



HADELAND

## Møteinnkalling

Utvalg: Regionrådet for Hadeland  
Møtested: Øvre Vang Gård, Jevnaker.  
(Samme innkjøring som Jevnaker kirke)  
Møtedato: 25.11.2011  
Tid: 10.00

Eventuelt forfall meldes til Edvin Straume tlf. 61 33 83 55 eller via epost til [edvin.straume@gran.kommune.no](mailto:edvin.straume@gran.kommune.no) eller til Kommunetorget på tlf. 61 33 84 00.

### **NB!**

**Saksdokumenter sendes også til første vararepresentant. Disse møter bare etter særskilt innkalling. Øvrige vararepresentanter og fylkestingsrepresentanter fra Hadeland får saksliste til orientering.**

## Møteplan

10.00 Orienterings om virksomheten ved Øvre Vang Gård.

Kandidat til Frivillighetsprisen 2011 fra Oppland.  
Orientering om nominasjonen og utdeling av plakett til Norsk  
Folkehjelp Hadeland.

Orienteringer

11.30 Lunsj.

12.00 Behandling av saker

## Saksliste

Saksnr.	Tittel
44/11	Orienteringssaker 25.11. 2011
45/11	Referatsaker 25.11. 2011
46/11	Regionalt Handlingsplan for Hadeland 2012.
47/11	Inndeling av fylkesvegnettet i funksjonsklasser. Uttalelse fra Regionrådet for Hadeland.
48/11	Hadeland Ringerike Reiseliv. Evaluering av fellestjenester – finansiering 2012.



Gran  
kommune



Jevnaker  
kommune



Lunner  
1 kommune



Oppland  
Fylkeskommune

- 49/11 **Lokal transport på Hadeland.  
Reduksjon av klimagassutslipp fra bilbruk på Hadeland  
Revidert prosjektbeskrivelse – Bruk av partnerskapsmidler for 2011.**
- 50/11 **Regional plan for klima og energi i Oppland – høringsuttalelse til  
planprogram.**
- 51/11 **Landbrukets fagråd – Hadeland.  
Oppnevning av kommunal representant til styret.**
- 52/11 **Møteplan for 2012.**

Gran rådhus, 18.11.11

Ordfører- og rådmannssekretariatet

## 44/11 Orienteringssaker 25.11.2011

Arkivsak-dok. 11/00386-13  
Arkivkode. 026  
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	25.11.2011	44/11

### Innstilling:

Sakene tas til orientering

- Nytt fra fylkesmannen.
- Nytt fra fylkeskommunen.
- Felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen.  
Orientering om høring.  
v/regionkoordinator.
- «Våre fortrinn»  
Tilbakemelding fra arbeidsseminar på Hotell Hadeland 23. nov.
- Arial- og transportanalyse for Hadeland.  
Orientering v/Rolf Lea fra Civitas AS.

## 45/11 Referatsaker 25.11.2011

Arkivsak-dok. 11/00385-12  
Arkivkode. 026  
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	25.11.2011	45/11

### Innstilling:

Sakene tas til orientering

### Saksdokumenter

### Vedlagt

- Søknad om midler til ungdomssatsing på Hadeland.  
To søknader: «Trygt hjem for en 50-lapp» og delprosjektene «Filmfokus/Aktiv sommer».  
Oversendelsesbrev av 15.11.2011  
Ja
- Regional plan for folkehelse i Oppland 2011-2015.  
Forslag til høringsuttales fra Regionrådet for Hadeland.  
Forslaget vil bli behandlet på møtet med ordførerne 18. nov. og oversendt fylkeskommunen innen fristen.  
Ev. justering av uttalelsen vil bli lagt fram i møte.  
Ja
- Protokoll og saksframlegg fra Fu-sak 162/11  
Konseptvalgutredning for Rv. 35 Hokksund-Åmot-Jevnaker. Off. ettersyn.  
Ja
- Posisjonsdokument for samarbeidsalliansen Osloregionens arbeid inn mot NTP 2014-2023.  
Behandlet i styret 4.10.2011  
Ja

## 46/11 Regional Handlingsplan for Hadeland 2012

Arkivsak-dok. 11/04297-1  
Arkivkode. 130  
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	25.11.2011	46/11

### Innstilling:

Vedlagt forslag til «Regional handlingsplan for Hadeland 2012» vedtas som retningsgivende for bruk av midler fra partnerskapsavtale med Oppland fylkeskommune

### Saksdokumenter

Regional handlingsplan for Hadeland 2012.  
Regional handlingsplan for Hadeland 2011.  
Reg.råd sak 37/10 Regional handlingsplan for Hadeland 2011.  
F.sak 44/11 Gjennomgang av partnerskapsinstituttet i Oppland.

### Vedlagt

Ja  
Nei  
Nei  
Nei

### Saksopplysninger:

”Partnerskapsavtale mellom Oppland fylkeskommune og de samarbeidende kommuner på Hadeland” ble første gang inngått i mai 2005. Systemet med partnerskapsavtaler var da en del av forsøksprosjekt Fritt Fram som ble avsluttet ved årsskiftet 2009/2010.

Ved avslutning av prosjektet ble ordningen med partnerskapsavtaler med kommunene evaluert. Alle kommuner og regionråd som uttalte seg ønsker at systemet med partnerskapsavtaler skal fortsette.

