

# Prosjekt Vestoppland (PVO)

**E16 KVAMSKLEIVA**  
**850 mill.**



**E16 EGGEMOEN-OLUM**  
**3 MRD**

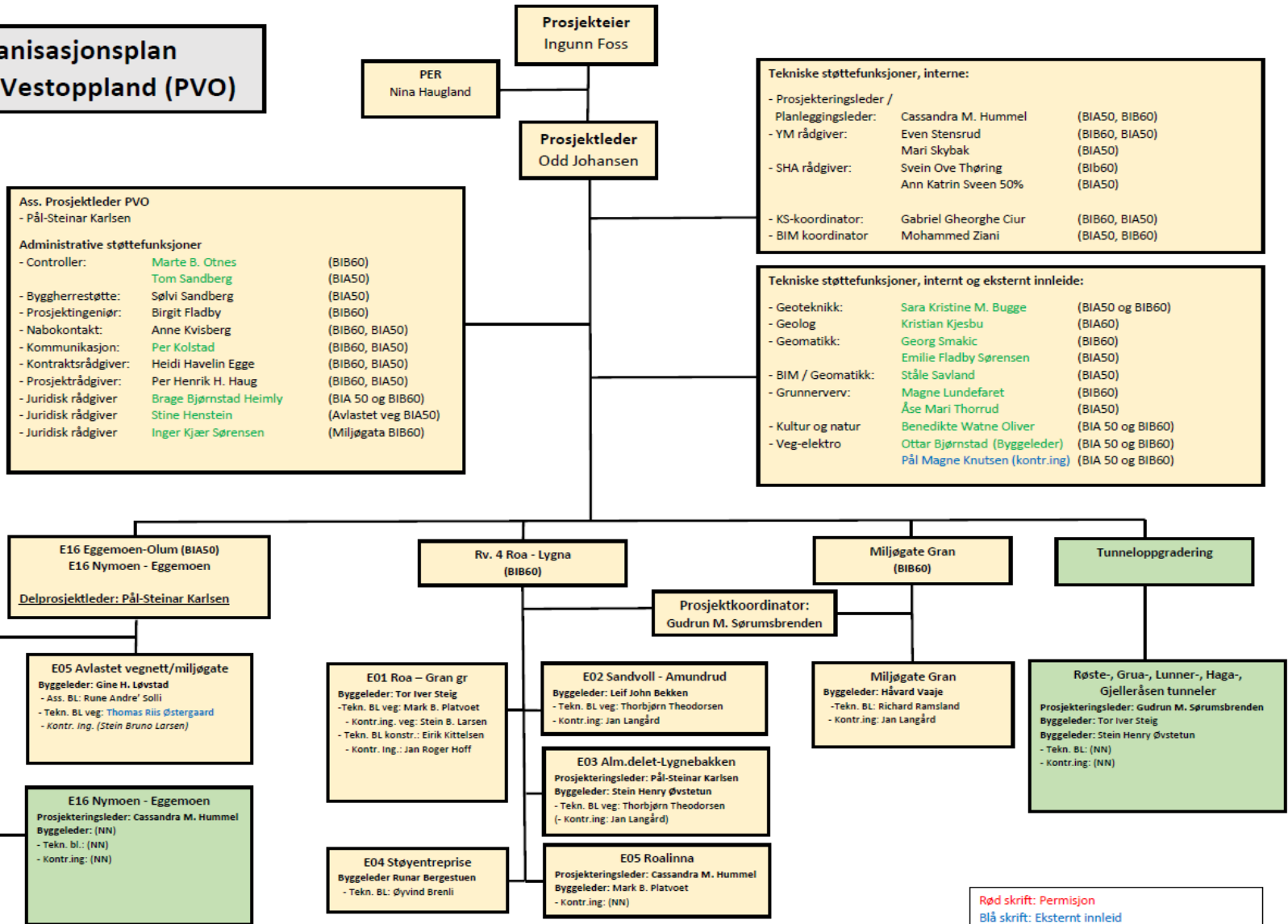


**Rv.4 Roa-Lygna**  
**2 MRD**



**Prosjektleder: Odd Johansen**

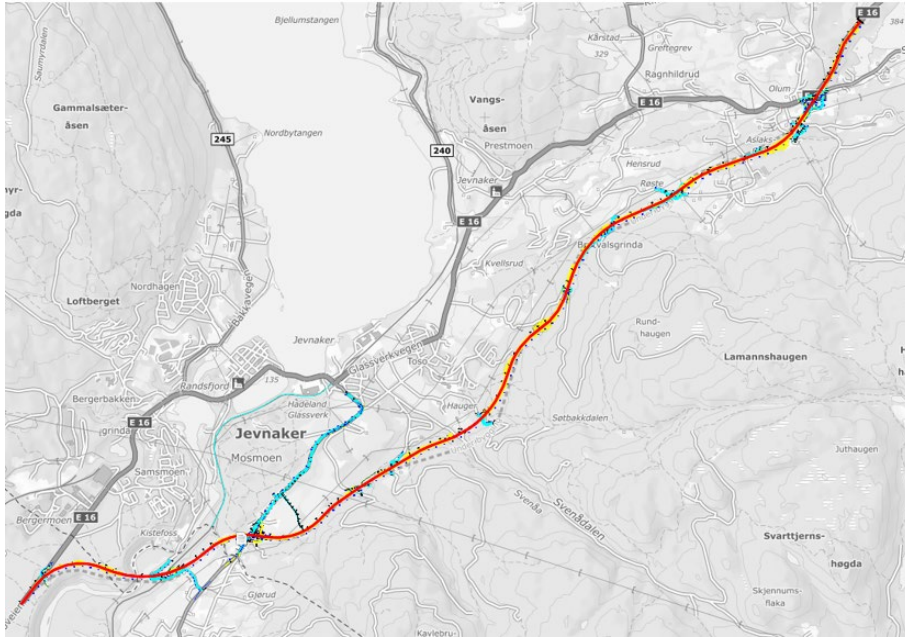
