



MØTEINNKALLING

Regionrådet for Hadeland - Interkommunalt politisk råd

Dato: 10.02.2023 kl. 09:00
Sted: Lunner rådhus
Arkivsak: Sentralarkiv-22/00005
Arkivkode:

Eventuelt forfall meldes til Vibeke Buraas Dyrnes tlf. 934 47 376 eller via e-post til vibeke.buraas.dyrnes@gran.kommune.no. **Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.**

NB!

Saksdokumenter sendes også til første vararepresentant. Disse møter bare etter særskilt innkalling.

SAKSLISTE

Behandling av utvalgssak

- | | | |
|----------------------|-----------------------------|--|
| 1/23 | Sentralarkiv-
22/00010-7 | Behandling av Regional Handlingsplan med budsjett 2023 |
| 2/23 | Sentralarkiv-
22/00014-1 | Persontrafikk Hokksund - Roa |

Orienteringssaker:

- Fremtidig regionstilknytning: Oppsummering av arbeidsverksted på forrige regionrådsmøte samt veien videre v/ daglig leder Ingunn Granasen
- Status «Hadeland - nært og naturlig» v/prosjektleder Monica Celius
- Kraft- og nettsituasjonen på Hadeland. Hvordan bør Hadeland jobbe videre med dette? v/ avdelingsleder i Glitre Energi, Trond Eriksen
- Næringsstrategi for Hadeland v/ prosjektleder Øyvind Sørлие
- Status fra de ulike organisasjonene hvor regionrådet er representert
- Nytt fra Viken fylkeskommune og Innlandet fylkeskommune
- Diverse informasjon fra Regionrådet v/ daglig leder Ingunn Granaasen

Vibeke Buraas Dyrnes, 3. februar 2023



1/23 Behandling av Regional Handlingsplan med budsjett 2023

Arkivsak-dok. Sentralarkiv-22/00010-7
Arkivkode. 026
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet for Hadeland - Interkommunalt politisk råd	10.02.2023	1/23

Daglig leders innstilling:

Vedlagt utkast til «Regional handlingsplan med budsjett for Hadeland 2023» vedtas som retningsgivende for bruk av midler fra fond, drift- og partnerskapsmidler i 2023.

Saksdokumenter

- Regional handlingsplan med budsjett 2023

Vedlagt

Ja

Saksopplysninger:

Regional handlingsplan med budsjett 2023 er et overordnet styringsdokument. Formålet er å beskrive de viktigste utviklingstrekkene, satsingene og mulighetene for samarbeidet gjennom Regionrådet for Hadeland IPR dette året. Den skal også vise et overordnet budsjett for 2023.

Fra 1.1.2020 ble Hadelandskommunene delt mellom to fylker. Gran hører til Innlandet fylkeskommune og Lunner og Jevnaker hører til Viken fylkeskommune. Det å være en grenseregion delt mellom to fylker byr på noen utfordringer, men også muligheter. Fra 2024 vil Viken være delt i tre, og Lunner og Jevnaker vil høre til Akershus fylkeskommune. Hadelandskommunene signaliserte tidligere at de ønsker et fortsatt tett regionalt samarbeid.

I november 2020 bestemte Jevnaker kommune seg for å gå ut av Regionrådet for Hadeland IPR, og kun ha formelt regionalt samarbeid med Ringeriksregionen. Det betyr at det formelle regionale samarbeidet på Hadeland i 2023 kun er mellom Gran og Lunner.

Det er vedtatt at Regionrådet for Hadeland IPR vil oppløses i nåværende form etter 1.1.2024. Det vil i 2023 derfor være en viktig jobb å finne ut av hvordan det formelle regionale samarbeidet skal organiseres videre.

Det vil derfor i perioden ut 2023 være en kombinasjon av sterkt samarbeid og satsinger mellom Gran og Lunner i tillegg til å se på mulig regionutvidelse.

Jevnaker kommune ønsker et godt samarbeid med Gran og Lunner fortsatt, og vil være med i Hadeland – Nært og naturlig (HNN) satsingen også i 2023. Jevnaker har vedtatt å bruke 200 000,- til HNN i 2023.

Rammene for regionrådsbudsjettet i 2023 er i hovedsak oppsparte midler fra tidligere år, samt den kommunale andelen og midler fra Innlandet Fylkeskommune.