Etter at forsøksprosjektet ble avsluttet har Oppland fylkeskommune mindre frie midler til regionalt utviklingsarbeid. Fylkeskommunen har likevel valgt å prioritere det regionale utviklingsarbeidet gjennom å opprettholde midler til partnerskapsavtaler med kommunene på samme nivå som i forsøksperioden.

Da fylkestinget sluttbehandlet saken om partnerskapsinstituttet i oktober i fjor ble følgende anbefaling enstemmig lagt til grunn for det videre arbeidet:

1. *Partnerskapsarbeidet videreføres og videreutvikles.*
2. *Målet er å fornye og styrke det regionale utviklingsarbeidet ved å involvere flest mulige samfunnsaktører i planlegging og gjennomføring og ta nye verktøy i bruk på nye måter.*
3. *Partnerskapsavtalene revideres og følges opp med gjennomføringsavtaler.*
4. *OFK deltar på regionrådsmøte med følgende representasjon.  
-fast deltakelse med to politiske representanter, herav en heltidspolitiker (likeverdighet i representasjon) på hvert regionrådsmøte  
-en fast representant fra administrasjonen + representasjon etter behov på hvert regionrådsmøte. Vurderes i forbindelse med forberedelse til møtene.*
5. *Representanter fra OFK redegjør for ulike satsinger/politiske vedtak som er relevante for regionen på hvert regionrådsmøte.*
6. *Opplandstinget prøves ut som ny politisk partnerskapsarena.*
7. *Fylkesrådmannen ved regionalenheten ivaretar det fortløpende administrative arbeidet med partnerskapet i OFK.*

8. *Fordelingsnøkkelen for regionene ligger fast, likt tilskudd til alle regioner*
9. *Ordningen med å betale 50 % av regionkoordinatorens lønn inkludert sosiale utgifter videreføres.*
10. *OFK bevilger inntil 2,5 mill kr til partnerskapsarbeid per år forutsatt at kommunene bevilger 40 % av fylkeskommunes bidrag. Dette kan gi en årlig økning på 250 000 kr i partnerskapsporten i hver region. Kommunene avklarer seg i mellom størrelsen på bidraget inn i partnerskapsporten.*
11. *Det gjennomføres et utviklingsseminar for å vitalisere partnerskapsarbeidet.*

Med dette som utgangspunkt ble det inngått nye partnerskapsavtaler med kommunene i vår. Avtalen forutsetter at kommunene forvalter midlene gjennom samarbeid i regionråd.

Av brev som er sendt regionrådet vedr. partnerskapsavtalen framgår det at:

*Det er en forutsetning at partnerskapsmidlene skal benyttes i tråd med Regionalt handlingsprogram for Oppland (RHP).*

Videre heter det at:

- *Partnerskapsmidler skal brukes til utviklingstiltak/prosjekter som gir merverdi for regionen.*
- *Midlene skal ikke brukes til ordinær drift eller til godtgjøring til folkevalgte.*
- *Partnerskapsmidler skal ikke brukes som egenandel i prosjektsøknader til OFK.*
- *Hvis et prosjekt har fått partnerskapsmidler er partene enige om at OFK allerede har betalt sin andel. Hvis prosjektet trenger mer offentlig finansiering skal ikke OFK ensidig finansiere dette. Eventuell tilleggsfinansiering fordeles likt mellom kommunene på den ene siden (ikke partnerskapsmidler) og OFK.*
- *I initierende fase av større prosjekter som involverer flere kommuner/regioner, avklares det hvem som tar finansieringen.*
- *Midlene skal ikke brukes til å subsidiere bedrifter.*

### **Regional handlingsplan for Hadeland 2012.**

Regionrådet er gjennom orienteringer i møtene 16.09. og 28.10. blitt orientert om arbeidet med å utarbeide planen, og har hatt anledning til å komme med innspill til denne.

Forslag til "Regional handlingsplan for Hadeland 2012" som nå legges fram til endelig behandling er en videreføring av hva som er presentert tidligere i høst. Det er ikke lagt inn nye prosjekter etter orienteringen som ble gitt regionrådet 29.10.

Den regionale handlingsplanen vil danne grunnlagt for bruk av midler fra partnerskapsavtale med Oppland fylkeskommune neste år.

Beløpet som står til disposisjon i 2012 vil være på 3 810 838 kr

Grunnen til dette er følgende:

- Ramma for avtalen er 3,5 mill. kr (2,5 mill. fra OFK + 1 mill. fra kommunene)
- Noen prosjekter er gjennomført innenfor en redusert kostnadsramme.
- Ca. 95 000 kr i ubenyttede reserve fra i 2011 overføres 2012.

### **Kort om de justeringer som er gjort i forslaget etter at det ble presentert for regionrådet 28. oktober.**

#### Igangsatte flerårige prosjekter:

- Hadeland – Nært og naturlig.

Tildelingen er redusert med 200 000. Dette vurderes som forsvarlig siden prosjektet vil ha igjen vel 100 000 i ubrukte midler fra i år. Disse blir overført til bruk i 2012.

- Hadelandsbonden 2020.

Ramma er redusert med 50 000. Dette er gjort etter drøfting med leder for landbrukskontoret.

