

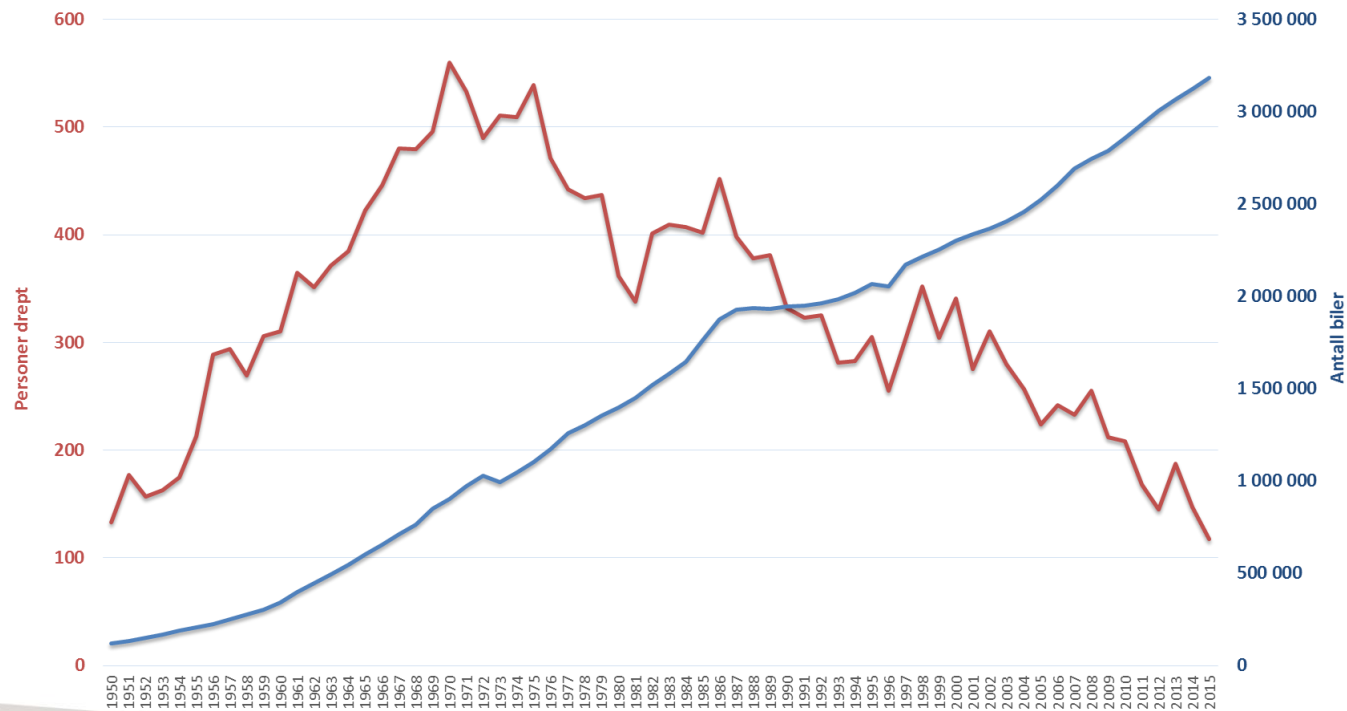


Møte med Regionrådet Hadeland – 9. juni 2017  
(Gran, Jevnaker og Lunner)

Distriktsleder Ivar Ringen – Trygg Trafikk Oppland  
ringen@tryggtrafikk.no – 915 21 063



Antall personer drept i vegtrafikkulykker og antall biler. Norge 1950-2015



# Ulykken skyldtes ikke det glatte føre...

Ulykkesutviklingen i Oppland 2000 – 2016 (1996: 17/68/563 = 648)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016*
Drepte	24	21	21	24	12	18	15	28	11	6	13	18	8	10	7	12	7
Hardt skadde	97	64	74	53	77	62	61	67	56	60	52	47	53	45	43	37	27
Lettere skadde	473	448	491	359	403	424	351	454	368	363	348	291	253	193	231	226	207
Drepte og skadde	594	533	586	436	492	504	427	549	435	429	413	356	314	248	281	275	241

# Redusert antall drepte og hardt skadde 2018

	Redusert antall drepte og hardt skadde
Fysiske tiltak (Investeringer på riksveger, fylkesveger og kommunale veger, og endret standard for drift og vedlikehold)	54
Endret trafikantatferd (Økt overholdelse av fartsgrense, økt bilbeltebruk m.m.)	73
Øvrige endringer (Hovedsakelig sikrere kjøretøyer og bedre skadebehandling)	68
Sum	195

# Sorg, savn og lidelse for de pårørende

Trafikkulykker medfører store lidelser for den som rammes og de nærmeste pårørende. I tillegg kommer store økonomiske konsekvenser for samfunnet. Oversikten nedenfor viser samfunnsøkonomisk nytte av å unngå skader i trafikken – oppdatert til 2016 - priser.