Regional Handlingsplan 2023 viser satsinger som har vært i de siste årene og tanker om videreføring av hovedprosjektene, og noen nye prosjekter. Det viser grove rammer, og det kan komme endringer i løpet av året.

Totalbudsjettet for 2023 er satt til 3 950 000,-¹.

Hovedpostene i budsjettet for 2023 er:

- | | |
|--|-------------|
| • Hadeland – nært og naturlig - lønn og tiltak | 1 450 000,- |
| • Rådgiver i regionrådsadministrasjon | 280 000,- |
| • Rådgiver Plan og strategiarbeid | 470 000,- |
| • Daglig leder | 1 000 000,- |
| • Stor Oslo Nord | 330 000,- |

Det vil også stå ca 900 000,- i udisponerte midler, som kan vedtas brukt i løpet av året eller overføres til prosjekter i 2024.

Vurdering:

Det foreslås at Regionrådet for Hadeland – IPR vedtar vedlagte Regional Handlingsplan med budsjett 2023 som retningsgivende for bruk av midler i 2023. Rammen for bruk av midler kan justeres i løpet av året.

Vedlegg til sak



Handlingsplan 2023
med budsjett

¹ Regnskapet for 2022 er ikke klart enda, og tallene er derfor ikke helt nøyaktige

2/23 Persontrafikk Hokksund - Roa

Arkivsak-dok. Sentralarkiv-22/00014-1
Arkivkode. 026
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet for Hadeland - Interkommunalt politisk råd	10.02.2023	2/23

Daglig leders innstilling:

Regionrådet for Hadeland IPR slutter seg til vedlagte prosjektbeskrivelse om å gjøre en forstudie / mulighetsstudie om persontrafikk på jernbanestrekningen mellom Hokksund og Roa. IPR for Ringeriksregionen og Regionrådet for Hadeland IPR står sammen som prosjekteiere. Sluttrapport leveres innen utgangen av 2023.

I tillegg bevilges 15 000,- fra partnerskapsmidler til denne utredningen.

Saksdokumenter

- Oppdragsbeskrivelse fra Ringeriksregionen
- Notat Jevnaker kommune 7.11.22
- Historikk vedtak Ringeriksregionen

Vedlagt

Ja
Ja
Ja

Saksopplysninger:

Regionene som omkranser Oslo er i stadig vekst. Bo og arbeidsmarkedet i det sentrale østlandsområdet er preget av fortetting og har behov for et godt og funksjonelt samferdselssystem som ivaretar den økte mobiliteten mellom bo og arbeidssted på en klimaklok og bærekraftig måte. For Ringeriksregionen og Hadelandsregionen bremses en regionforstørringen opp mellom Hokksund og Roa blant annet av manglende kollektivtilbud både med buss og tog.

Ringeriksregionen startet i november 2022 opp et arbeid med å se på persontrafikk på Randsfjordbanen med mulig forlengelse til Roa. Jevnaker kommune har laget et notat som førte til en oppdragsbeskrivelse. Det beskriver et prosjekt/mulighetsstudie for en satsing på et persontogtilbud på strekningen. Ringeriksregionen skal behandle dette 13.februar, og det er ønskelig at Hadelandsregionen blir med i prosjektet.

Vurdering:

Oppdragsbeskrivelsen sier noe om veien videre for mulighetsstudien. Jevnaker kommune skal være prosjektleder.

Hvis Hadelandsregionen ønsker å være med er det beskrevet at det koster 15 000,- i denne fasen av arbeidet. Hvis Hadeland blir med lages det også felles dokumenter med Hadelandslogo og kommunevåpen.

I dag har ikke Lunner og Gran et tilfredsstillende kollektivtilbud vestover mot Ringerike. Persontrafikk på tog vil derfor være viktig siden Hønefoss en av de nærmeste regionale byene. Videre vil et pendlertilbud for et eventuelt arbeidsmarked i Ringeriksregionen være viktig. Hadelandsregionen og Ringeriksregionen henger sammen på mange områder som for eksempel innenfor reiseliv, kultur og landbruk. Gode togforbindelser vil kunne gi svært gode synergier for begge regioner.

Vedlegg til sak



Historikk- Notat
Persontrafikk på togst



Oppdragsbeskrivelse
togring 4 pr 20.01



Sak 46_22
Persontrafikk mellom