Nødvendig for å ha tilstrekkelig reserve.

- Økoløft – «Jøtt godt»

Var tidligere presentert uten økonomisk ramme. Fra landbrukskontoret har en fått opplyst at mulighetene for statlige midler er gode og at behovet for lokal finansiering anslås til cv. 80 000.

- Bedriftskontakt for opplæring.

Var tidligere presentert uten ramme.

Det er gjort et betydelig arbeid for å få på plass en god prosjektbeskrivelse. Stillingen er lyst ut med NAV som arbeidsgiver. Realisering av prosjektet forutsetter et betydelig engasjement av skoleeier (fylkeskommunen) og et spleiselag hvor flere deltar. Et viktig arbeid hvor en foreslår avsatt 200 000 kr i 2012.

#### Nye prosjekter:

- Stedsutvikling Harestua.

Til dette prosjektet vurderes det som aktuelt å bruke LUK-midler. (Statlige midler til Lokal samfunnsutvikling i kommunene som tildeles gjennom fylkeskommunen)

Ved bruk av slike midler vil avsetningen til reserve kunne økes.

- Innovasjon og verdiskaping på natur- og kulturarven.

I samarbeid med Oppland fylkeskommune arbeides det med søknad til riksantikvaren for å få være med i hans verdiskapingsprogram – fase 2. Utgangspunktet for arbeidet er innspill fylkeskonservator gav på møtet i regionrådet 25. mars i år og konklusjon fra møte mellom ordførere, rådmenn og regionadministrasjon 7. juni, som regionrådet ble orientert om 17. juni i år.

Behovet for, og nivået på, ev. lokal/regional egenandel er foreløpig uavklart.

- Bioenergi – Oppfølging av lokale aktører.

Prosjektbeskrivelse er under utarbeidelse av lokale næringsaktører. Denne vil bli lagt fram for regionrådet tidlig i 2012. Det foreslås avsatt 120 000 kr til formålet.

- Bioenergi – Oppfølging av BIOREG.

Evalueringsrapport er ikke mottatt fra Østlandsforskning som avtalt.

En har på denne bakgrunn ikke forutsetninger for å kunne anslå behovet for midler til ev. videreføring av det regionale bioenergiarbeidet.

En håper å kunne gi informasjon i møtet om når rapporten vil foreligge.

#### **Sluttkommentar**

I prosjektene som ikke er omtalt over er det ikke gjort forandringer siden presentasjonen regionrådet fikk på møtet 28. okt.

Ingen av prosjektene i «Regional handlingsplan for Hadeland 2012» vil få tildelt midler uten at dette er behandlet i egen sak lagt fram for regionrådet.

## 47/11 Inndeling av fylkesvegnettet i funksjonsklasser. Uttalelse fra Regionrådet for Hadeland.

Arkivsak-dok. 11/03991-2  
Arkivkode. ---  
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	25.11.2011	47/11

### Innstilling:

Saken legges fram for drøfting i regionrådet.  
Synspunkter regionrådet ønsker innarbeidet i høringsuttalelsen må komme fram under denne drøftingen.

Det nedsettes et administrativt utvalgt, med en representant fra hver kommune oppnevnt av rådmannen, til å utarbeide forslag til uttalelse i saken. Regionkoordinator er sekretær for arbeidet.

Forslag til høringsuttalelse vil bli lagt fram for godkjenning på første ordførermøte i januar 2012 og som referatsak på første møte i regionrådet neste år.

### Saksdokumenter

	Vedlagt
Høring av forslag fra Oppland fylkeskommune til inndeling av fylkesvegnettet i funksjonsklasser. Høringsbrev av 24. okt.	Ja
Foreslåtte kriterier for funksjonsklasser og klasseinndeling av fylkesvegnettet i Oppland. Saksprotokoll og saksframlegg til FU-sak 129/11.	Ja
Forslag til inndeling av vegnettet i Oppland i funksjonsklasser.	Ja
Oversiktskart med opplysninger om ÅDT for 2009 for utvalgte veger i Gran, Jevnaker og Lunner.	Ja
Prosjektbeskrivelse – Funksjoner og klasseinndeling av fylkesvegnettet.	Nei
Saksprotokoll og saksframlegg til FU-sak 43/11	
Handlingsprogram for fylkesveger i Oppland 2010-2013.	Nei

### Saksopplysninger:

Med utgangspunkt i vedtatt handlingsprogram for fylkesveger 2010-2013 har Oppland fylkeskommune utarbeidet forslag til funksjonsklasser og klasseinndeling av fylkesvegnettet i Oppland.

Forslaget er sendt kommuner og regionråd til høring med frist 6. januar.

Det bes spesielt om en vurdering av kriterier for inndeling i funksjonsklasser og den konkrete klassifisering av vegnettet.

Målet med arbeidet er å skaffe seg ett verktøy for utvikling av et tjenlig og funksjonsdyktig vegnett i Oppland. Hensikten er at inndelingen skal:

- gi kunnskap som kan utnyttes for en enhetlig og mer behovsbasert utvikling av vegnettet.
- gi nyttig informasjon i drøftinger av behov for standard som bredde, kurvatur m.m. på ulike vegstrekninger.



- c) være et hjelpemiddel for arbeidet med handlingsprogram for fylkesveger, NTP og kommunale planer.