# Organisasjonsplan Prosjekt Vestoppland (PVO)



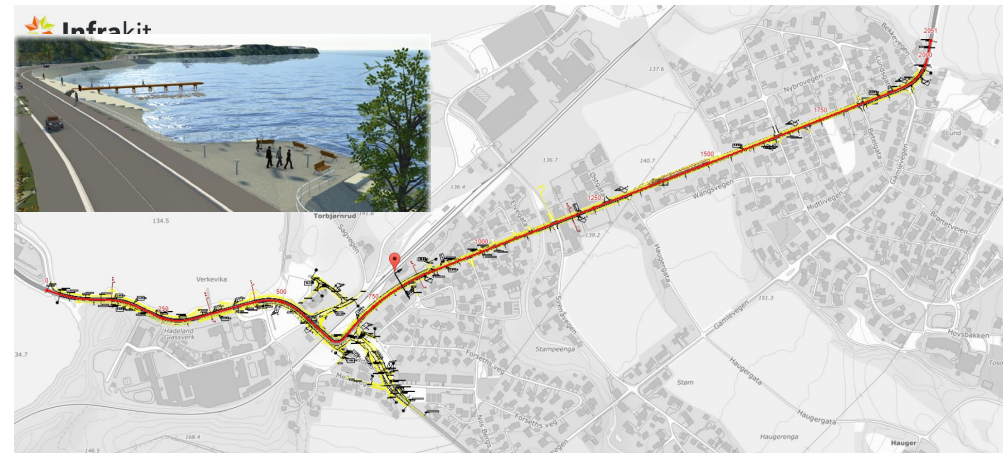
Rød skrift: Permisjon  
Blå skrift: Eksternt innleid  
Grønn skrift: Innleid andre interne enheter i SVV



