



Sykkelritt, Unionsleden og vi



Grensekomiteen og Morsa Sykkel er en god kombinasjon. Grensekomiteen har gitt oss en av Europas fineste sykkeleder, den fra Moss til Karlstad, Morsa Sykkel er i ferd med å legge forholdene til rette for det som skal bli det fineste gravelsykkelrittet. Vi satser på gravel fordi det er en disiplin i voldsom vekst og fordi den representerer det beste i kombinasjonen landeveissykling og naturopplevelser. Alle etablerte aktører i sykkelbransjen satser på gravel, i tillegg har det dukket opp en rekke nye som vil bidra til utviklingen. Og, dette er viktig; Morsa Sykkel satser mye på å forvalte, videreføre og dyrke de grønne verdiene vi tar med oss inn i prosjektet.

Når vi har møtt representanter for de mange involverte kommuner og lokalsamfunn, har vi fortalt dem at Unionsrittet er et todagers gravel sykkelritt mellom vennskapsbyene Moss og Karlstad. Vi har fortalt dem at det er et ritt på totalt 35 mil, og vi har fortalt dem at vi får et opphold i Bengtsfors mellom første og andre etappe, der vi i samarbeid med lokale krefter skal lage en suveren sykkelfest med god mat, fin underholdning og sosialt samvær.

Vi inviterer syklister fra alle himmelretninger til å delta. Etter at vi signerte en samarbeidsavtale med Grensekomiteen, dette skjedde våren 22, har vi utforsket leden og snakket varmt om arbeidet som er blitt gjort for å etablere traseen og det rutevalget man har funnet.

Grensekomiteen

Grensekomiteen Värmland-Østfold er et organ for løpende kontakt og samarbeid mellom de kommuner som inngår i grenseregionen.

Grensekomiteens overordnede oppgave er å fremme og aktivt medvirke til et samarbeid over grensen med særlig vekt på infrastruktur, informasjon og nedbygging av grensebarrierer. I tillegg er samarbeid innen helsevesen, næringsliv og kompetanseutvikling prioriterte områder. Komiteen skal initiere, utrede og koordinere prosjekter som er av interesse for grensekommunene

For; de mange skiltene anbefaler oss et rutevalg ikke langt fra kjøpesentre og hovedveiforbindelse gjennom Norge og Sverige, de mange skiltene leder oss inn i en verden som sentraleuropere karakteriserer som eksotisk og spennende. Å sykle fra Moss til Karlstad på delvis gjen-grodde stier er en fantastisk opplevelse. Å møte mennesker på deres hjemmebaner er likeså flott.



Representanter fra Morsa Sykkel har møtt ordførere, ressurspersoner, evenements- og destinasjonsutviklere, representanter for lokalt og regionalt reiseliv, vi har vært i samtaler med lokale og regionale næringsinteresser. Og vi kjører Toyotas utmerkede hybrid-alternativ med den største glede.

Vi er overveldet over all responsen og fortsetter reisen mot Unionsrittet som planlegges arrangert første gang den **1-2. juli 2023**.

Vi forteller dem vi møter og samarbeider med at vi skal arrangere et to dagers ritt, men også at vi skal markedsføre de involverte regioner hver dag. Morsa Sykkel sitter på mange kontakter i inn- og utland.

Og i Morsa Sykkel tror vi at vi bedre enn noen andre er skikket til å fortelle dem om de kvalitetene områdene ved og rundt Unionsleden og hva de representerer. Vi markedsfører ritt, led og nedslagfelt på alle tilgjengelige massemediale plattformer og kanaler. Vi er på Facebook med siste nytt og vi forteller på egen hjemmeside om livet slik det leves langs Unionsleden. Og vi intensiverer jakten på de gode Instagram- bildene. Det er en overordnet ambisjon å nå frem til alle som har et aktivt forhold til sykling og som gjerne tar gravelutfordringen med et smil. Samtidig legger vi altså mye energi i å fortelle eventyreren og livsnyterne om rittet, om regionene og om menneskene.

Vi tar naturen, miljøproblemer og utfordringer på alvor og håper at et EU- initiert, grønt prosjekt vil bli en av våre mange, ideelle partnere. Morsa Sykkel gleder seg til å fortelle de mange sentraleuropeere at allemannsretten er urokkelig i vår del av verden, på samme måte som vi forteller dem at respekten for naturopplevelser er et enestående ansvar.

I Unionsrittet tar vi teknologien med oss og jobber for tiden med en applikasjon som vil være verdifull for de som skal sykle ritt og de som er nysgjerrige på ledens mange kvaliteter.

Vi er i ferd med å utarbeide et digitalt verktøy som vil revitalisere turismen og være et uvurderlig verktøy for syklisten.

Det er vår ambisjon å publisere nyhetsbrev regelmessig, det er også vår ambisjon å fortelle mye mer om vårt digitale hjelpemiddel.

Unionsleden er en 350 kilometer langt sykkelvei mellom Moss og Karlstad.

Veien, eller leden, er skiltet.

Unionsleden begynner ved Konventionsgården i Moss, går gjennom Våler og forbi Mørk før den velkjente prestegården i Spydeberg, deretter sykler man gjennom krigshistorie ved Fossum, et Askim og Mysen i vekst og det like vakre sluseanlegget i Ørje.

På svensk side, i Töcksfors, er det også sluser. Derfra går veien sydover forbi det vakre Västra Fågelvik før man passerer Karl XII's stuga der svenskekongen skal ha samlet krefter et par dager før han på Fredrikstens festning blir skutt.

Deretter åpner landskapet seg i retning Lennartsfors og Bengtsfors, to steder med spennende historier i svensk velstandsutvikling.

I det tidligere industrisamfunnet Fengersfors har andre satt farge på tilværelsen, i Edleskog skinner solen over den gamle prestegården før ferden fortsetter mot Svaneskog og det ufattelig vakre Borgvik. Da har syklisten passert 49 innsjøer med navn og en rekke tjern man må være lokalkjent for å kunne beskrive. Og Karlstad, den beskriver vi med lokalhistoriker Arnulf Johannesens ord: Vakker!



unionsrittet.com