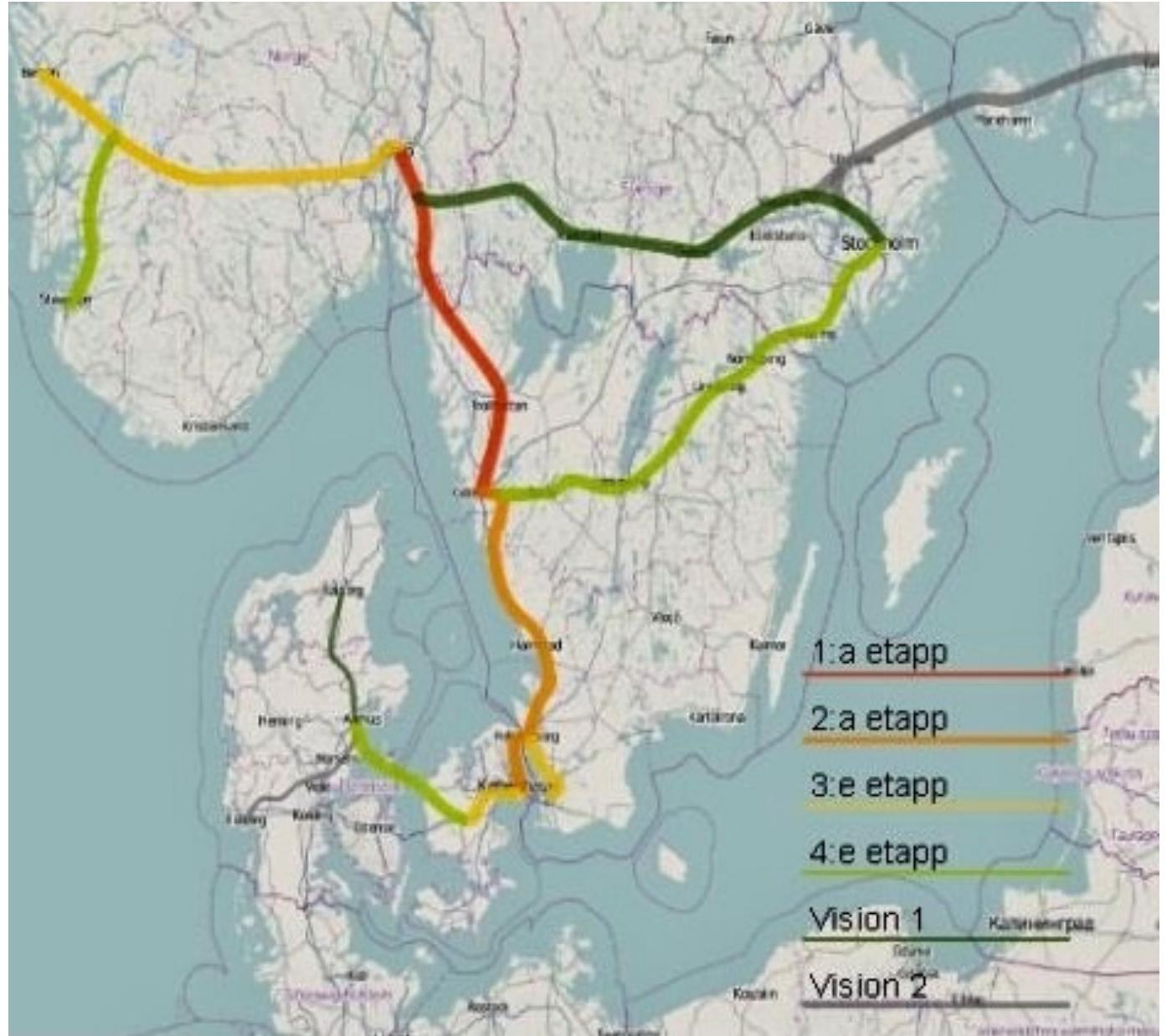
Det er ikke et ekstra forslag, men jeg er ikke en ekspert i Hobøl.

- Hobøl-utredning ville gitt vekst



For oss er det toget som er veien ut ...

- Mange planer lansert gjennom årene – mange kart
- Nå ny norsk, politisk interesse
- Hvordan møter vi det?
- Indre Østfold har en unik plassering nær porten til Europa
- Jernbane er bærekraftig – og framtiden
- Aksept for alternativ finansiering



Vi vil gi de nye banene en mulighet





JA til å ta en
posisjon – og
utrede

- Skagerakbanen (Oslo – Indre Østfold - Göteborg)
- Oslo – Stockholm 2:55 AB
- Parallelt utvikle dagens to Østfoldbaner for regiontrafikk
- Betydningen for pendlere, studenter, fritidsreisende, arbeidsplassvekst
- Til Göteborg på lunsjbesøk eller dagpendle
- Fleksibelt stoppmønster, annenhver frekvens, kan gi flere stasjoner

«Vi heier – og vil sammen ta en ledende rolle»



- Hilsen Saxe i Indre Østfold