Tallene inneholder både realøkonomiske kostnader (administrasjonskostnader, produksjonsbortfall, materielle kostnader og medisinske kostnader) og velferdstap.

Skadetilfelle	Kostnad per tilfelle
Et dødsfall	37 700 000
En meget alvorlig skade	28 600 000
En alvorlig skade	10 100 000
En lettere skade	750 000

Ut fra en slik beregningsmodell kostet vegtrafikkulykkene med personskade i Oppland i 2016 **729 millioner kroner**.

Andre viktige konsekvenser av ulykkene som sorg, lidelser og savn er en vesentlig "kostnad" som ikke regnes i kroner og ører

Kjære studenter!

Karakterene dere får beror ikke bare på faglig forståelse og kunnskap, men også på flaks og uflaks – som mye ellers i livet.

Karakterpresset på studiet må ikke gjøre at dere taper av syne at det er viktigere å være et godt og klokt menneske enn en teknisk flink jurist. Jussen er bare en ferdighet, mens klokskap er en dyd. Det er den gode og respektfulle holdning som til syvende og sist er bestemmende for hvem dere er og hva dere blir – ikke hvor mange Aer og Ber dere får.

Senk skuldrene og ta godt vare på dere selv og på hverandre!

Varme hilsener fra Wenche Elizabeth Arntzen



Ikke alle blir astronauter når de blir store



Det er ikke karakterene  
som teller,  
men **karakteren**



## Uformell møteplass - dialog

Aldersgruppen 16-24 år er overrepresentert i trafikkulykkene i Oppland (26 %). De utgjør bare 11 % av fylkets befolkning og har den største ulykkesrisikoen. Og menn er 2-3 ganger så ulykkes utsatt som kvinner.



# Se all ungdom i Oppland under ett

- **Grunnskolen (8. – 10. trinn)**
  - ✓ Sykkelopplæring (8. trinn)
  - ✓ Valgfag trafikk (9. og 10. trinn)
  - ✓ Trafikksikkerhetssenteret (10. trinn)
- **Videregående skole**
  - ✓ Er du sikker? (VG 1-VG3)
  - ✓ Real Life Auto (VG 2)
  - ✓ Sett grenser – Si i fra (VG 2)
  - ✓ Avgangselevene (VG2 og VG3 – russen)
- **Bilinteressert ungdom – uformelle møteplasser (arena)**
  - ✓ Kjør for livet (KFL)
  - ✓ Motor- og uorganisert ungdom (Ung på hjul i Oppland)
  - ✓ Ruspåvirket kjøring (alle arenaer?)
  - ✓ Innvandrere (Introduksjonsprogrammet)

# De ti alvorligste dødsårsaker i verden

1998	2020
Luftveisinfeksjoner	Hjerte- og karsykdommer
HIV og AIDS	Depresjoner
Spedbarnsdødelighet	<i>Trafikkulykker</i>
Diare	Hjerneskader
Depresjoner	Lungesykdommer
Hjerte- og karsykdommer	Luftveisinfeksjoner
Hjerneskader	Tuberkulose
Malaria	Krig
<i>Trafikkulykker</i>	Diare
Lungesykdommer	HIV og AIDS

# Hovedfokus i arbeidet vårt

- **Fart**

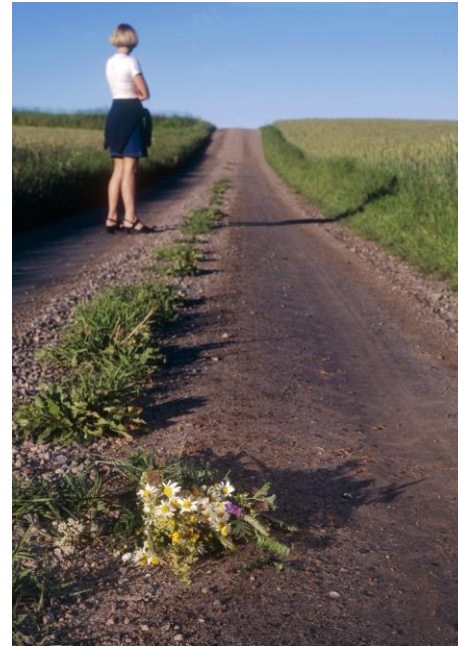
- at alle holder fartsgrensene

- **Rus**

- at alle kjører rusfritt

- **Bilbelte**

- at alle bruker sikkerhetsbelte



Skriv kort, konsist og målrettet



Det er morsommere å snakke med noen  
som ikke bruker lange,  
vanskelig ord, men heller korte, enkle ord som  
«Skal vi spise?»

# Kommunen som arbeidsgiver

- ✓ 10 prosent av innbyggerne er ansatt i kommunen
- ✓ 16 – 18 % av den yrkesaktive befolkningen er ansatt i kommunen
- ✓ Det er kommunens innbyggere som er involvert i trafikkulykkene
- ✓ Trafikkulykker medfører store kostnader for kommunen

