



EIGERSUND KOMMUNE

Referat fra oppstartsmøte i plansaker

Referatet skal godkjennes av partene. Oppstartsmøtereferatet bygger på de opplysninger og planfaglige forhold som forelå på det tidspunktet oppstartsmøtet ble avholdt. Planfaglige tema og prioriterte utredningsbehov for planarbeidet er angitt så langt dette har vært mulig på grunnlag av tilgjengelige opplysninger gitt i planinitiativet og etter interne kommunale avklaringer.

Konklusjonene er derfor foreløpige og verken oppstartsmøtet eller referatet gir rettigheter i den senere saksbehandlingen. Det tas forbehold om endringer i rammebetingelser, i kommunens rutiner og politikk og at nye opplysninger kan føre til endrede faglige vurderinger. Naboprotester, protester fra beboerorganisasjoner, krav fra offentlige myndigheter m.m. vil kunne medføre krav om endring av prosjektet og endring av fremdriften for prosjektet.

Dersom avtalte innsendelser ikke er mottatt i henhold til avtalt fremdrift, uten at det er avtalt nytt tidspunkt for innsendelse, kan kommunen anse saken som uaktuell og etter en periode avslutte saken.

Adresse: -	Gnr/bnr: 78/1, 78/2 m.fl.
Forslagsstiller: Sweco	Rådgiver/tlf.: Jan Håvard Øverland, prosjektleder hos rådgiver Tlf. 951 20 124
Oppdragsgiver: Nye veier	Kontaktperson/tlf.: Thomas Kaaløy Jensen, prosjektleder Nye Veier Tlf. 900 66 525

Plantype:	<input type="checkbox"/> Områderegulering <input checked="" type="checkbox"/> Detaljregulering <input type="checkbox"/> Reguleringsendring <input type="checkbox"/> Reguleringsendring etter forenklet prosess
Saksnummer 25/815	Plannummer: 20250001
Plannavn: Detaljregulering for nye E39 Bilstad - Bue	
Møtested: Egersund/Teams møte	Møtedato: 10.02.2025
Deltakere: Thomas Kaaløy Jensen, Jan Håvard Øverland, Espen Motzfeldt Drange, Arvid Salvesen Røyneberg, Dag Kjetil Tonheim, Karoline Laupstad	
Kommunen: DKT, KL, ASR	
Forfall: -	



EIGERSUND KOMMUNE

Referat fra oppstartsmøte i plansaker

Saksbehandler: KL

1	
Bakgrunn	
1.1	Hensikten med planarbeidet: Etablere ny E39 for å bedre: Sikkerhet - Redusere antall ulykker med drepte og hardt skadde - Økt robusthet og oppetid Økonomisk lønnsomhet - Redusere reisetid - Kostnadseffektiv ressursbruk i levetidsperspektiv Ytre miljø - Begrenset påvirkning på miljø og klima
1.2	Områdets avgrensning: Planområdets avgrensning er vist i vedlegg 1
1.3	Tidligere vedtak i saken
1.4	Utbyggingsavtaler:
1.5	Krav om konsekvensutredning <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei Vurdering fra tiltakshaver:
2	
Planstatus og rammebetingelser	
2.1	Rikspolitiske retningslinjer som er relevant for planarbeidet: <input checked="" type="checkbox"/> Barn og unges interesser i planleggingen <input checked="" type="checkbox"/> T-1082 Verna vassdrag <input type="checkbox"/> Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen <input checked="" type="checkbox"/> Klima- og energiplanlegging <input checked="" type="checkbox"/> Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging <input checked="" type="checkbox"/> Riks- og fylkesveger <input type="checkbox"/> Vindkraftanlegg
2.2	Fylkeskommunale planer/delplaner: Til enhver tid gjeldende fylkesplaner og / eller fylkesdelplaner for Rogaland. Regionalplan for Dalane 2019-2030 - Rogaland fylkeskommune (rogfk.no)
2.3	Kommuneplanens arealdel: <input type="checkbox"/> Kommuneplan 2018-2030 sentrumsdel