# Eggemoen - Olum

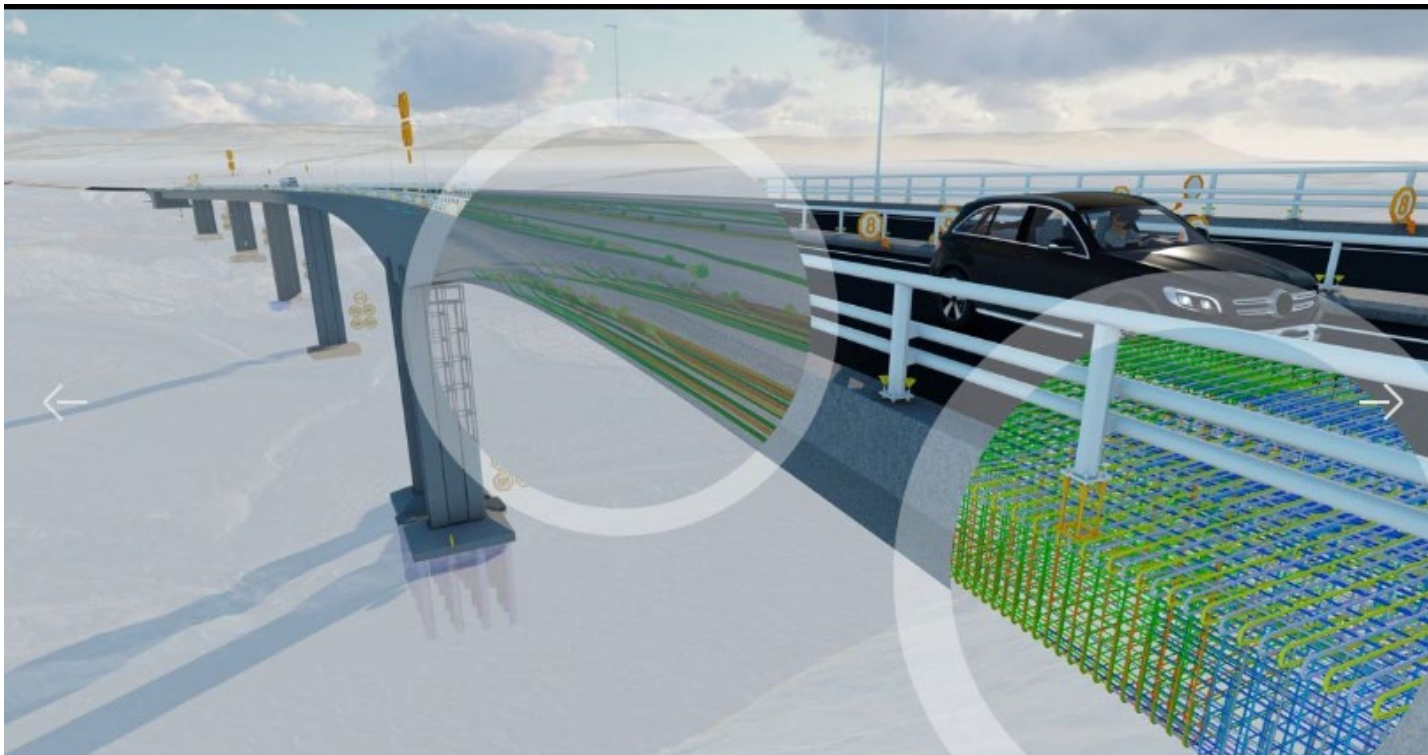


- Ny E16 åpnet på frist juni 2022.
  - Skanskakontrakt 6 mnd. før tid.
- I kontraheringsfase for avlastet veg gjennom Jevnaker.





