



MØTEINNKALLING

Regionrådet

Dato: 22.03.2019 kl. 09:00
Sted: Gran rådhus - kommunestyresalen
Arkivsak: 19/00028
Arkivkode:

Eventuelt forfall meldes til Vibeke Buraas Dyrnes tlf. 934 47 376 eller via e-post til vibeke.buraas.dyrnes@gran.kommune.no. **Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.**

NB!

Saksdokumenter sendes også til første vararepresentant. Disse møter bare etter særskilt innkalling. Øvrige vararepresentanter og fylkestingsrepresentanter fra Hadeland får sakliste til orientering.

SAKSLISTE

5/19	16/00698-9	Klimapådriver Hadeland 2016-2019. Tildeling av partnerskapsmidler 2019. <i>Orientering v/ klimapådriver Kristin Molstad</i>
6/19	17/00482-25	Tildeling av midler til stedsutvikling 2019
7/19	17/00485-46	Tildeling av midler til samferdselsprosjekter 2019. <i>Orientering v/ prosjektleder Jarle Snekkestad</i>
8/19	19/00028-4	Referatsaker 22.mars 2019 - Sluttrapport prosjekt for Arrangementsutvikling

ORIENTERINGER

- Visjon og satsingsområder for Innlandet fylkeskommune v/ Wibeke Gropen og Anne Thoresen Oppland Fylkeskommune
- Hadeland – hva nå – status i arbeidet med framtidig regionalt samarbeid på Hadeland v/ daglig leder i regionrådet Sigmund Hagen

Tema arrangementer og markedsføring:

- Oslo Brand Box, Osloregionen – Visit Oslo og Oslo Business Region v/ Direktør i Osloregionen Øyvind Såtvedt
- Operafest Røykenvik v/ Eli Kristin Hansveen

Vibeke Buraas Dyrnes, 15. mars 2019

5/19 Klimapådriver Hadeland 2016-2019. Tildeling av partnerskapsmidler 2019.

Arkivsak-dok. 16/00698-9
Arkivkode. 026
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	22.03.2019	5/19

Daglig leders innstilling:

Det bevilges 100 000 kr av partnerskapsmidlene til prosjektet Klimapådriver Hadeland i 2019.

Saksdokumenter

Klimapådriver Hadeland – Prosjektplan 2016-2019
Regional handlingsplan for Hadeland

Vedlagt

Ja
Nei

Saksopplysninger:

Klimapådriver-prosjektet skal motivere og tilrettelegge for at kommunene når målene som er nedfelt i klima og energiplanene. Videre skal klimapådriver drive holdningsskapende arbeid og bidra til kunnskapsformidling og mobilisering for energi- og klimaarbeidet i lokalsamfunnet. Samarbeid med allerede eksisterende prosjekter og samarbeidspartnere i klima og energispørsmål er en viktig del av arbeidet. Prosjektet har en bred målgruppe som omfatter kommunens politikere og administrasjon, primærnæringen, skoleverket, næringslivsaktører, og innbyggere. Pådriverrollen skal prioriteres og prosjektet skal ha fokus på «å jobbe med det som virker». Klimapådrivers arbeid skal bidra til å styrke regionrådets andre satsninger som fremmer en helhetlig bærekraftig samfunnsutvikling på Hadeland.

Prosjektets visjon: *«Hadeland skal fremme bærekraftig samfunnsutvikling som bidrar til økt livskvalitet, innovasjon og verdiskaping».*

Det er utarbeidet en handlingsplan for aktiviteter, prosjekter og tiltak som klimapådriver skal følge opp i 2019:

Handlingsplan 2019 – Klimapådriver for Hadeland											
Jan	Feb	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Des
Søknader Rapportering											
Klimahelt handlingskampanje - Planlegging							Gjennomføring			Evaluering Formidling	
							Grønne uker				
	Elsykkel låneordning/sykkelkart										
						Utarbeide maler klimaregnskap/rapportering					
Ledelse av klimanettverk for kommuner, fylkeskommuner og fylkesmann											
										Sluttrapport	
Bistå kommuneadministrasjon med oppfølging av handlingsprogrammet for klima- og energiplanen (informasjonsarbeid i skolen, ladeinfrastruktur, kildesortering, offentlige anskaffelser)											
Følge opp prosjektet «Den dyktige bonden» (styringsgruppe + arbeidsgruppe)											
Følge opp pilotprosjekt for «Bærekraftig reisemål» -sertifisering av reiselivsaktører på Hadeland (arbeidsgruppe)											
Følge opp prosjektet «Bærekraftig og attraktiv stedsutvikling» (arbeidsgruppe)											
Følge opp prosjektet «Klimavennlig hytteliv på Lygna» (koordinator)											