Bak ønsket om en slik inndeling ligger også behovet for:

- en strategisk tenking om videreutvikling av vegnettet i Oppland med tanke på langsiktig planlegging og riktig dimensjonering.
- en gjennomgang av gjeldene byggegrenser, rammeplan for avkjørsler mv. som en konsekvens av forvaltningsreformen

### **Inndeling i funksjonsklasser.**

Følgende inndeling er foreslått:

- Funksjonsklasse A - nasjonale hovedveger
- Funksjonsklasse B - regionale hovedveger
- Funksjonsklasse C - lokale hovedveger
- Funksjonsklasse D - lokale samleveger
- Funksjonsklasse E - lokale atkomstveger

Det anbefales at flg. moment vektlegges ved inndelingen:

(Mer detaljerte opplysninger om forhold som skal vektlegges går fram av vedlagt sak til fylkesutvalget 20.09.2011)

#### 1. Reiselengde og transport.

Stor andel lange reiser (fjerntrafikk) og veger som er sentrale for et regionalt og nasjonalt næringsliv, vil gi høy funksjonsklasse.

#### 2. Forbindelse mellom region- og kommunesentre – gjennomgangsveger.

Viktigste vegforbindelse mellom kommunesentre og veg med funksjonsklasse A eller B skal minst ha funksjonsklasse C. Viktige veger for kryssing av fylkesgrenser bør ha klasse B.

#### 3. Befolkningkonsentrasjoner.

Tettsteder, bygder og grender skal minst ha en vegforbindelse med funksjonsklasse D til veg av høyere funksjonsklasse.

#### 4. Vegtetthet.

I et område med mange veger er det lettere å gradere vegnettet i flere nivåer, dvs. prioritere mellom en eller flere parallelle vegstrekninger som en ønsker å utvikle til en akseptabel transportåre.

#### 5. Viktige kollektivknutepunkt.

Adkomst mellom hovedveg og viktige kollektivknutepunkt skal minst ha funksjonsklasse C.

#### 6. Vegens omgivelser.

Strekninger med tett bebyggelse og forekomst av ulike typer virksomheter, skal tas hensyn til. Veger som er tilførselsveg til områder avsatt til større næringsområder eller attraksjoner bør minst ha funksjonsklasse D.

#### 7. Vegens betydning i det nasjonale vegnettet.

Det skal tas hensyn til vegens funksjon på andre siden av fylkesgrensen samt ÅDT.

#### 8. Spesielle hensyn som omkjøringsveg for riksveg, andel tunge kjøretøy, turisme mv.

Veger som er definert eller har funksjon som omkjøringsveg for nasjonale hovedveger skal minst ha funksjonsklasse D.

Ut fra dette presenteres følgende forslag til funksjonsklassene:

- Funksjonsklasse A – nasjonale hovedveger  
Riksvegene i Oppland; E6, E16, E136, rv. 4, rv. 15, rv. 35.
- Funksjonsklasse B - regionale hovedveger  
Veger med regional vegfunksjon, overordnet/regional betydning, relativt mye trafikk og viktige veger for næringslivet. De viktigste vegene som krysser fylkesgrensene hører også med i funksjonsklasse B.

- Funksjonsklasse C - lokale hovedveger  
Veger med viktig lokal, men også en viss regional, funksjon hvor hovedfunksjonen er viktige forbindelsesveger mellom funksjonsklasse A og B og forbindelse til kommunesentra.. Hovedveger/gater i tettsteder hører også med i funksjonsklasse C.
- Funksjonsklasse D – lokale samleveger  
Veger som binder sammen bygder og grender eller gir hovedatkomst til bygd eller grend. Viktigste forbindelse til turistmål eller større industriområde (eks. Hafjell) eller mellom mindre befolkningskonsentrasjoner. Samleveger i tettsteder/byer hører også med i funksjonsklasse D.
- Funksjonsklasse E - lokale atkomstveger  
Vegene anses primært å ha lokale funksjoner.

### **Vurdering:**

Utvikling av funksjonsklasse vurderes som et viktig grep i forhold til ulike forvaltningsoppgaver av fylkesvegnettet.

I det vedlagte saksframlegget for fylkesutvalget poengterer fylkesrådmannen at klassifiseringen er et ledd i å fastsette de ulike funksjonene til vegene og ikke en rangering av veger i forhold til prioritering med tanke på vedlikehold og oppgradering.

Å skaffe seg kunnskap for behov basert utvikling og informasjon for drøfting av standard som bredde og kurvatur, er imidlertid beskrevet som noe av hensikten med inndelingen. Det er derfor liten tvi om at det vil være mer gunstig for en vegstrekning å havne klasse B enn i klasse E.

### Inndeling i funksjonsklasser.

En har ikke kritiske innvendinger mot den foreslåtte inndelingen i funksjonsklasser. Denne virker logisk og funksjonell. Det samme kan en si om de momentene som en anbefaler lagt til grunn for inndelingen.

### Den konkrete klassifiseringen av vegnettet:

Den konkrete klassifiseringen av fylkesvegnettet i Oppland følger som eget vedlegg til saken.

Når en går inn og vurderer den foreslåtte inndelingen av vegnettet på Hadeland kan det til tider være vanskelig å orientere seg og å se at de foreslåtte kriteriene er lagt til grunn for inndelingen.

