



MØTEINNKALLING

Regionrådet for Hadeland 12.desember 2014 kl 9.00-14.00

Sted: Jevnaker Samfunnshus

Eventuelt forfall meldes til Vibeke Buraas Dyrnes tlf. 934 47 376 eller via e-post til vibeke.buraas.dyrnes@gran.kommune.no. **Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.**

NB!

Saksdokumenter sendes også til første vararepresentant. Disse møter bare etter særskilt innkalling. Øvrige vararepresentanter og fylkestingsrepresentanter fra Hadeland får sakliste til orientering.

SAKSLISTE

- | | |
|-----------------------|---|
| 22/14 | Regional Handlingsplan for Hadeland 2015 |
| 23/14 | Møteplan 2015 |
| 24/14 | Lokal transport på Hadeland. Reduksjon av klimagassutslipp fra privatbilbruk. Sluttrapport. |
| 25/14 | Referatsaker 12.desember 2014 |
| 26/14 | Orienteringssaker 12.desember 2014 |

Vibeke Buraas Dyrnes, regionadministrasjonen, 5. desember 2014



Gran
kommune



Jevnaker
kommune



Lunner
kommune



Oppland
Fylkeskommune

22/14 Regional Handlingsplan for Hadeland 2015

Arkivsak-dok. 11/04297-7
Arkivkode. 130
Saksbehandler Sigmund Hagen

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	12.12.2014	22/14

Innstilling:

Vedlagt forslag til «Regional handlingsplan for Hadeland 2015» vedtas som retningsgivende for bruk av midler fra partnerskapsavtale med Oppland fylkeskommune i 2015

Saksdokumenter

Regional handlingsplan for Hadeland 2015
F.ting sak 54/14 Regionalt handlingsprogram 2015
Reg.råd sak 41/13 Regional handlingsplan for Hadeland 2014

Vedlagt

Ja
Nei
Nei

Saksopplysninger:

Partnerskapsavtale mellom Oppland fylkeskommune og samarbeidende kommuner på Hadeland ble første gang inngått i 2005. Systemet var da en del av forsøksprosjekt Fritt Fram som ble avsluttet ved årsskiftet 2009/2010.

Siden er partnerskapsinstituttet utviklet seg til en arbeidsform mellom kommuner, regioner og Oppland fylkeskommune. Arbeidsformen er stadfestet gjennom partnerskapsavtaler mellom den enkelte kommune og fylkeskommunen. Nye avtaler ble inngått fra 2012 og ut valgperioden i 2015.

Regionalt Handlingsprogram for Oppland fylkeskommune legger opp til en videreføring av partnerskapet innenfor rammen av nåværende avtale, med 2,5 mill. i bidrag fra fylkeskommunen og 1. mill. fra kommunene. Det legges opp til en revidering av partnerskapsinstituttet i 2015.

Regionrådene er forvaltningsorgan for partnerskapsavtalen som er inngått med Oppland fylkeskommune. Partnerskapsavtalene stadfester også fylkeskommunens deltakelse i regionrådet.

Følgende prinsipper forutsettes lagt til grunn for bruk av partnerskapsmidlene:

- Partnerskapsmidler skal brukes til utviklingstiltak som gir merverdi for regionen.
- Midlene skal ikke brukes til ordinær drift eller til godtgjøring til folkevalgte.
- Partnerskapsmidler skal ikke brukes som egenandel i prosjektsøknader til OFK.

- Dersom et prosjekt har fått partnerskapsmidler er partene enige om at OFK allerede har betalt sin andel. Dersom prosjektet trenger mer offentlig finansiering skal ikke OFK ensidig finansiere dette. Eventuell tilleggsfinansiering fordeles likt mellom kommunene på den ene siden (ikke partnerskapsmidler) og OFK på den andre siden.
- I initierende fase av større prosjekter som involverer flere kommuner/regioner, avklares det hvem som tar finansieringen.

Regional handlingsplan for Hadeland 2015.

Forslaget er behandlet på ordfører-/rådmannsmøtet 6. juni, 22. august, 31. oktober og 28. november.