Statens vegvesen



# Randselva bru vant internasjonal BIM-kåring

Publisert 06.10.2020 11:32

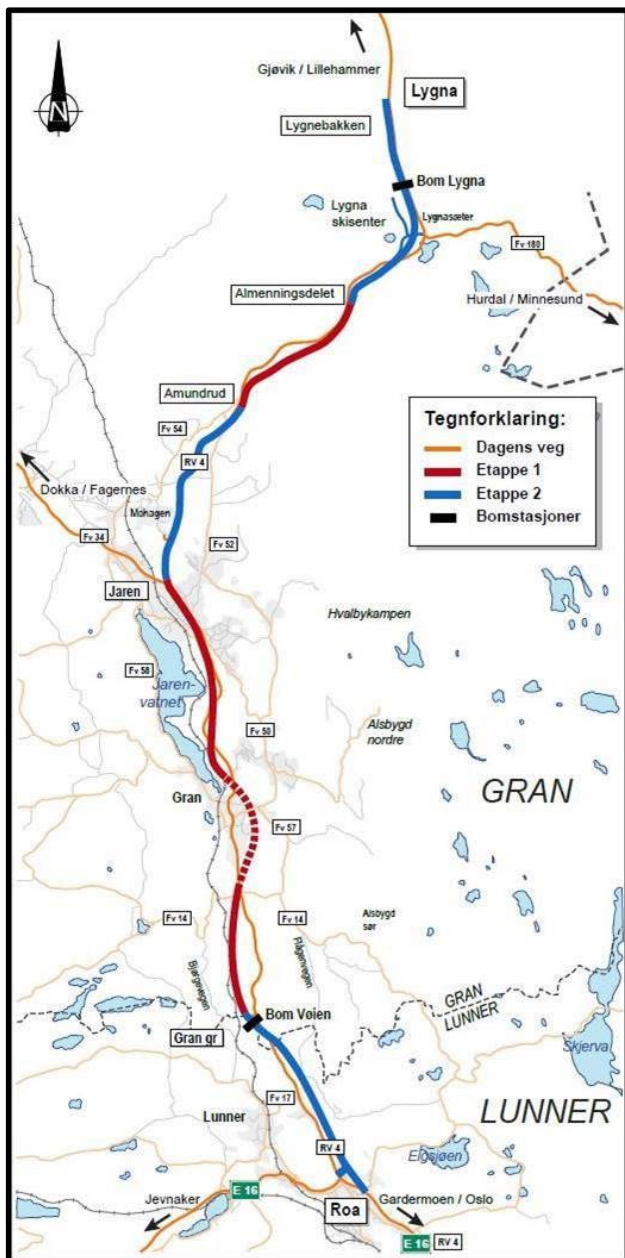
130 prosjekter fra 36 ulike land var nominert til årets «Tekla Global BIM Awards», og Randselva bru på Jevnaker i Viken stakk av med prisen for beste BIM-prosjekt og beste infrastrukturprosjekt.



# Rv 4 - FASE 2



Statens vegvesen



## Vegen og vi – 9.oktober 2008

Etter 8 år og 20 mill. er det full stopp

AKTUELT

**Fosen lågast**

Traséplanlagt Fosen AS har ligens tilbud på et pukk med fire sjerresand i Hordaland. Dette gull sanden skal brukes til å bygge ut Lygna-vegen (Hilse, Høyen, Vage, Kollide, Høftun og Høyen). Sandlaget til to fersk gull i år. De som ønsket å se i år - sønninge sanden gull til 1.1. 2011, møtte Kystvesen. (Foto: Geir Fosk)

**Må planlegge rv. 4 på ny**

Etter åtte år og 20 millioner kroner er rikt på planlegging, er det nå stopp for 5 km ny riksveg 4 fra Gran til Roa i Oppland. Lunner kommune vil ha en helt ny planprosess.

**Vil forlenge E16**

En svensk-arkitektgruppe er i ferd med å bli gjennomslag for å etablere en bedre øst-vest-forbindelse gjennom Sverige og Norge via ferje. Konkrete forslag til linsegen fra Torshov mot riksgrensen blir riksveg 16, sørsvev rv. 200 på sørsid av vider mot Kongsvinger gtaes om til stasjon og blir en forlengelse av E16.

**Kjøp på interesse**

Det er fremtidsplanene for å bygge sørsvev og sørsvev av rv. 200 mot Høyensveien i Notodden. Tidspunktet har meldt seg. Inntektene er på 12,5 mill. kr. Mot 35,8 mill. kr. HAD Construction 30,8 mill. kr. PRAB 35,4 mill. kr. Rødovre Alstet 32,6 mill. kr. Teivt, Møkk 29,8 mill. kr. Botsmann 34,7 mill. kr. Høyen og Crossland Møkk 28,4 mill. kr. Tridde og Alstet 32,6 mill. kr. Petronen Bygg 38,5 mill. kr.

**Trenger MTP-entale**

Regje jobber å få utbyggingen i Gran kommune utvalgt i Stortinget. Møtet om budsjett. Utvalget plan for 2011-2020 når den skal bli i best i Norge.

**FAKTA**

Fra 1995 har all reguleringsarbeid etter plan- og bygningsloven. Heretter er det kommunens ansvar å gjøre myndighetene utvalget.

Staten vil ikke overta kommunens rolle i saker der kommunens interesse er større enn statens interesse.

Denne saken brukes nå for å fastsette traséen for sørsvev E4 og sørsvev langs Mjøsa. Der kommunene krever utvalget som vil forbyr utbygging med miljøforhold. I tillegg er det bestemt samarbeidsforholdene mellom kommunene og staten. Dette er en fornyet mulighet for å fastsette traséen for sørsvev E4 gjennom Lunner.