Bl. a. er Fv. 241 fra Jevnaker til Buskerud grense over Klekke, plassert i funksjonsklasse D. Denne vegen vil en nok vurdere som den viktigste fylkeskryssende vegen i regionen, når riksvegene holdes utenom. Fv. 241 bør derfor løftes opp til funksjonsklasse B.

Det er også ander forhold i den foreslåtte inndelingen som bør bli gjenstand for faglig vurdering fra den enkelte kommune.

En foreslår derfor at saken legges fram for drøfting i regionrådet og at det settes ned et faglig utvalg, med en representant fra hver kommune til å utarbeide forslag til regional høringsuttalelse i saken.

Regionkoordinator kan være sekretær for arbeidet.

Drøftingen i regionrådet legges til grunn for uttalelsen.

Uttalelsen legges fram for godkjenning på første ordførermøte i 2012 (3.jan.) og som referatsak på første møte i regionrådet i 2012.

## 48/11 Hadeland Ringerike Reiseliv Evaluering av fellestjenester - finansiering 2012

Arkivsak-dok. 11/00731-8  
Arkivkode. ---  
Saksbehandler Elisabeth Raastad Kjørven

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	25.11.2011	48/11

### Innstilling:

Regionrådet tar framlagt evalueringsrapport til etterretning og slutter seg til konklusjonen som framkommer i denne.

Til finansiering av reiselivssamarbeidet i 2012 avsettes 375 000 kr i Regional handlingsplan for Hadeland.

### Saksdokumenter

Rapport - Evaluering av samarbeidsavtalen

Samarbeidsavtale om fellestjenester innen reiselivet på Hadeland og Ringerike for 2010 og 2011

Regionrådssak 42/11

### Vedlagt

Ja

Ja

Nei

### Saksopplysninger:

Den 28.10.11 behandlet regionrådet konklusjonen fra evalueringen av fellestjenester for Hadeland Ringerike Reiseliv (sak 42/11). Evalueringsarbeidet som startet opp i august i år viste seg å være tidkrevende og omfattende. Rapporten var ferdig 7. november 2011.

Rapporten har sin bakgrunn i at det i februar 2010 ble inngått en samarbeidsavtale om fellestjenester innen reiselivet på Hadeland og Ringerike. Avtalen ble inngått mellom Hadeland – Ringerike Reiseliv, Rådet for Ringeriksregionene og Regionrådet for Hadeland.

Siste punkt i samarbeidsavtalen omhandler evaluering. Denne har følgende ordlyd:

*“Samarbeidet evalueres høsten 2011. Partene har gjensidig ansvar for at evalueringsarbeidet igangsettes seinest i august dette året og at evalueringsrapport med anbefaling foreligger senest 10. oktober samme år. Dersom evalueringen konkluderer med at samarbeidet bør fortsette må evalueringen også inneholde en avklaring av hvordan samarbeidet skal finansieres.”*

Arbeidsgruppa som ble etablert i august i år har bestått av:

Lars Olsen	Rådet for Ringeriksregionen
Ingvald Eid	Hadeland Ringerike Reiseliv
Per Jensen	Hadeland Ringerike Reiseliv
Edvin Straume	Regionrådet for Hadeland
Elisabeth R Kjørven	Regionrådet for Hadeland (sekretær)

Gruppen har i løpet av høsten hatt 6 møter. Det er i tillegg gjennomført et møte med Oppland og Buskerud fylkeskommuner og et orienterings/diskusjonsmøte med Ringerike Utvikling og Historiske Hadeland. Evalueringsarbeidet for øvrig er beskrevet i rapporten (vedlagt).

Rapporten har følgende inndeling:

- Bakgrunn  
Bakgrunn for evalueringen er presentert sammen med økonomisk ramme for avtalen.
- Historikk  
Begge regionene og HRR har beskrevet hvordan reiselivet var organisert før samarbeidsavtalen trådte i kraft.
- Faktaopplysninger  
Regionens marked og aktører presenteres, samt noe statistikk
- HRRs vedtekter  
HRRs vedtekter som omhandler formål og medlemskap
- Samarbeidsavtalen  
HRR rapporterer hvordan avtalen er etterlevd og noe innhentet informasjon presenteres.
- Spørreundersøkelsen  
Gjennomført spørreundersøkelse blant HRRs medlemmer og resultatene av denne
- Tilbakemeldinger fra fylkeskommunene  
Oppland og Buskerud fylkeskommunes tilbakemeldinger på samarbeidet og evt. videreføring
- Andre forhold som er vurdert  
Kommentar knyttet til forholdet mellom HRR og Ringerike Utvikling, og HRR og Historiske Hadeland
- Konklusjon  
Konklusjon i fire punkter som omhandler:
  - forlengelse av samarbeidsavtalen
  - engasjering av fagmiljø for videre utredning
  - utvikling av mandat for utredningen
  - Buskerud fylkeskommune utfordres til å finansiere utredningsarbeidet
- Sluttkommentar  
Kort kommentar til det videre arbeidet

Regionrådet tok i forrige regionrådsmøte konklusjonen og anbefalingen fra arbeidsgruppen til orientering.

