

Hadeland interkommunale
politiske råd fredag 5. april 2024

v/ Inger Kammerud

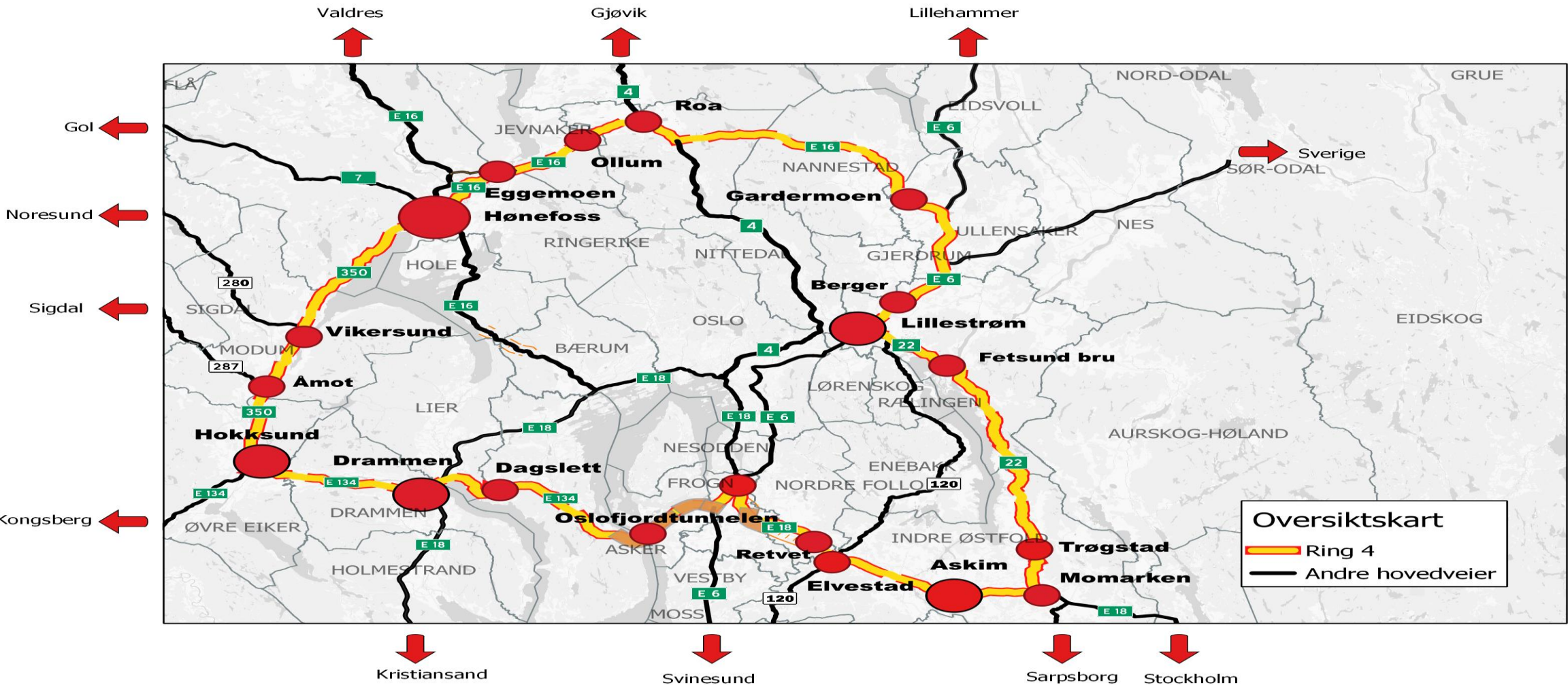
Tidligere medlem av administrativt
arbeidsutvalg i ring 4- samarbeidet

RING 
samarbeidet



Ring 4 rundt Oslo

310 km riksveikkonsept – Østlandets store kraftløft for nettverk og bærekraft på veg



Hva er Ring 4-samarbeidet?

- Politisk lobby- og interesseorganisasjon
- 16 kommuner på ringen, noen innenfor – og noen i tillegg rett utenfor
- Deltakelse og støtte fra bl.a. fylkeskommunene, NHO, LO og Statens Vegvesen, Norges Lastebilforbund m/fl.
- Medlemskontingent kr 5000,- pr år

Historikk

- Oppspillet til en dialogplattform for kommunene langs ring 4 kom på næringskonferansen i Vikersund (Buskerud) 2019
- Første sonderingsmøte i Asker 14. november 2019, etter initiativ fra da kommende Indre Østfold kommune
- Oppstartsmøte i ring 4 samarbeidet 5. mars 2020 på Lillestrøm
- Senere årlige samlinger for kommunene

Formalisering samarbeidet

Det er avholdt tre årsmøter:

- Årsmøte på Klækken hotell, Ringerike 2021
- Årsmøte i Frogn Rådhus, Drøbak 2022
- Årsmøte i Lillestrøm rådhus, Lillestrøm 2024

I forkant av årsmøtet har det vært medlemsmøte.

