

KOPIMOTTAKER

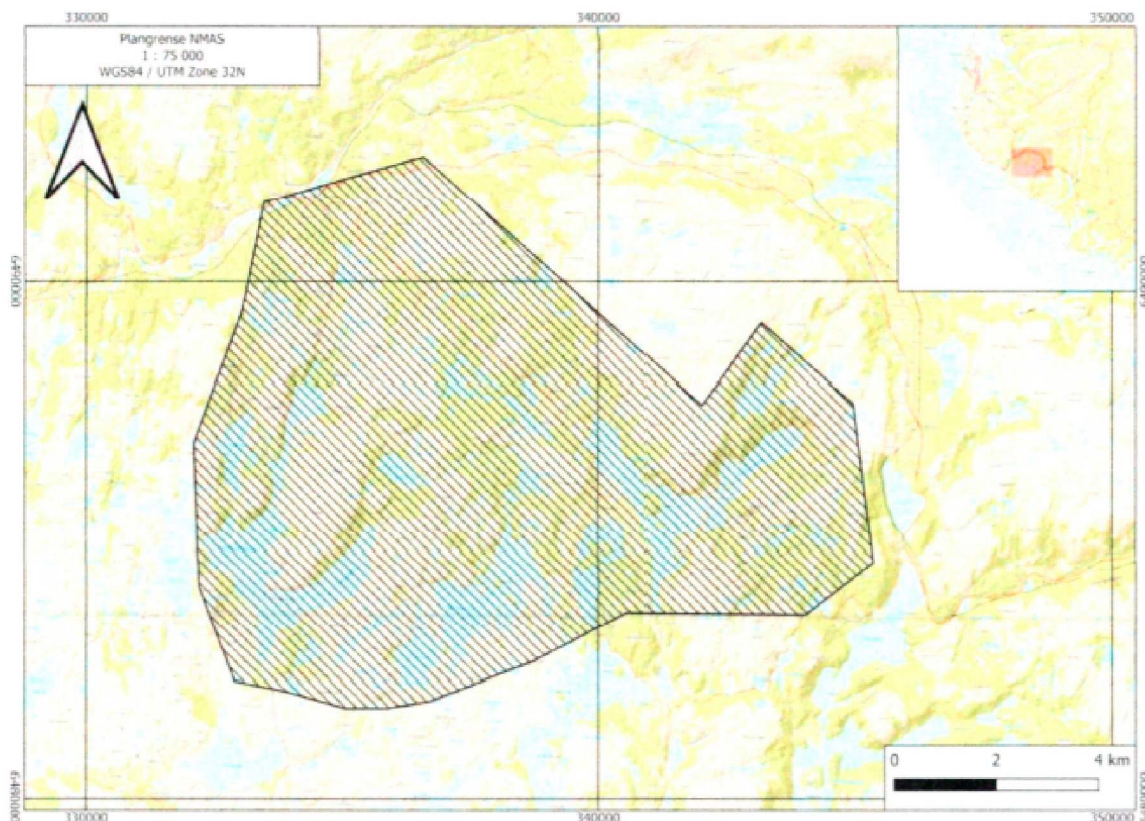
EIGERSUND KOMMUNE
Postboks 580
4379 EIGERSUND

Dato: 16.04.2024
Saksref: 202404807-2
Deres ref.: NM-Kulturminner
Side: 1 / 3

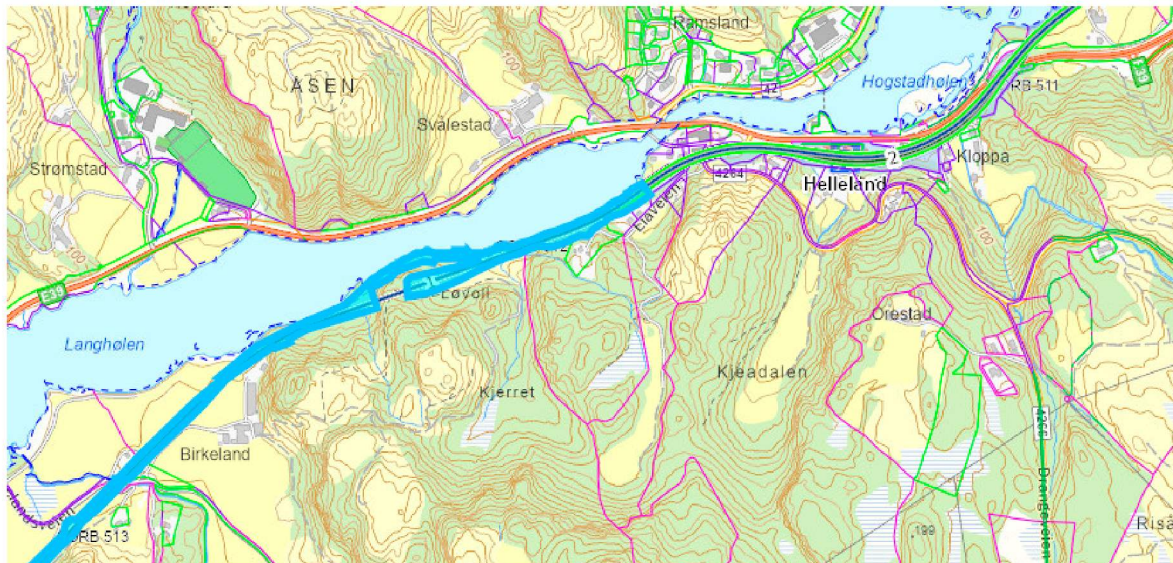
Vår saksbehandler: Hilde Christine Erland Gundersen
Telefon:
Mobil: +4795289098
E-post: Hilde.Christine.Erland.Gundersen@banenor.no