### **Vurdering:**

En har gjennom arbeidet med å evaluere reiselivssamarbeidet erfart at dette er et komplisert fagfelt. I tillegg til at faktaopplysninger og statistikk er mangelfull har regionen en noe uensartet reiselivsstruktur.

Hadeland og Ringerike betraktes som små i reiselivssammenheng. Men en antar at det er, med beliggenhet sentralt på Østlandet, et potensiale for økt dagsturisme.

Hadeland har hatt en relativt kort samarbeidsperiode med Ringerike, og en er av den oppfatning at det er vanskelig å registrere målbare resultater etter så kort tid.

Med dette som bakgrunn mener en det vil være viktig å ha et godt faglig grunnlag når en skal trekke en konklusjon som skal legges til grunn for utviklingen av reiselivet i regionen i flere år framover. En anbefaler derfor at regionrådet tar framlagt evalueringsrapport til etterretning og slutter seg til konklusjonen som framkommer i denne.

Dette forutsetter at vi må fortsette å bruke partnerskapsmidler til dette formålet på samme nivå som inneværende år.



## 49/11 Lokal transport på Hadeland

### Reduksjon av klimagassutslipp fra privatbilbruken på Hadeland

### Revidert prosjektbeskrivelse - Bruk av partnerskapsmidler for 2011

Arkivsak-dok. 11/02456-2  
Arkivkode. ---  
Saksbehandler Elisabeth Raastad Kjørven

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	25.11.2011	49/11

#### Innstilling:

Vedlagt prosjektplan for perioden 01.11.11 - 31.07.12 godkjennes.

I tråd med forutsetningene innarbeidet i Partnerskapsavtale mellom Oppland fylkeskommune og de samarbeidende kommuner på Hadeland bevilges 200 000 kr til prosjektet «Lokal transport på Hadeland - Reduksjon av klimagassutslipp fra privatbilbruk.»

#### Saksdokumenter

Prosjektplan «Lokal transport på Hadeland – Reduksjon av klimagassutslipp fra privat bilbruk», prosjektperiode 01.11.11 – 31.07.11  
Sluttrapport «Klimapådriver for Hadeland», L. Ytrehus 31.07.11  
Reisevaner Hadeland - Tre cases rapport nr. 2010/12, Vista Analyse AS  
Regional handlingsplan for Hadeland 2011  
K.sak 76/11 Gran  
K.sak 53/2011 Jevnaker  
K.sak 26/11 Lunner

#### Vedlagt

Ja  
Nei  
Nei  
Nei  
Nei  
Nei  
Nei

#### Saksopplysninger:

Tidligere prosjektplan var utarbeidet av Live Ytrehus som var klimapådriver for Hadeland i perioden juni 2009 til juni 2011.

Prosjektet har i utgangspunktet en varighet fra 01.08.10 – 31.07.12.

Tidligere klimapådriver var leder av prosjektet frem til 31.07.11. Prosjektplanen er nå bearbeidet, og prosjektet videreføres med prosjektleder Elisabeth R. Kjørven. Rådmennene foreslås som styringsgruppe for prosjektet. I tillegg foreslås det opprettet en arbeidsgruppe som består av en deltager fra hver av bedriftene/enhetene som er med i reisevaneundersøkelsen.

Prosjektet mottok i 2010 200 000 kr i skjønnsmidler fra Fylkesmannen. I tillegg ble prosjektet tildelt 100 000 i partnerskapsmidler samme år. Av disse midlene er ca. halvparten brukt. Ubrukte midler vil bli benyttet til videreføring av prosjektet

#### Utfordringer og begrunnelse for prosjektet:

- Klimagassutslipp fra vegtrafikk er stor og stadig voksende på Hadeland.
- Gjennomgangstrafikken er det vanskelig å gjøre noe med, en bør derfor konsentrere seg om lokaltrafikken.
- Den største veksten i biltrafikken skapes lokalt.

- Det må til en holdningsendring knyttet til bruk av privatbil over kortere distanser. (Til skole og arbeid).
- Skal en kunne arbeide med dette må lokal bilbruk kunne dokumenteres og klimaeffekt synliggjøres.
- Det lages ikke lokale statistikker som kan brukes til å måle effekten av tiltak.

(Arbeid med å lage lokale statistikker er påbegynt med en reisevaneundersøkelse. Del 1 av undersøkelsen ble gjennomført i juni 2010)

#### **Begrunnelse:**

Som begrunnelse for å iverksette et slikt prosjekt er bl.a. følgende presentert i prosjektplanen:

- Framskrivninger viser at mobile klimagassutslipp på Hadeland vil øke betydelig hvis det ikke gjøres endringer.
- Det er en vanskelig utfordring å registrere og synliggjøre nå-status og årlige reduksjoner fra den lokale delen av biltrafikken.
- I de lokale energiutredningene brukes nasjonal statistikk fra Statistisk sentralbyrå til å framstille tall for klimagassutslipp fra veitrafikksektoren. Disse brytes ned på regioner uten at en klarer å ta hensyn til regionale tiltak. Tallene er ikke egnet til å måle effekten av tiltak lokalt/regionalt.
- I prosjektet ønsker vi å etablere en lokal statistikk som skal være grunnlag for å prøve ut virkemidler og måle effekten av tiltak i forhold til privatbilbruk.
- Gjennom holdningsskapende arbeid vil vi påvirke befolkningen til å redusere klimagassutslippet fra privatbil ved å kjøre sammen, øke bruken av aktiv transport og velge lavutslippsbiler.
- Vi ønsker å bruke en avgrenset gruppe av befolkningen (utvalgte arbeidsplasser og skolekretser), til å registrere kjørelengde med privatbil, synliggjøre nå-situasjonen, sette inn tiltak/holdningsskapende arbeid, foreta en ny registrering og vurdere effekten av tiltaket.
- Vi vil vise mengde klimagassutslipp fra ulike kjøreaktiviteter og hvilke muligheter vi har til reduksjon.

