

# Møte med Hadelandsregionen

Fylkesråd Anne Beathe Tvinnereim

23.10.2020

# Agenda

- Nytt fylkesråd
- Viken-modellen for rettferdig arbeidsliv
- Statsbudsjettet 2021 – Viken fylkeskommunes budsjett
- Felles billettsystem
- Regional planstrategi
- Partnerskapsavtale

# Nytt fylkesråd konstituert 10. september

- Fylkesrådsleder - Tonje Brenna (Ap)
- Fylkesråd for plan, klima og miljø – Anne Beathe Tvinnereim (Sp)
- Fylkesråd for finans og administrasjon – Halvard Ingebrigtsen (Ap)
- Fylkesråd for samferdsel – Olav Skinnes (Sp)
- Fylkesråd for utdanning og kompetanse – Siv Henriette Jacobsen (Ap)
- Fylkesråd for næring og tannhelse – Johan Edvard Grimstad (Sp)
- Fylkesråd for kultur og mangfold– Tonje Kristensen (Ap)

# Viken-modellen for rettferdig arbeidsliv: 20 krav for alle leverandører til fylkeskommunen

- Viken-modellen gjelder generelt for alle leverandører fylkeskommunen inngår kontrakt med, men flere krav er særlig rettet mot bygg- og anleggsnæringen.
- Modellen skal samlet sikre:
  - Helse, miljø og sikkerhet
  - Ryddige arbeidsforhold
  - Kvalitet på arbeid, utdanning og rekruttering
  - Hvit økonomi
  - Organisasjonsfrihet
  - Overholdelse av bestemmelsene

# Viken-modellen for rettferdig arbeidsliv

- Fylkesrådet har store ambisjoner for å rydde opp i den useriøse delen av arbeidslivet, særlig innen bygg- og anleggsbransjen.
- Fylkesrådet har derfor utviklet en egen «Viken-modell» for å bekjempe arbeidslivskriminalitet, sosial dumping og svart økonomi.
- Modellen stiller seriøsitetskrav til alle bygg- og anleggskontrakter og andre kontrakter hvor risikoen for arbeidslivskriminalitet vurderes som høy.
- Fylkeskommunen bruker flere milliarder kroner på anskaffelser årlig, innenfor store tjenesteområder som bygg- og anleggsvirksomhet, utdanning, kollektivtransport, fylkesveier og tannhelsetjenester.
- Viken skal gå foran i kampen mot sosial dumping, svart økonomi og annen arbeidslivskriminalitet. Som offentlig innkjøper har Viken fylkeskommune et stort ansvar og mulighet til å ta valg som påvirker leverandørmarkedet i seriøs og positiv retning.
- Viken-modellen med seriøsitetsbestemmelsene er nå sendt på åpen høring.
- **Frist for høringsvar er 1. desember 2020.** Viken-modellen skal behandles av fylkestinget i februar 2021.

# Statsbudsjettet 2021 – 1/3

- Statsbudsjettet ble lagt frem 7. oktober.
  - Regjeringens forslag gir ikke nok midler til Viken og våre kommuner, sier [fylkesrådsleder Tonje Brenna](#).
- Viken fylkeskommune jobber nå aktivt for at regjeringens forslag forbedres i Stortingets behandling. Både knyttet til de utfordringene fylkeskommunen opplever, og i tråd med de innspill vi hører fra kommunene.
- Fylkesrådsleder Tonje Brenna deltok i høring med kommunal- og forvaltningskomiteen om forslaget til statsbudsjett 19. oktober med følgende 7 hovedtema:

# Statsbudsjettet 2021 – 2/3

1. Midler til bedriftsintern opplæring (BIO) må økes. Viken ber om tildeling på nivå med 2020, som var på 77,3 millioner. Ekstraordinær satsing i koronatiltakspakker i 2020 traff godt bedriftenes behov, og behovet er der i 2021 også.
2. Viken har sterk befolkningsvekst i årene framover. Viken fylkeskommune trenger dermed realvekst i frie inntekter som samsvarer med både vekst i antall elever i videregående, og behov for investeringer for å etablere nye elevplasser.
3. Viken fylkeskommune er dypt bekymret over at det ikke er avsatt midler til utvikling av digitale læremidler og utstyr knyttet til fagfornyelsen i videregående opplæring.
4. Viken fylkeskommune ber om vedlikeholdsmidler til fylkesveiene. Satsingen på vedlikehold på fylkesveier på 400 mill kr i Stortingets siste tiltakspakke (Prop 142 S) i 2020 er et godt bidrag til å få i gang aktiviteten i Vikens næringsliv, Viken ber om tilsvarende i 2021.

