



Sak 21/23 Høring KVV Økt kapasitet i regiontog – Forslag til høringsuttalelse fra regionrådet

Regionrådet for Hadeland IPR mener at den fremlagte hovedrapporten KVV Økt kapasitet i regiontog gir en god beskrivelse av utfordringene med kapasitets- og komfortmangel på regiontogene på Østlandet mot 2040. Regionrådet slutter seg til hovedkonklusjonen og anbefalingen i konseptvalgutredningen om at det bør arbeides videre for å innføre to-etasje togsett, med forventning om at dette fører frem til et bedre tilbud for reisende, økt kapasitet og økt komfort, slik at flere kan og vil velge tog som transportform.

Tilbudet på Gjøvikbanen:

Gjøvikbanen er det viktigste kollektivtilbud for reisende i transportkorridoren fra Oslo til Gjøvik. For Gjøvikregionen er dette i praksis det eneste kollektivtilbudet, og togstrekningen er svært viktig for Hadelandsregionen. Busstilbudet fra Hadeland mot Oslo er svært begrenset, og kapasitet og standard på riksveg 4 medfører at busstilbudet har relativt høy kjøretid og begrenset kapasitet.

Som del av styrket tilbud på Gjøvikbanen, er det behov for å planlegge og bygge ut ny trase med dobbeltspor på strekningen Oslo S-Roa. Dagens tilbud til de togreisende på Gjøvikbanen har lavere frekvens og lengre reisetid enn hva som burde være tilfellet med et moderne togtilbud. Vi vil derfor understreke viktigheten av at innføring av nye togsett ikke må gå på bekostning av, men i tillegg til utbedring av strekningen og hyppigere avganger.

Tverrforbindelse Hønefoss-Roa:

Som del av arbeidet for å styrke togtilbudet på Østlandet og gi økt kapasitet for regiontogene, vil vi også peke på viktigheten av å styrke tverrforbindelsen Roa – Hønefoss. Målsettingen må være etablering av et fast tilbud med persontog Hokksund-Oslo S via Roa. En slik løsning vil også være sentral i en ringbane nord for Oslo.

En løsning må sikre mulighet for konkurransedyktig godstransport på bane:

Gjøvikbanen har en viktig rolle som bane for gods. Ved utvikling av tverrforbindelsen og ved videre utvikling av strekningen Roa-Oslo, er det viktig at det legges til rette for et konkurransedyktig tilbud om godstransport på Gjøvikbanen som også kan betjene industribedriftene i Gjøvikregionen og på Hadeland.