**Bilavfall**

Opprinnelig skadet vil om en halvårs utbygging 12 km sørsvev fra Gran til Jaren, men nå er det vil bli en del av et større utbygging der vil kanskje kan komme i gang i Gran kommune i 2011, sier prosjektleder Vidar O'Mark. O'Mark Anders Lammert i Lunner forteller at det ikke vil være mulig å få et praktisk forfall for sørsvev av å utvalgte traséplanlegging i disse kommunene.

Vi mener en ny planprosess kan åpne for å fastsette utbyggingen som er et utvalg i Gran, sier han.

**Traséplanlegging**

Regje jobber å få utbyggingen i Gran kommune utvalgt i Stortinget. Møtet om budsjett. Utvalget plan for 2011-2020 når den skal bli i best i Norge.

Hå det er, i prosjektarbeid vil det bli en utbygging av sørsvev fra Jaren til etter at Lunner kommune har rukket traséen gjennom kommunen i nord, i nord. (Foto: Håkon Aarlien)



## Rv.4 Roa - Gran grense



Statens vegvesen



➤ Åpning desember i år

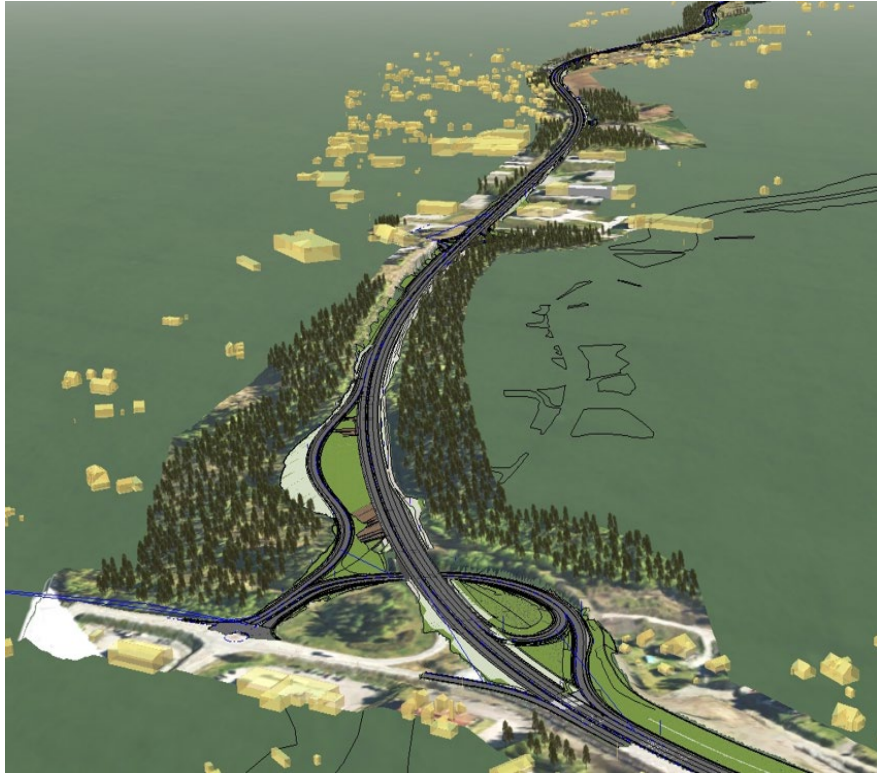
Har forskningsprosjekt med sementpeler for kryssing av myr. Spart totalt sett spart store mengder Co2 selv om vi har benyttet mye sement.