# Statsbudsjettet 2021 – 3/3

5. Viken ber om 8 millioner til omstilling i 2021, og at Gardermoregionen og Hallingdal får innvilget søknad om omstillingsmidler.
6. Viken fylkeskommune vil understreke at en ytterligere utsettelse av planleggingen av InterCity sør for Moss kan få alvorlige konsekvenser for regional utvikling og reduksjon av personbiltrafikken i denne delen av fylket.
7. Viken er også bekymret for manglende bevilgninger til Ringeriksbanen. Ringeriksbanen betyr enormt mye for både Ringeriksregionen og hele Hallingdalsregionen, og kommunene har brukt store ressurser på å forberede seg til byggestart i 2020-2021.



# Utredning av felles billettsystem i Viken og Oslo

- Ruter, Brakar og Østfold kollektivtrafikk er i gang med å utrede løsninger for å etablere felles pris- og betalingsmodell i kollektivtrafikken i hele Viken og Oslo.
- Ser også konkret på utfordringene til Jevnaker og Lunner.
- I anbefalingen skal det vurderes flere alternative pris- og betalingsmodeller, der videreføring av sonebasert modell og en distansebasert modell skal inngå i de alternativene som utredes.
- Utredningen skal legges fram innen utgangen av 2021.
- På oppdrag fra Oslo kommune og Viken fylkeskommune arbeider Ruter, Brakar og ØKT parallelt med å fremforhandle en avtale om rute-, pris- og billettsamarbeid med Jernbanedirektoratet som skal sikre sømløse kollektivreiser i Oslo og Viken.

# Regional planstrategi

- Vikens første regionale planstrategi:
  - Definerer langsiktige utviklingsmål for Viken-samfunnet og avgjør hvilke regionale planer som er nødvendige for å komme dit.
- Forslaget til Regional planstrategi var ute på høring 25. juni til 25. september.
- 99 høringssvar fra kommuner, organisasjoner, næringsliv og privatpersoner.
- Et godt og bredt engasjement som støtter opp om forslaget om hvordan Viken-samfunnet skal utvikles videre.
- På grunn av Covid-19 fikk ikke fylkeskommunen gjennomført alle planlagte arrangementer, arbeidsverksteder og besøk i forbindelse med planforslaget.
  - Til sammen ble det likevel gjennomført 59 møter med Viken-samfunnet.
  - Ved hjelp av digitale verktøy har vi fått til en bred involvering i perioden med nasjonale restriksjoner.

# Tidslinje for arbeidet med RPS



Oppstartsvedtak  
12. desember  
2019

Offentlig ettersyn  
26. juni  
2020

Frist  
25. september  
2020

Vedtak  
17. desember  
2020

Kunnskapsinnsamling

Medvirkning og utvikling

Høring

Behandling

Regional  
planstrategi



# Regional planstrategi – hovedinnhold

- Del 1: Innledning: Metode, FNs bærekraftsmål, regionale utviklingstrekk
- Del 2: Langsiktige utviklingsmål og mål for innsatsområder
- Del 3: Planbehov og videre regional planlegging



FIGURE 5: COVID-19 AFFECTING ALL SDGS



Påvirker alle bærekraftsmålene

Men reduserer ikke behovet for å jobbe med dem



## Fremgangsmåte for å jobbe med FN17

- Høsten 2019 lanserte FN en ekspertrapport – «The Future is Now»
- Beskriver hvordan vi kan jobbe med bærekraftsmålene på en effektiv, fremtidsrettet og helhetlig måte.
- FN lanserte en modell som definerer seks tverrfaglige innsatsområder, som skal stimulere til samarbeid.
- Fire virkemiddelkategorier for å jobbe med de seks innsatsområdene.
- Hensikten er å behandle store samfunnsutfordringer på tvers av fagområder og forvaltningsnivåer (stat, fylke, kommune, etc.).