Det er satt opp følgende økonomiske ramme for prosjektet i 2019:

FINANSIERING	2019
Totalbudsjett	800 000
Partnerskapsmidler fra regionrådet	100 000
Egenandel kommunene	700 000

Budsjetterte tiltak og aktiviteter i 2019;

BUDSJETT 2019	800 000
Lønnskostnader prosjektleder (inkl. adm. kostnader, sos.utg. og husleie)	700 000
Drift/aktiviteter	100 000

Handlingsplan og aktiviteter for 2019	Budsjett	Finansiering
Handlingskampanje «Klimahelt i hverdagen» (samarbeidsprosjekt med andre kommuner)	2,74 mill	Innvilget støtte fra Miljødirektoratet, Akershus fylkeskommune, Oppland fylkeskommune Kommunal egenandel 20 000 kr
Sykkelkart	30 000	Innvilget støtte fra 2018 fra Fylkesmannen Partnerskapsmidler
Grønne uker – energirådgivningstjenester	300 000	Innvilget støtte fra 2018 fra Fylkesmannen Kommunal egenandel
Kompetanseheving/formidlingstiltak	20 000	Partnerskapsmidler

Vurdering:

Med stadig større fokus og sterkere føringer på energi, klima og bærekraftig samfunnsutvikling både nasjonalt og lokalt, vil det være behov for å ha dedikerte ressurser til dette arbeidet i kommunene. Å samarbeide om en regional klimapådriver er en unik måte å organisere lokalt energi- og klimaarbeid i norsk sammenheng, og har bidratt til at Hadelandskommunene i større grad har lyktes med å realisere sine energi- og klimamål. Klimapådriverprosjektet er et sentralt virkemiddel for at Hadelandskommunene skal nå sine mål knyttet til energi, klima og bærekraftig samfunnsutvikling.

Vedlegg til sak



**PROSJEKTPLAN -
Klimapådriver Hadeland**

6/19 Tildeling av midler til stedsutvikling 2019

Arkivsak-dok. 17/00482-25
Arkivkode. 026
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	22.03.2019	6/19

Daglig leders innstilling:

I henhold til regional handlingsplan 2019 bevilger Regionrådet for Hadeland inntil 600 000,- til stedsutviklingsprosjekter på Hadeland.

Midlene tas fra partnerskapsavtale med Oppland Fylkeskommune og må brukes i tråd med de forutsetninger denne avtalen inneholder.

Saksdokumenter

- Regional handlingsplan for Hadeland 2019
- Regional Plan for Hadeland 2015-21

Vedlagt

Ja
Nei

Saksopplysninger:

Stedsutvikling har vært et viktig fokusområde for Regionrådet for Hadeland i flere år. I henhold til Regional Plan for Hadeland 2015-2021, er spesielt en satsing på tettstedene i regionen viktig for å oppnå ønsket utvikling og målene om befolkningsvekst. Målet er attraktive, levende og gode tettsteder med tilstrekkelig servicenivå og befolkningsgrunnlag – bygd på lokal egenart med levende kjerner og redusert transportbehov.

Regional Plan for Hadeland sier også at det er tre tettsteder som skal prioriteres for fortetting og utvikling. Disse tre er Nesbakken, Gran og Harestua. I tillegg defineres Brandbu og Roa som viktige lokale utviklingsområder.

Det foreslås ulike tiltak for å øke attraktiviteten til disse tettstedene, både stedsutviklingsprosjekter, planarbeid, informasjon om gode eksempler, inkludere kompetansemiljøer i samarbeid mm. Det foreslås også i planen at Regionrådet for Hadeland og spesielt tilflyttings- og næringsutviklingsprosjektet «Hadeland – nært og naturlig» skal involveres og bistå kommunene og andre aktører i å utvikle gode tettsteder. Som en del av denne satsingen er det som tidligere år foreslått i regional handlingsplan for Hadeland 2019 at det bevilges 600 000,- til god stedsutvikling.

I prosjektplanen for «Hadeland – nært og naturlig» står det at det er en viktig del av prosjektet er å bidra til god og bærekraftig stedsutvikling på Hadeland. I tillegg til å bistå direkte i stedsutviklingsarbeid, støtter også prosjektet arrangementer og arbeid for sosiale møteplasser som bidrar til økt trivsel for innbyggerne.

Det har tidligere år også blitt bevilget midler til diverse prosjekter for stedsutvikling. Gran Handel og Håndverk fikk i fjor midler til gode møteplasser i Gran sentrum. I tillegg fikk Randsfjordfestivalen i fjor midler til stedsutvikling i Jevnaker sentrum. Gjennom prosjektet «Hadeland – nært og naturlig» er det også bevilget noen midler til ulike arrangementer og prosjekter som bidrar til sosiale møteplasser og mer attraktive steder, f.eks bidrag til «Formiddagsstund ved Glassverket» sommer 2018, 2017 og 2016.