# Rv.4 Sandvoll-Amundrud



Statens vegvesen

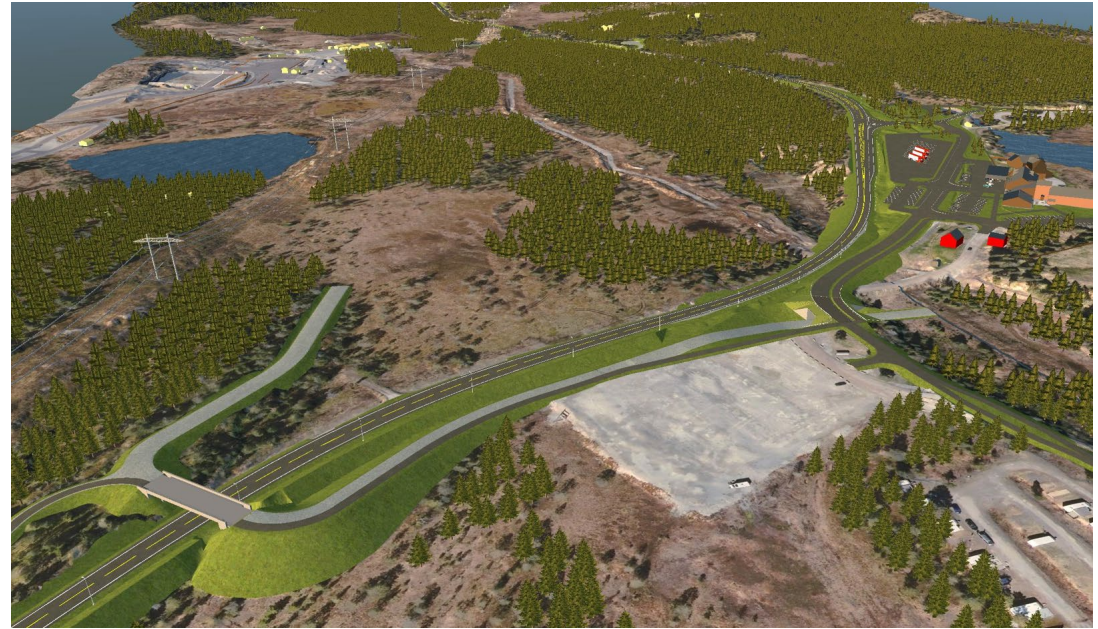
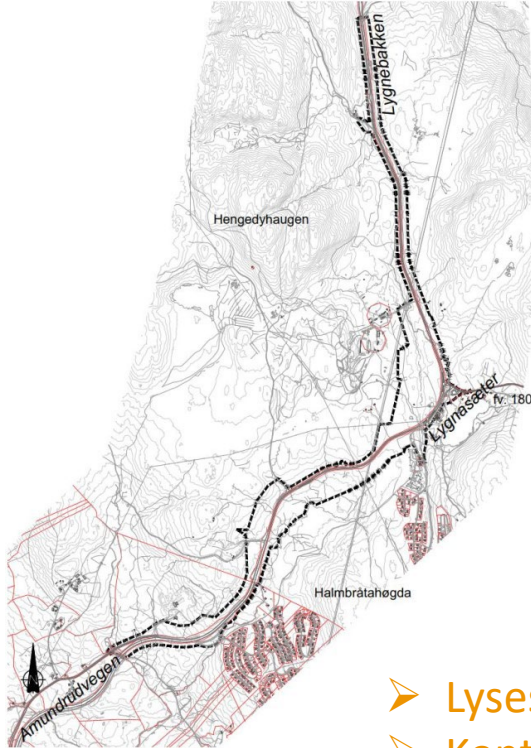


- Åpning 20. desember i fjor
- 6 mnd. før tiden.

# Rv.4 Almennigsdelet – Lyngnebakken



Statens vegvesen



- Lyses ut uka etter påske
- Kontraktsskriving desember
- Utførelse 2024 og våren 2025

Har omregulert til litt enklere løsning for å spare mye myr og litt penger. Skal gjennomføre myrrestaurering som et forskningsprosjekt. Jobber også mot å få til et forskningsprosjekt på eksponering av yngel og egg i Lyngnaelva gjennom anleggsperioden