EIGERSUND KOMMUNE

Referat fra oppstartsmøte i plansaker

	<input type="checkbox"/> Kommuneplan 2018-2030 kystdel med Hellvik <input checked="" type="checkbox"/> Kommuneplan 2018-2030 Indre del med Helleland
2.4	Kommunedelplaner:
2.5	Gjeldende reguleringsplan: -
2.6	Tilgrensede planer: -
2.7	Temaplaner: -
2.8	Annet planarbeid som kan ha betydning for utarbeiding av planforslaget: <input checked="" type="checkbox"/> Planforslaget vil samsvare med overordnet plan – i hovedsak med mindre avvik, vist jfr kart planområdet. <input type="checkbox"/> Planforslaget vil ikke samsvare med overordnet plan.
2.9	Kjente registreringer innenfor planområdet: <input checked="" type="checkbox"/> Kulturminne <input checked="" type="checkbox"/> Registrerte naturtyper/arter <input type="checkbox"/> Aktsomhetsområde/fareområde flom/stormflo <input checked="" type="checkbox"/> Aktsomhetsområde/fareområde skred
2.10	Føringer for planarbeidet og vilkår for å kunne starte opp regulering: <ul style="list-style-type: none">• Kommunestyret har besluttet å overføre planforberedelser til Nye veier i delegasjonsreglementet.• PBL §3-7, 3.ledd – Overføring av planforberedelse til statlig eller regional planlegging «Myndigheter med ansvar for større samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur kan etter samråd med planmyndigheten utarbeide og fremme forslag til arealplan.....Tilsvarende kan departementet i forskrift legge slik myndighet til et statlig utbyggingsselska for veg».• Med virkning fra 8. mars 2019 er det i forskrift fastsatt at Nye Veier AS skal ha slik myndighet, jf. forskrift 8. mars 2019 nr. 203.• Statlig kommunedelplan Lyngdal vest – Ålgård fra 2021 ligger til for reguleringsplanarbeidet

3	Planprosess	Ansvar
3.1	Oppstartsmøte, jf. pbl § 12-8 Det er lovpålagt å gjennomføre oppstartsmøte i forbindelse med oppstart av privat detaljregulering. Bruk kommunens brevmal for anmodning om oppstartsmøte og send dette til post@eigersund.kommune.no Når ønsket om regulering ikke er i samsvar med kommuneplanen, eller det ut i fra andre moment vil være behov for en politisk avklaring, vil rådmannen legge fram sak om oppstart regulering til planteknisk utvalg. Eigersund kommune arrangerer møte etter forespørsel fra	Forslagsstiller



