



Innlandstrafikk

Utfordringer og tiltak som følge av brukollapsen

v/Jørn T Linberg og Kristian Skjellerudsveen

Øyer U-skole 1.nov 2022



Tretten bru

- **Første skoledag**
 - Når og hvordan fikk vi meldinga
- **Planlegging**
 - Hvilke konsekvenser fikk/får dette for kollektivtilbudet og trafikk for øvrig?
 - Lengre reisetid for skolelever!
 - Økte kostander for IFK Samferdsel
 - Både veg/bru og Innlandstrafikk
- **Informasjon**
 - Kontakt med kommune/skoler
 - Transportører
 - Hjemmeside og eller andre SOME
- **Arbeid utover dagen/kveld**



Informasjon Kundesenteret

- Publisering av nye rutetabeller
- Trafikkmelding på nettsidene
- Trafikkmelding på Twitter
- Områdemelding - varsel på nettside
- Endring i rutedata og reiseplanlegger



.... og fire nye bruer blir stengt forts.

- Nye bruer blir stengt/arbeid utover ettermiddag/kveld
 - Info om de nye bruene som ble stengt
 - Det settes egen krisestab/arbeidsgruppe i både i IFK Samferdsel og Innlandstrafikk
 - Hvilke nye konsekvenser får/fikk dette for kollektivtilbudet?



Perspektiver og tiltak hos IFK Samferdsel

- Beskjeden kom - varslinger
- Etablering krisestab på Hamar
- Reisen til Tretten – telefonene i bilen
- Å komme til Tretten – Heldigvis ikke folk i elva. Ingen skadet!!
- Politiet (krim på ryggen), pressen, Vegdirektøren ringer, Samferdselsministeren skal komme, kontakten med ansatte, entreprenøren
- Varmen – mediekjøret – mat&drikke/bensinstasjonen – ingen skjerming – **Hvor skal vi gjøre av oss?**
- Manglende støtteapparat – telefoner- sms- presse - ORDFØREREN hjelper til- vi får lokaler og mat: pressekjør om rapporter – inspeksjoner - mm
- Beslutninger – framdrift
- Refleksjoner rundt pressens pågåenhet, politiet mm
- Skoleskyssen på Tretten - Trafikksikkerhetsvurderinger/drift



Perspektiver og tiltak hos Innlandstrafikk

- Brua har betydning for avvikling av skoleskyss
- Mange elever fikk lengre reiseveg
- Flere nye elever fikk midlertidig skyssrett
- Nødvendige endringer endelig fra 18.aug
- Fortløpende evaluering av opplegget
- Tett samarbeid internt i IFK



Mens brua er stengt....

- Erfarne sjåfører
- Tett oppfølging av teknisk stand på bussene
- Veggen er oppgradert med økt bredde og bedret sikt
- Forsterket vintervedlikehold
- Koordinering av tungtrafikken



Sjåfør fra Trønderbilene til GD i dag

– Jeg kjører buss daglig og jeg har vært borti mange verre veier enn Vestsidevegen. Jeg mener ungene er tryggere i bussen enn om foreldre begynner å kjøre selv.....



Transportøkonomisk institutt, TØI

- Ulykkesrisikoen er 25% mindre ved bruk av buss framfor personbil
- Yrkessjåfører har halvparten så stor risiko for å bli innblandet i ulykker som andre førere



Fra Tine

- Teamsmøte 7.sept 2022 på initiativ fra Øyer aktører innen tungtrafikk på vestsidevegen med
- Hovedfokus på trafiksikkerhet for skolebuss.
- Etter møtet fikk alle aktører en oversikt over busstider fra Innlandstrafikk.
- Alle transportbrukerne har gjort en del tiltak for å bidra til økt trafiksikkerhet.
 - Kommunisert ut til alle våre transportører om å holde en defensiv kjørestil og ta hensyn til medtrafikanter
 - Endringer i laste/lossetider på TINE Tretten for å spre trafikken mer utover døgnet.
 - Følger med og vurderer andre tiltak hvis det skulle bli nødvendig.
- Tilbakemeldinger fra sjåfører og ansatte på TINE Tretten er at de ser at tiltakene virker
- Likevel bekymret for vinterføret som kommer.
 - Viktig at alle følger de tiltakene som er satt inn for å sikre trygg ferdsel på veien.
- Glad for at Fylkeskommunen vil ha forsterket vedlikehold og tilsyn på veien i vinter og at de fortløpende vurderer ytterligere tiltak.
- Oppfordrer andre til å dele erfaringer



Fra Trønderbilene

- Kvalitets- og sikkerhetssjef hørs TB vært på befaring sammen med bl.a verneombud 3.okt 2022
- Takker for initiativet med å koordinere tungtrafikk – positiv sak av stor betydning for TBs risikovurdering
- Bekrefter at tiltakene virker
- Fortsatt enkelte møtesituasjoner med store kjøretøy underveis (se bilde) der det kan være lite plass og uoversiktlig. Går bra akkurat nå, med alle tiltak som er gjennomført
- Trønderbilene likevel bekymringene for vinterføret.
- Forsterket vedlikehold og tilsyn på vegen i vinter blir veldig viktig / avgjørende for trafikksikkerhet på denne strekningen.
- Fortsetter med fokuset på kjørestil og å unngå tomkjøring. Ser internt fortløpende på ytterlige tiltak som kan bidra for å sikre trygg ferdsel på vegen både passasjerer og sjåførere og møtende trafikk.
- Stor takk igjen til alle som tilpasser seg sånn at skolebussen kan komme trygt fram.



Hva har vi lært?

- Viktig å få info og bli involvert når veg setter stab.
- Viktig å sette sammen de riktige ressursene.
- Viktig å få oversikt tidlig.
- Avstemme behov og forventninger til løsning/tidsperspektiv.
- God informasjon har god effekt og gir en viss arbeidsro.