I 2019 er det foreløpig mottatt signaler om mulige prosjekter fra Gran handel og håndverk i Gran sentrum og stedsutviklingsprosjekt på Harestua. I tillegg vil det videreføres et samarbeid med Randsfjordfestivalen i forhold til stedsutvikling i nærheten av Jevnaker sentrum.

Det kan i 2019 også bli aktuelt å støtte andre stedsutviklingsprosjekter alle tre kommunene som jobber med utvikling av de prioriterte utviklingsområdene.

Vurdering:

God og bærekraftig stedsutvikling er et hovedsatsingsområde for Regionrådet for Hadeland, og det vurderes derfor som hensiktsmessig å bevilge midler til gode prosjekter for utvikling av tettstedene som Regional Plan peker på som viktige satsingsområder på Hadeland.

Vedlegg til sak



REGIONAL
HANDLINGSPLAN FO

7/19 Tildeling av midler til samferdselsprosjekter 2019

Arkivsak-dok. 17/00485-46
Arkivkode. 026
Saksbehandler Sigmund Hagen

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	22.03.2019	7/19

Daglig leders innstilling:

Det bevilges inntil 350 000,- kr for 2019 til påvirkningsarbeid for vei- og jernbaneprosjekter med stor betydning for Hadeland.

Bevilgningen tas fra inngått partnerskapsavtale med Oppland fylkeskommune.

Saksdokumenter

Regional handlingsplan for Hadeland 2019
Regional plan for Hadeland 2015 - 2021

Vedlagt

Ja
Nei

Saksopplysninger:

Hadelandsregionen har i lengre tid jobbet proaktivt med langsiktig påvirkningsarbeid for å bedre infrastrukturen til og gjennom regionen. Gjennom de siste årenes kontinuerlige og målrettede arbeid har vi fått gjennomslag for konkrete tiltak og nye utredninger som vil gagne vår region.

Dette har vi oppnådd gjennom samarbeid i prosjektet Stor-Oslo Nord og via Vei og Bane 2018. Det er viktig at dette arbeidet videreføres som en langsiktig satsning.

Forbindelsene på veg og bane til og fra Hadeland er for dårlige. Dette reduserer mulighetene for utvikling i regionen og bidrar til at fordelen med å være sentralt plassert reduseres. Det går to nasjonale transportkorridorer gjennom regionen. Disse følger de regionale utviklingsaksene:

- Nord-sør akse: Gjøvik – Oslo. Er en del av transportkorridor 6 Oslo – Trondheim. Med Gjøvikbanen og Rv 4 som viktige transportårer for regionen.
- Øst-vest akse: Gardermoen – Ringerike. Er en del av transportkorridor 2 Riksgrensen – Oslo m/forgreining nord for Oslo til Hokksund. Med E 16 som viktig transportåre for regionen. Den planlagte Ringeriksbanen vil også være av vesentlig betydning.

I tillegg er jernbanestrekningen fra Oslo til Hønefoss, over Roa, en del av transportkorridor 5 Oslo til Bergen når det gjelder gods.

Det strategiske påvirkningsarbeidet de siste årene for å få plass i NTP og penger til oppgradering av veg og bane på Hadeland har vært gjort gjennom «Stor-Oslo Nord» (SON) i forhold til RV4 og Gjøvikbanen og «Veg & Bane 2018» (VB2018) i forhold til E16 og Ringeriksbanen.

Vurdering:

Hadelandsregionen ønsker å bidra til god infrastruktur og lave avstandskostnader, med gode og helhetlige løsninger for bolig, næring og transport. Det er en forutsetning at transportsystemet ikke reduserer muligheten til å utvikle attraktive bosteder, men bidrar til å skape et positivt bomiljø med et attraktivt arbeidsmarked og med god kommunikasjon for folk og næringsliv.

Regionrådet har utviklet en presedens for fordeling av midlene til både SON og VB2018. Hovedfinansieringen av partnerskapsmidlene kommer fra Oppland fylkeskommune og skal benyttes til samfunns- og næringsutvikling på Hadeland.

8/19 Referatsaker 22.mars 2019

Arkivsak-dok. 19/00028-4
Arkivkode. 033
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	22.03.2019	8/19

Referatsaker 22.mars 2019

Daglig leders innstilling:

Regionrådet for Hadeland tar saken til orientering

Saksdokumenter

- Sluttrapport prosjekt for Arrangementsutvikling 2015-18

Vedlagt

Ja

Vedlegg til sak



Sluttrapport -
Arrangementsutviklin