13 STOPPE KLIMAENDRINGENE

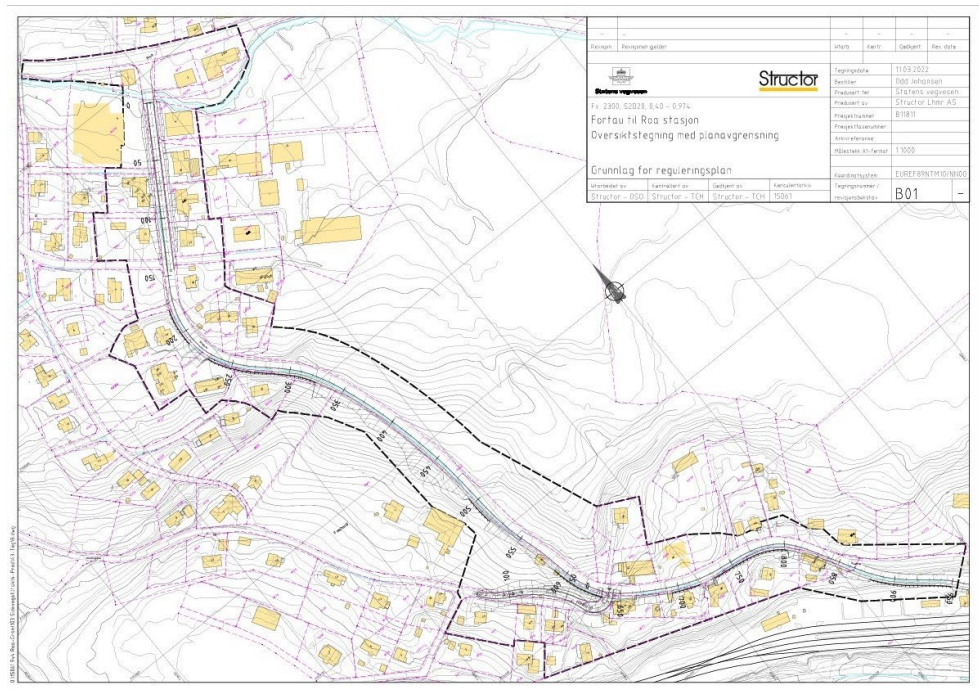
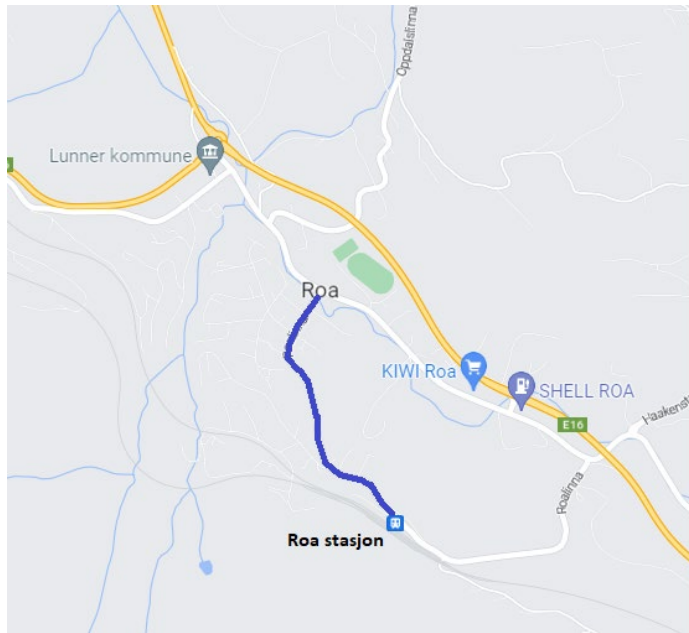




# Roalinna – Lunner (Miljøgate)



Statens vegvesen



- Reguleringsplan ferdig
- Startet grunnnerv
- Prosjektering starter i vår – kontrahering 2024
- Bygging i 2025

# Miljøgate Gran



Statens vegvesen



Utlysning i mai  
Kontraktsskriving desember  
Utførelse i 2024

## Utslippsfri anleggsplass ?

Det jobbes med muligheten for å gjennomføre prosjektet med størst mulig grad av elektriske kjøretøy og maskiner

Har søkt departementet om penger.