- ✓ Årsmøtet i 2022 godkjente vedtekter for samarbeidet



Fra det første årsmøtet på Klækken hotell i 2021

Organisering av samarbeidet (valgt 2. april 2024)

Politisk arbeidsutvalg:

- Ordfører Saxe Frøshaug, Indre Østfold (gjenvolgt lederleder)
- Ordfører Morten Lafton, Jevnaker (gjenvolgt)
- Varaordfører Anette C. Elseth, Lillestrøm(ny)

Administrativt arbeidsutvalg:

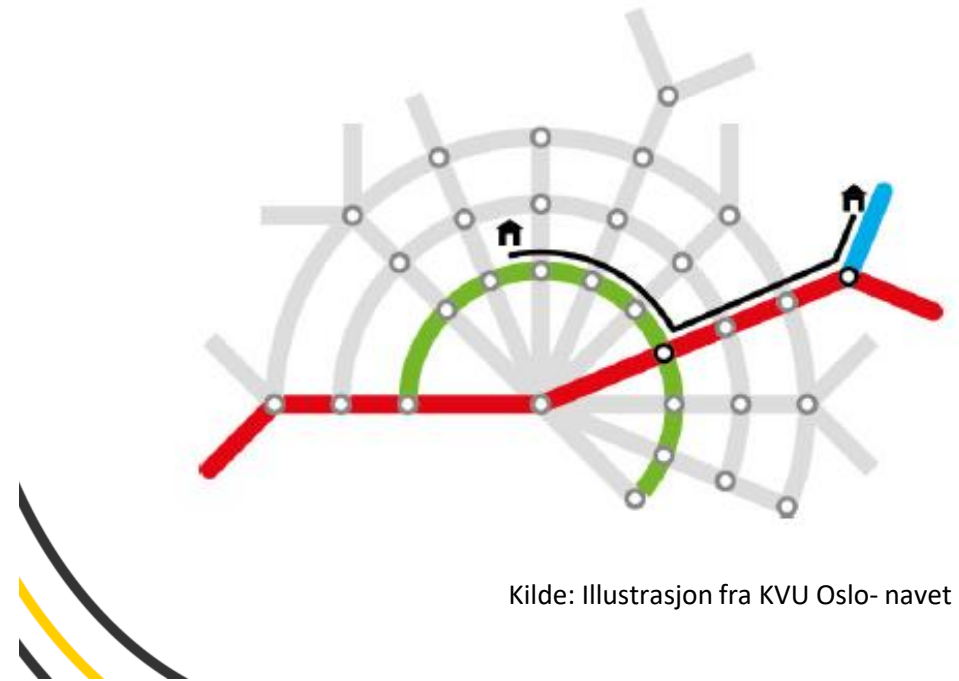
- Erik Unaas, Indre Østfold regionråd (leder, gjenvalg)
- Bernt Iversen, Buskerud fylkeskommune (gjenvalg)
- Ingunn Granaasen, Hadelandsregionen (ny)
- Ambjørg Flaata, Modum kommune (ny)



Saxe Frøshaug, leder

Hva er Ring 4?

- I dag går veinettet i en stjerneform ut fra Oslo – Ring 4 samler trafikk som går på tvers utenom hovedstaden.
- Ring 4 samler trafikk fra samtlige fylkes- og riksveier i hele Sør- Norge, og leder trafikken utenom Oslo.
- Gjenbruk og fornyelse av eksisterende traseer der vi kan, nye der vi må
- Ring 4 lenger ut fra Oslo sentrum vil gi samme løsning som andre europeiske storbyer



Kilde: Illustrasjon fra KVV Oslo- navet

Noe av det vi fortsatt vil gjøre i 2024 ...

- Bevisstgjøre konseptet/samarbeidet Ring 4
- Nasjonal transportplan – gi innspill og forberede gode høringer
- Formalisere medlemskap inn med kommunene, fylkeskommuner og partnere
- Videre utvikle presentasjonsmaterieill (inkl oppdateringer kart og nettsider)
- Studieturer – kunnskap, kjennskap og synliggjøring
- Medlems- og årsmøte
- Dialog med aktuelle trafikk- og veiaktører
- Kronikker, medieutspill, lobbyvirksomhet



Kilde: Illustrasjon fra KVV Oslo- navet

Status på noen av delstrekningene

NTP 2025-36 (forslag)

1. seksårsperiode

- Rv. 22 Glommakryssing i Lillestrøm kommune
- E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2, i Frogn og Asker kommuner

2. seksårsperiode

- E18 Retvet – Vinterbro i Ås og Nordre Follo kommuner
- E134 Dagslett – kryss E18 i Asker og Lier kommuner
- E16 Nymoen- Eggemoen i Jevnaker kommune



Hvorfor være medlem?

- Deltakelse i et kollegium
- Tettere på samarbeidspartnerne og samferdselsnettverkene i NHO, LO, fylkeskommunene og Statens Vegvesen
- Medlemsmøter for informasjon, dialog og erfaringsutveksling
- Kollegium som representerer ring 4 – samarbeidet på eksterne seminarer og møter
- Felles uttalelser, f.eks. til NTP
- Felles kronikker, debatter mm
- Synlighet i forskjellige medier



Fra strekningen E16 Eggemoen – Olum, åpnet 7. juli 2022

A large, bold, black number '4' is centered within a white circle. The circle and the number are set against a solid yellow square background. The number '4' has a thick, blocky font style. The white circle is slightly larger than the number, creating a white ring around it. The yellow square is positioned on the right side of the overall image, with a white background to its left. In the bottom-left corner of the white background, there are partial, curved lines in black and yellow.