EIGERSUND KOMMUNE

Referat fra oppstartsmøte i plansaker

	forslagsstiller.	
3.2	Planprogram, jf. pbl §§ 4-1 og 12-9 Skal utarbeides når reguleringsforslaget kan ha vesentlig virkning for miljø og samfunn. Planprogram skal legges ut på høring og offentlig ettersyn etter eller samtidig med varsel av oppstart av detaljregulering. Eigersund kommunestyre har delegert til rådmannen å fastsette planprogrammet.	Forslagsstiller
3.3	Varsling om oppstart regulering, jf. pbl § 12-8: Forslagsstiller skal varsle oppstart av planarbeidet. Varslet skal inneholde: <ul style="list-style-type: none">- Oversiktskart som viser planområdet beliggenhet.- Kart med avmerket planavgrensning.- Planinitiativ som orientering om planforslaget, dagens og fremtidig planstatus og formål.- Planavgrensning sendes som sosi-fil til plankontoret Samtidig med varsel av oppstart av reguleringsendring skal forslagsstiller sende planavgrensningen som sosi-fil til plankontoret ved vår GIS-medarbeider: hans.marius.strand@eigersund.kommune.no	Forslagsstiller Forslagsstiller
3.4	Varselet skal kunngjøres i Dalane Tidende, kommunens hjemmeside og som brev til grunneiere, berørte offentlige organ og andre interesserte. I tillegg sendes varselet til post@eigersund.kommune.no	Forslagsstiller
3.5	Medvirkning: Underveismøter kan holdes med kommunen for avklaringer vedrørende planforslaget, bestill tid i forveien. Det bes om at forslagsstiller sender over til plankontoret en skisse til løsning av reguleringsplan, bestemmelser og planbeskrivelse med ROS-analyse før arbeidet ferdigstilles, slik at plankontoret kan gi en tilbakemelding underveis.	Forslagsstiller
3.6	Forslagsstiller er kjent med maler for kunngjøring og varslingsbrev samt varslingsliste/adresseliste.	
3.7	Endringer av plan i planprosessen, og ferdigstilling av plan til arkiv: Eigersund kommune sitt gebyrregulativ for private detaljregulering dekker kostnadene for saksbehandling, kunngjøring og arkivering av kurante plansaker. Gebyret dekker ikke ekstraordinære kostnader knyttet til supplering av planprogram, planbeskrivelse, konsekvensutredning, arkeologiske undersøkinger m.m. Gebyrregulativet forutsetter i slike tilfelle at det blir avtalt tilleggs gebyr. Kommunen må ta hensyn til den totale arbeidsmengden i administrasjonen, og skal varsle partene om saksbehandlingsfristen ikke kan holdes.	Kommunen
3.8	Levering av kart for arkiv Når kommunestyret har gjort endelig vedtak av detaljreguleringen skal forslagsstiller kostnadsfritt sende inn siste justerte plandokumenter herunder plankart med bestemmelser til kommunen for arkivering. Følgende format for plankart ved innsendelse er:	Forslagsstiller



EIGERSUND KOMMUNE

Referat fra oppstartsmøte i plansaker

	<p>- SOSI-format Se kravspesifikasjon pkt</p> <p>- PDF-format Kartet skal inneholde et oppdatert tittelfelt for saksprosessen</p> <p>- Word Planbeskrivelse, bestemmelser sendes i wordformat samt som pdf.</p>	
--	---	--

4	Krav til planforslag – innhold og materiale	
4.1	Reguleringsplan skal utarbeides av fagkyndige, jf. pbl. § 12-3. Hva som regnes som "fagkyndige" er ikke definert i pbl. Eigersund kommune krever at planlegger har kunnskap til reguleringsarbeid og reguleringsprosess, og leverer planframlegg slik det fremgår av krav i denne sjekklista. Miljøverndepartementet sine til enhver tid gjeldende forskrifter og veiledere knyttet til regulering skal følges.	
4.2	Planbeskrivelse, jf. pbl § 4-2 Det er lovpålagt at alle framlegg til regulering skal ha en planbeskrivelse. Det skal orienteres om følgende: <ul style="list-style-type: none">• formål med reguleringen• forhold til rammer om retningslinjer for området• forhold til punkter i vedlagt sjekkliste for planbeskrivelse. Planbeskrivelsen skal leveres på digitalt format. Bruk kommunens sjekkliste.	
4.3	Samfunnssikkerhet og ROS-analyse, jf. pbl § 4-3 Det er lovpålagt at alle framlegg til reguleringsforslag skal ha en analyse av alle risiko- og sårbarhetsforhold som kan ha betydning for reguleringen. ROS-analysen skal være en del av planbeskrivelsen. Bruk standard sjekkliste.	
4.4	Andre forhold som er relevant <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Det skal dokumenteres hvordan vannforsyning til sløkkevann og eventuelt sprinkleranlegg skal ivaretas og innarbeides i planbeskrivelsen herunder kapasitet. Lokalt brannvesen skal kontaktes.<input type="checkbox"/> Det skal utarbeides VA-rammeplan som legges ved plandokumentene. Ta kontakt med vann og avløp tidlig i planprosessen.<input type="checkbox"/> Trafikksikkerhet skal vurderes med særlig fokus på å ivareta et sikkert bomiljø samt hensynet til gående og syklende. Hensynet til barn og unge skal særlig vektlegges.	
4.5	I tillegg skal leveransen av planforslaget inneholde: Kopi av innkomne merknader ved oppstart Forslagstillers sin foreløpige vurdering av innkomne merknader Planforslaget skal leveres til post@eigersund.kommune.no i digitalt format tilrettelagt for bruk i saksbehandlingen.	
4.6	Krav til innsendt plan: Det innsendte materialet skal være i samsvar med til enhver tid gjeldende foreskrifter for arealplan og digitalt planregister som finnes på Miljøverndepartementets hjemmesider under Plankartsiden Dersom kvalitetskravene ikke oppfylles, vil innsendt planforslag kunne bli vurdert som	