#### **Mål for prosjektet:**

Reduserte utslipp av klimagasser fra lokal bilbruk. Gjennomføre tiltak for bruk av privatbil til skoler, arbeidsplasser og fritidsaktiviteter og registrere effekten av dette.

Av planen går det fram at prosjektet har følgende effekt mål:

- Reduksjon i bruk av privatbil til jobb
- Redusert skolebarnkjøring
- Økt bruk av aktivtransport sykle/gå
- Økt bruk av kollektive transportmidler eller samkjøring
- Økt andel elbil/hybridbil/lavutslippsbil

I prosjektet legges det opp til følgende aktiviteter:

- En reisevaneundersøkelse i tre trinn
- Informasjon til hver arbeidsplass
- Synlige tiltak som oppmuntrer til handling
- En informasjonsbrosjyre til tre skoler med gang/sykkelveier kombinert med holdningsskapende arbeid.

I "Klimakur 2020", rapporten som beskriver tiltak og virkemidler for å nå norske klimamål mot 2020, er det nevnt tre virkemidler for å fremme sykling/gange. Det er:

- investering i sykkel- og gangveier
- skilting, informasjon, drift og vedlikehold av sykkel/gangvegnettet
- belønning for å sykle/gå

For å få flere til å sykle og gå i skolekretsen til Moen skole har det blitt laget en informasjonsbrosjyre med kart over sykkel- og gangveier. I tillegg jobber skolen med holdningsskapende arbeid hele året gjennom for å begrense biltrafikken til skolen. En ønsker å starte opp et tilsvarende arbeid i Jevnaker og Lunner med en pilotskole i hver av kommunene.

### **Fremdrift**

Følgende skoler og arbeidsplasser deltok i del 1 av reisevaneundersøkelsene:

Moen skole i Gran kommune, bedriften Aditro i Gran kommune og Andritz Hydro i Jevnaker, kommuneadministrasjonene i Lunner og Jevnaker. Trinn 1 i reisevaneundersøkelsen ble gjennomført i juni 2010, og resultatene er dokumentert i en rapport utarbeidet av konsulentfirmaet Vista Analyse As. Rapporten peker hvilke utfordringer og muligheter resultatene gir og foreslår konkrete tiltak.

Før del 2 av reisevaneundersøkelsen er det gitt målrettet informasjon og det gjennomføres holdningsskapende arbeid på skolene og arbeidsstedene som er med i prosjektet. Den enkelte bedrift, kommune og skole blir involvert i hvordan informasjonen skal gis og hvilke tiltak de vil prioritere. Effekten av de konkrete tiltakene og det holdningsskapende arbeidet måles i neste reisevaneundersøkelse. I løpet av vinteren (før neste reisevaneundersøkelse) vil det bli foretatt en justering av antall deltakere. Slik justering vil bli foretatt etter drøfting i styringsgruppa og i forståelse med Vista Analyse AS.

Den neste reisevaneundersøkelsen planlegges gjennomført i juni 2012.

Kostnadene forbundet med prosjektet i perioden fram til og med neste reisevaneundersøkelse er beregnet til 350 000kr.

### **Vurdering:**

Den største veksten i biltrafikken skapes lokalt og det må til en holdningsendring knyttet til bruk av privatbil over kortere distanser. Skal en kunne arbeide med dette må lokal bilbruk kunne dokumenteres og klimaeffekt av redusert bilbruk synliggjøres. Arbeidet med å opparbeide lokal statistikk er påbegynt med del 1 av reisevaneundersøkelsen. En ser på det som svært viktig at bedriftene/enhetene blir fulgt opp mht. tiltak i forhold til å kunne synliggjøre effekt.

Kommunestyrene i Jevnaker, Lunner og Gran behandlet i henholdsvis mai og juni 2011 rapporten fra del 1 av reisevaneundersøkelsen. Her ble rapporten tatt til etterretning/orientering.

Med dette som bakgrunn innstilles det på at 200 000 kr, som er avsatt til prosjektet i Regional handlingsplan for 2011, stilles til disposisjon for perioden 2011/2012.



## 50/11 Regional plan for klima og energi for Oppland - høringsuttalelse til planprogram

Arkivsak-dok. 11/03997-2  
Arkivkode. 130  
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet		
Regionrådet	25.11.2011	50/11

### Innstilling:

Vedlagt forslag til høringsuttalelse vedtas

### Saksdokumenter

	Vedlagt
Planprogram for Regional plan for klima og energi for Oppland 2013-2024.	Ja
Forslag til høringsuttalelse fra Hadeland.	
Regional plan for klima og energi for Oppland. Høringsbrev fra Oppland fylkeskommune av 24.oktober 2011.	Ja
Regional plan for klima og energi for Oppland 2012-2024. Forslag til planprogram.	Ja

### Saksopplysninger:

Det vises til vedlagt høringsbrev og høringsdokument sendt fra Oppland fylkeskommune 24.oktober 2011. Her varsles det om oppstart av planarbeid for Regional plan for klima og energi for Oppland og høring av forslag til planprogram, jfr. vedtak i fylkesutvalget 31.11.2010.