Sørlandsbanen - Gnr/Bnr 93/53, 99/9 m.fl. i Eigersund kommune - Tilbakemelding på varsel om arkeologiske undersøkelser

Bane NOR viser til deres informasjonsskriv datert 22.03.2024 angående arkeologiske undersøkelser som skal gjennomføres på et stort område syd for jernbanens gnr/bnr 93/53 og 99/9. Kartet var noe uklart, men jernbanen ligger i øvre kant av området.



Nedenfor er utsnitt fra Banekartet vårt som viser Helleland stasjon som kommer akkurat innenfor det avmerkede området deres i kartet ovenfor.



Bane NOR har ingen merknader til små arkeologiske undersøkelser langt unna jernbanen, men det var oppgitt at tiltaket kunne berøre våre arealer.

Vi vil bare minne om at graving/arbeid i 30-meterssonen fra senter nærmeste jernbanespor er avhengig av tillatelse fra Bane NOR, jf. jernbanelovens §10. Det må da sendes inn mer detaljert søknad til Bane NOR i god tid før arbeid i 30-meterssonen ønskes utført.

Skal det gjøres arbeider på jernbanens naboeiendommer, må dette varsles til Bane NOR med nabovarsel. Tiltak i terrenget kan påvirke jernbaneinfrastrukturen selv om det er mer enn 30 meter fra nærmeste spormidte. Marker gravepunkter på situasjonskart og målsett avstand til nærmeste spormidte. Se informasjonen på vår nettside: <https://www.banenor.no/nabo-til-jernbanen/>.

Er det behov for ferdsel/arbeid på Bane NORs eiendom, må sikkerhetsvakt for jernbanen være til stede. Ta gjerne kontakt med tilstandskontrollør **Andreas Dønnestad** andreas.donnestad@banenor.no eller **Dag Amund Klinkenberg** dag.amund.klinkenberg@banenor.no på forhånd før planlegging av registreringspunkter/arkeologiske undersøkelser. Se informasjon om sikkerhet på vår nettside: <https://www.banenor.no/kurs-og-kompetanse/vare-kurs/sikkerhetskurs/>.

Det er oppgitt bruk av drone. I utgangspunktet har Bane NOR som eier av infrastrukturen inngått rammeavtaler med firmaer som driver med dronetjeneste og stiller da krav til operatørene gjennom kontrakter/bestilling. Når drone brukes i eksterne tiltak har vi foreløpig ingen informasjonsside, men Bane NOR forutsetter at dronepilot innehar godkjenning fra Luftfartstilsynet, herunder at Luftfartstilsynet har kopi av dronepilotens operasjonsmanual og at dere har de nødvendige forsikringer.

Videre forutsetter Bane NOR at det i forbindelse med filming og fotografering ikke foregår på en slik måte at skjermingsverdige objekter eller områder blir kompromittert. Legger ved link til NSM (Nasjonal sikkerhetsmyndighet) sine sider med relevans til dette, selv om vi regner med at dette er godt kjent:

<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2018-06-22-951>

<http://nsm.geodataonline.no/sensorapp/>

I tillegg til dette vil det være forutsetninger ved arbeid nær spor som blir gjeldende. Her viser vi til våre egne hjemmesider om hva det innebærer, og kreves dersom man skal drive slikt arbeid. Se linken over om sikkerhetskurs.

En drone som flys direkte over våre anlegg og får en feilfunksjon vil kunne gi en «stoppende feil» med de konsekvenser det innebærer dersom den eksempelvis detter ned og treffer vårt elektriske anlegg. Når det nevnes konsekvenser her så kan det kort oppsummeres med at tiltakshaver stilles ansvarlig for selve skaden som er påført våre anlegg, samt at det kreves erstatning for hvert påbegynte kvarter med driftsstans.

Når det er sagt er det også slik at vi i perioder ikke har påsatt trafikk, eller at området du skal fly i ikke har like sterke «restriksjoner». Det kan være at området ikke er strømsatt, at det ikke kjøres trafikk der med mer. Vi vil derfor sterkt oppfordre dere til å ta kontakt med en entreprenør som innehar godkjenninger for blant annet elsikkerhet og som kan være sikkerhetsvakt under arbeidet dersom det er påkrevet. En slik entreprenør vil kunne veilede dere videre i arbeidet, samt hjelpe til med bestilling av sportilgang og annet dersom dette skulle bli nødvendig.

Dersom det er mulig, foretrekker Bane NOR at dere gjennomfører flyvninger og øvrige arkeologiske undersøkelser mer enn 30 meter fra kjøreledning og spormidte så lenge det ikke foreligger søknad etter jernbanelovens §10.

Som sagt har vi ingen samleside som kan veilede dere om bruk av droner nær jernbanen, men håper denne gjennomgangen var oppklarende.

Eventuelle søknader/nabovarsler sendes til postmottak@banenor.no.

Med vennlig hilsen

Hilde Gundersen
overingeniør
Region Sør-Vest

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

NORGE MINERALER AS

Kopi:

EIGERSUND KOMMUNE