Den regionale handlingsplanen vil danne grunnlaget for bruk av midler fra partnerskapsavtale med Oppland fylkeskommune neste år.

Beløpet som står til disposisjon i 2015 er beregnet til å være 5 413 503,-

Dette beløpet kan bli justert etter at regnskapet for 2014 er avsluttet.

Beløpet framkommer på følgende måte:

- Ramma for avtalen er 3,5 mill. kr (2,5 mill. fra OFK + 1 mill. fra kommunene)
- 1 913 500,- i ubenyttede midler fra 2014.

Kort om noen prosjekter og de justeringer som er gjort.

Regionadministrasjonen ønsker å løfte følgende nye utviklingsprosjekter som vi mener bygger opp under allerede vedtatte satsninger og regionens profil, samt korresponderer med de store linjene i den kommende Regional Plan for Hadeland.

- **Arrangement-utvikling.**
Utvikle gode sosiale møteplasser, videreutvikle kultur- og idrettsarrangement samt skape nye aktiviteter på Hadeland.
- **Stedsutvikling.**
Utvikle nye sosiale møteplasser. Delta i utviklingsprosjekter.
- **Randsfjorden.**
Satsningen må ha som mål at Randsfjorden og områdene rundt skal bli mer attraktive både for regionens innbyggere og tilreisende.
- **Hadelands historie.**
Utviklingsarbeidet må føre til at vår historie og attraksjoner blir mer kjent samt bidrar til videreutviklingen av felles identitet.

Vurdering:

Regionalt Handlingsplan for Hadeland 2015 er i tråd med retningslinjene for bruk av partnerskapsmidlere og avtale inngått med Oppland fylkeskommune.

Planen for 2015 er en videreføring av regionens overordnede satsninger og profilering. Handlingsplanen følger satsningene i prosjekt «Hadeland nært og naturlig», viderefører regionens grønne profil og bygger opp under kompetanseutvikling. Samtidig vil neste års

handlingsplan også være starten på operasjonalisering av den nye regionale planen for Hadeland 2014 til 2021. RHP 2015 vil derfor også bygge opp under fortrinnene som fremheves i regional plan for Hadeland.

- **Randsfjorden.**
- **Hadelands historie.**
- **Tettstedene.**

Nye viktige satsninger fremover vil derfor være Randsfjorden, regionens historie og tettsteder.

Regionkoordinator legger derfor planen fram til vedtak men minner samtidig om at alle sakene vil bli ytterligere utredet og lagt frem for behandling i regionrådet fortløpende i 2015.

Vedlegg til sak



Reg h-plan 2015.
utkast-3.doc

23/14 Møteplan 2015

Arkivsak-dok. 11/00495-26
Arkivkode. 026
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	12.12.2014	23/14

Innstilling:

Framlagt forslag til møteplan vedtas

Saksdokumenter

Referat fra ordfører-/ rådmannsmøte 28.november 2014

Vedlagt

Nei

Saksopplysninger:

I tråd med fjoråret skulle det i år også være 6 møter i regionrådet. Men pga. valg høsten 2015 legges det opp til kun 5 møter. I tillegg legges det opp til et Hadelandsting i stedet for felles formannskapsmøte, for alle formannskapsrepresentanter, fylkespolitikere fra Hadeland og Stortingspolitikere fra Oppland.

Regionadministrasjonen minner om at kutting i antall regionrådsmøter kan gå på bekostning av forankring av arbeid med RHP og andre saker, og anbefaler derfor at det avholdes minst 6 møter i 2016.

Regionrådet blir i 2015 ledet av Lunnens ordfører, og møtene holdes i Lunner rådhus.

Det foreslås følgende møteplan for 2015¹:

6.febr

13.mars

19.juni

4.sept

27.nov

Hadelandsting – 22.mai

Møtene starter kl. 9.00.

¹ Vinterferieuka er 23.feb-1.mars (uke 9) Påskeuka er 30.mars-6.april (uke 14), høstferieuka er 28.9-2.10 (uke 40)

24/14 Lokal transport på Hadeland. Reduksjon av klimagassutslipp fra privatbilbruk. Sluttrapport.