#### Om høringsdokumentet

Med bakgrunn i revisjon av klima- og energiplan for Oppland 2008-2020 vedtok fylkestinget 7.juni 2010 at:

*«for å nå klimamålene bør klima- og energiplanen utvikles videre til en Regionalplan for klima og energi for Opplandssamfunnet, med bredere involvering, forankring og forpliktelse fra flere samfunnsaktører.»*

Planarbeidet er også forankret i nasjonale og internasjonale avtaler og Regional planstrategi for Oppland 2010-2011, der klima og miljø er en av fire hovedutfordringer.

I høringen ønskes det fra Oppland fylkeskommune særlig tilbakemeldinger på:

- 1) Hva slags visjon og målsettinger bør vi ha for Regional plan for klima- og energi for Opplandssamfunnet?
- 2) Hvordan kan vi få bredere involvering, forankring og forpliktelser fra flere samfunnsaktører?
- 3) Innspill og kommentarer til foreslåtte satsingsområder.
- 4) Forslag til tiltak.

I forbindelse med utarbeiding av høringsuttalelse har saksbehandler hatt kontakt med kommunene.

## Vurdering:

Planprogrammet er oversiktlig, tilgjengelig og har godt språk. Det kommer stort sett klart frem hva man skal gjøre i arbeidet med planen, og hvordan det er skal gjøres.

### Høringsuttalelsen gir tilbakemelding med hovedfokus på følgende:

- Hovedmål og visjon
  - Viktig at det blir klarere hva som er hensikt med planen, og at fylkeskommunens egen rolle og ansvar synliggjøres bedre.
- Medvirkning og involvering
  - Vi har påpekt at det er viktig at alle avfallsselskapene får være med, og at man også tar med små energiselskap i medvirkningsprosessen.
- Bygg som eget satsingsområde
  - Vi ønsker bygg og anlegg som eget satsingsområde i planen
- Transport
  - Vi påpeker at interntrafikken i vår region er 68%, og gjennomgangstrafikken bare 7%. Det er grunn til å tro at dette også gjelder andre deler av Oppland. Dette betyr at det er viktig å jobbe for å få ned bilbruken lokalt. Ønsker at dette skal komme frem i planforslaget.
- Areal- og transportplanlegging
  - Vi påpeker at ulike deler av Oppland trenger ulike tiltak for god areal- og transportgjennomføring.
- Kunnskapsformidling
  - Det påpekes at OFK har ansvar som samfunnsutvikler, har en viktig rolle som veileder og for holdningsskapende arbeid

Det vises forøvrig til høringsuttalelse som ligger vedlagt.

Det anbefales at regionrådet vedtar høringsuttalelsen.

## 51/11 Landbrukets fagråd - Hadeland. Oppnevning av kommunal representant til styret.

Arkivsak-dok. 11/04264-1  
Arkivkode. ---  
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	25.11.2011	51/11

### Innstilling:

For inneværende valgperiode velges :.....  
som kommunens representant til Landbrukets fagråd Hadeland.

Som vararepresentant velges:.....

### Saksdokumenter

Vedtekter for Landbrukets Fagråd Hadeland BA.

### Vedlagt

Ja

### Saksopplysninger:

Landbrukets fagråd har som formål å styrke landbruket på Hadeland ved å utnytte de totale rådgivningsressursene best mulig.

Kommunen på Hadeland er andelseiere i Fagrådet med til sammen 200 andeler (av totalt 635 andeler), fordelt etter landbrukets betydning i de ulike kommune.

Som det går fram av vedtektenes § 5 skal kommunene oppnevne et medlem til styret. «Alle styremedlemmene skal ha personlige varamedlemmer fra samme gruppe som de selv representerer.»

Kommunenes representant i forrige valgperiode var Bjørn Hvaleby, Gran, med Anne Ballangrud, Jevnaker, som vararepresentant.

### Vurdering:

Det står ikke noe i vedtektene om at kommunenes representant skal oppnevnes av regionrådet. Dette er imidlertid gjort tidligere og er trolig en hensiktsmessig måte å foreta slik oppnevning på.

I vedtektene står det at styremedlemmene velges for 2 år, og at varamedlemmer velges for 1 år av gangen. Tidligere er den kommunale representanten valgt for hele valgperioden. Det innstilles på at dette skjer også denne gangen.

## 52/11 Møteplan for 2012

Arkivsak-dok. 11/00495-10  
Arkivkode. 026  
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	25.11.2011	52/11

### Innstilling:

Forslag til vedtak legges fram i møtet.

### Saksdokumenter

Ingen

### Vedlagt

### Saksopplysninger:

Forslag til møteplan for regionrådet og felles formannskapsmøte vil bli drøftet i møtet mellom ordførere, rådmenn og regionadministrasjon på møte 18. nov.  
Innstilling derfra vil bli lagt fram i møtet.