FREMDRIFTSPLAN PVO	2022												2023												2024												2025											
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
<b>E16 KVAMSKLEIVA</b>																																																
E1 Kvamskleiva bygging	[Bar chart: 2022-2023]												[Bar chart: 2023-2024]																																			
<b>E16 EGGEMOEN - OLUM</b>																																																
E01 Eggemoen-Åsbygda	[Bar chart: 2022-2023]																																															
E02 Åsbygda Olum	[Bar chart: 2022-2023]																																															
E03 Støyentreprise	[Bar chart: 2022-2023]																																															
E05 Avlastet vegnett																																																
Byggeplan, grunnerverv	[Bar chart: 2022-2023]																																															
Kontrahering	[Bar chart: 2022-2023]												[Bar chart: 2023-2024]																																			
Bygging													[Bar chart: 2023-2024]												[Bar chart: 2024-2025]												[Bar chart: 2025-2026]											
<b>Rv.4 ROA-LYGNA</b>																																																
E1 Roa-Gran																																																
Kontrahering																																																
Bygging	[Bar chart: 2022-2023]												[Bar chart: 2023-2024]												[Bar chart: 2024-2025]																							
E2 Sandvoll-Amundrud																																																
Kontrahering																																																
Bygging	[Bar chart: 2022-2023]												[Bar chart: 2023-2024]																																			
E3 Almeningsdelet-Lygnebakken																																																
Omregulering	[Bar chart: 2022-2023]												[Bar chart: 2023-2024]																																			
Konkurransegrunnlag/Kontrahering													[Bar chart: 2023-2024]																																			
Bygging													[Bar chart: 2023-2024]												[Bar chart: 2024-2025]												[Bar chart: 2025-2026]											
E4 Støyentreprise																																																
Kontrahering	[Bar chart: 2022-2023]																																															
Bygging	[Bar chart: 2022-2023]												[Bar chart: 2023-2024]												[Bar chart: 2024-2025]																							
E5 Miljøgate Lunner (og gml Rv.4)																																																
Reguleringsplan/byggeplan	[Bar chart: 2022-2023]																																															
Grunnerverv	[Bar chart: 2022-2023]												[Bar chart: 2023-2024]																																			
Prosjektering													[Bar chart: 2023-2024]												[Bar chart: 2024-2025]																							
Kontrahering																									[Bar chart: 2024-2025]																							
Bygging																									[Bar chart: 2024-2025]												[Bar chart: 2025-2026]											
<b>Miljøgate Gran</b>																																																
Byggeplan	[Bar chart: 2022-2023]												[Bar chart: 2023-2024]																																			
Kontrahering													[Bar chart: 2023-2024]																																			
Bygging																									[Bar chart: 2024-2025]												[Bar chart: 2025-2026]											

- **Innenfor eller under budsjett og prognose på alle bestillinger så langt!**





Statens vegvesen



# Nasjonal transportplan 2025-2036

Prioriteringsoppdraget – frist 31.03.2023

- «Dagens nasjonale transportplan er ikke lenger realistisk gitt utfordringene Norge står overfor»
  - Forventninger om trangere økonomiske handlingsrom gjenspeiles i lavere rammer
  - Prioriteringsoppdrag – prioritering av ressurser og gjennomføring av tiltak i tolvårsperioden
  - SD ønsker å ha en dialog med transportetatene slik at relevante tiltak er tilstrekkelig utredet til å inngå i beslutningsgrunnlaget
  - Viktigere å ta vare og utnytte eksisterende infrastruktur og transporttilbud bedre
  - Statens vegvesen skal vurdere om utbedringsstandard bør velges istedenfor alternativ til full utbygging på større deler av veinettet
  - Arbeide aktivt med å redusere kostnader og øke nytten av samtlige tiltak som prioriteres i neste NTP
  - Med stadig trangere karbonbudsjett og økt press mot natur, skal prioriteringene også legges til rette for at vi når Norges klima- og miljømål

- Tilrå prioriteringsrekkefølge for porteføljen i to alternativer: 1) *dagens kriterier for porteføljestyring*, og 2) *samfunnsøkonomisk lønnsomhet*.
- *Kriterier fra Porteføljestyringen*
  - Modenhet
  - Samfunnsøkonomisk lønnsomhet (inkl. ikke prissatte virkninger)
  - Endring kostnad fra NTP 2022-2033
  - Endring i netto nytte fra NTP 2022-2033
  - Samfunnssikkerhet
  - Usikkerhet mhp. hhv. etterspørsel og teknologi
  - Tunnelsikkerhetsforskriften, forpliktelser i byvekstavtaler

3. Synliggjøre hvilke prosjekter over 1 mrd. kr. som kan startes opp de første seks årene i de tre rammene.

## Innspill til prioritering i NTP for Hadeland

- Grunnlag for prioritering av Rv.4 Gruelia-Roa er utarbeidet



- Grunnlag for prioritering av E16 Nymoen Eggemoen er utarbeidet





# Hvor går veien videre etter 2025?



Langt, langt borte saa han noget lyse og glitre...



Takk for meg!

Stadig optimist!