Arkivsak-dok. 11/02456-15
Arkivkode. ---
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	12.12.2014	24/14

Innstilling:

Saken tas til orientering, og hvordan kommunene kan følge opp tiltak nevnt i sluttrapport diskuteres med ordførere og rådmenn i møte i januar 2015.

Saksdokumenter

Vedlagt

- Sluttrapport for prosjektet «Lokal transport for Hadeland – Reduksjon av Klimagassutslipp for privatbilforbruk» Ja
- Sluttrapport reisevaneundersøkelser – Vista Analyse juli 2014
(Denne kan fås ved direkte henvendelse – den er for stor til å legge ved saken) Nei

Saksopplysninger:

Prosjektet "Lokal transport på Hadeland. Reduksjon av klimagassutslipp fra privatbilbruk" ble igangsatt av tidligere klimapådriver Live Ytrehus, og er siden 2011 videreført med prosjektleder Elisabeth R. Kjørven. Prosjektet ble som planlagt avsluttet juli 2014.

Den siste reisevaneundersøkelsen i prosjektet er fra juli 2014, og det er deretter skrevet en sluttrapport for prosjektet med konklusjoner og forslag til videre tiltak fremover.

Hovedmål for prosjektet har vært å redusere klimagassutslippene fra privatbilbruk ved utvalgte skoler og arbeidsplasser og dokumentere dette.

Det konkluderes i sluttrapporten med at man i noen grad har nådd sine mål. Blant annet har skolebarnkjøringen på utvalgte skoler gått ned, og slik også klimagassutslippene knyttet til dette. Men holdningsendringer er ferskvare, og tiltakene nevnt i rapporten ses derfor som viktig å videreføre.

Det konkluderes også med at kollektivtilbudet i regionen bør bedres, og at noen må følge opp Gjøvikbanen og Opplandstrafikk kontinuerlig i forhold til dette.

Overordnet planlegging bør også ta opp konklusjonene fra prosjektet, slik at det legges enda bedre til rette for å gå og sykle til jobb/ skole i Hadelandssamfunnet fremover.

Prosjektet har vist at det trengs noen som kan følge opp og initiere tiltak mot skole og næringsliv. Det vil løne seg både i et klima-, et trafikksikkerhets-, og et folkehelseperspektiv om den lokale transporten på Hadeland minskes.

Se ellers sluttrapport for mer detaljer rundt prosjektet.

Vedlegg til sak



**Sluttrapport Lokal
transport på Hadelan**

25/14 Referatsaker 12.desember 2014

Arkivsak-dok. 14/00280-3

Arkivkode. 026

Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	12.12.2014	25/14

Innstilling:

Sakene tas til orientering

Saksdokumenter

Vedlagt

- Høringsuttalelse til Oppland Fylkeskommune 18.11.2014 - dimensjonering av påbygging Vg3 til generell studiekompetanse Ja
- Melding om vedtak – oppnevning av ny vara fra Gran til regionrådet Ja
- Referat fra styremøte i Osloregionen 25.november 2014 Ja
- Referat fra styremøte i Osloregionen 21.oktober Ja
- Referat fra ordfører-/ rådmannsmøter 28.november og 31.oktober Nei

Vedlegg til sak



Høring-
dimensjonering av på



Melding om vedtak -
Valg av nytt medlem i



Referat styremøte
Osloregionen 25.11.14



Referat styremøte
Osloregionen 21.10.14

26/14 Orienteringssaker 12.desember 2014

Arkivsak-dok. 14/00281-9

Arkivkode. 026

Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	12.12.2014	26/14

Innstilling:

Sakene tas til orientering og følges opp slik man blir enig om gjennom orienteringen

Orienteringer:

- Nytt fra OFK
- Orientering om innkommende høringsinnspill til regional plan for Hadeland
- Samfunns- og næringsutvikling på Hadeland v/ NHO direktør Christl Kvam
- Evaluering av den regionale partnerskapsordningen i Oppland v/ Østlandsforskning
- Se rapporten her: <http://www.oppland.no/PageFiles/191142/Rapport.pdf>