THE FUTURE  
IS NOW

SCIENCE FOR ACHIEVING  
SUSTAINABLE DEVELOPMENT

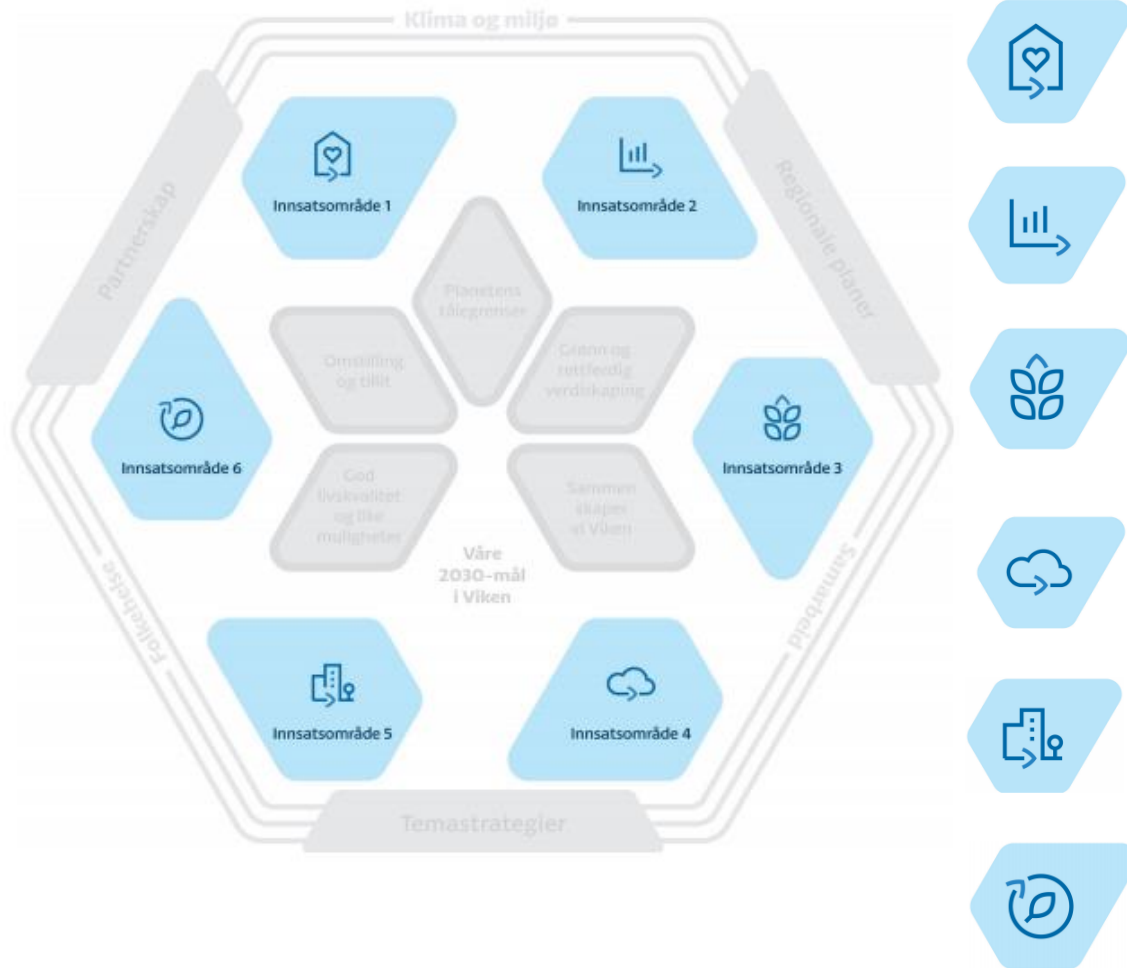


GLOBAL SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT REPORT

2019



# Hvordan skal vi nå utviklingsmålene?



Innsatsområde 1: Livskvalitet, velferd og like muligheter

Innsatsområde 2: Bærekraftig og rettferdig økonomisk system

Innsatsområde 3: Bærekraftig arealbruk, matproduksjon og ernæring

Innsatsområde 4: Redusert klimagassutslipp og energiomlegging

Innsatsområde 5: Helhetlig by- og stedsutvikling

Innsatsområde 6: Miljø, økosystem og biologisk mangfold



# Partnerskapsavtale – status generell del

- Utkast til generell del behandlet av fylkesrådet
- Partnerskapsavtalene skal primært omhandle saksfelt hvor Viken fylkeskommune samhandler med mer enn en kommune.
- Viktig å understreke at partnerskapsavtalene ikke skal erstatte fylkeskommunens ordinære kontakt med den enkelte kommune.
  - Enkeltsak og enkeltrelasjoner med kommunene går som vanlig.



# Partnerskapsavtale – status spesiell del

Viken fylkeskommune:

- Har hatt «oppstartsmøte» med alle rådsområder - det enkelte rådsområder ser på hva som bør inkluderes i spesiell del:
  - Differensiering på kommuneregioner
  - Differensiering på innhold

Kommuneregionene - bestemmer sin egen prosess!

- Hvilke fagområder ønsker kommuneregionene å ha inn i spesiell del?
- Hvilke forpliktelser kan kommuneregionene påta seg?

# Prosess spesiell del – politisk behandling

Viken fylkeskommune:

- Fremmes som sak til fylkesrådet når den enkelte kommuneregion er klar:
  - enighet mellom kommuneregionene og fylkeskommunen om innhold i både spesiell og generell del
- Oversendelse fra fylkesrådet til fylkestinget for vedtak

Kommuneregionene - bestemmer sin egen prosess!

- Kommuneregionene tilrettelegger sin prosess slik de finner det mest hensiktsmessig
- Politisk vedtak i hvert kommunestyre