EIGERSUND KOMMUNE

Referat fra oppstartsmøte i plansaker

	<p>ikke komplett. Planforslaget med dets dokumenter sendes samlet til post@eigersund.kommune.no.</p> <p><u>Plandokumenter leveres på:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Redigerbart tekstformat (eks.Word) og pdf-format (planbestemmelser, planbeskrivelse med mer)- Bruk kommunens mal for reguleringsbestemmelser som ligger på kommunens hjemmeside under Plankontoret- Kopi av kunngjøringsannonse med dato- Kopi av varslingsbrev og varslingsliste- Kopi av innkomne merknader ved oppstart- Forslagsstiller sin foreløpige vurdering av innkomne merknader- Kart med plangrense (plassering av planområdet)- Plankart i farger i PDF-format i riktig målestokk og i A3-format <p><u>For levering av digitalt plankart gjelder:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Plandataene i SOSI-format- Basisdataene i SOSI-format- Plankartet skal leveres på koordinatsystem Euref89 UTM sone 32V- Kartgrunnlaget skal ligge som ekstern referanse og ikke sendes inn sammen med planforslaget- Tegningsenhet skal være meter.- Dimensjonering angis med en desimal.- Kotehøyder angis med en desimal og bokstaven k (eks.: k 30,5)- Skala skal fortrinnsvis være 1:500 i indre sone og 1:1000 i ytre sone.- SOSI-filen skal kontrolleres med SOSI-VIS (gratis program er tilgjengelig på hjemmesiden til Statens kartverk – www.statkart.no).- Logg-fil fra sosi-vis kontrollen skal leveres sammen med sosi-filen <p>Forslagsstiller har ansvar for at plankartet er inntegnet på oppdatert kartgrunnlag. Kartgrunnlaget skal ikke være eldre enn 6 måneder</p> <p>Når planforslaget eventuelt blir endelig vedtatt, vil planen bli lagt inn i Plan- og bygningsetatens planforvaltningsdatabaser. Plan- og bygningsetaten vil da ha eiendoms- og opphavsrett til alle plandata slik de er lagt inn i databasene</p> <p>Plan- og bygningsetaten forbeholder seg rett til å endre detaljer i kravspesifikasjonen. Forslagsstiller plikter å gjøre seg kjent med de krav som gjelder for innsendelse av planforslag. Planforslagets innhold vil bli vurdert ut fra de krav som gjaldt ved innsendelse av endelig planforslag.</p> <p>Dersom eiendomsgrensene er usikre skal utbygger rekvirere oppmålingsforretning før planen leveres inn til behandling.</p> <p>Forøvrig vises det til Miljøverndepartementets hjemmesider Veiledere og brosjyrer og Veiledning om plan- og bygningsloven og forskrifter</p>
4.7	<p>Når planen er endelig vedtatt har tiltakshaver ansvar for å justere plankart og bestemmelser samt ev. utredninger og oversender disse dokumentene kostnadsfritt til kommunen i sosi, pdf og word.</p>

5	Annet
---	-------



EIGERSUND KOMMUNE

Referat fra oppstartsmøte i plansaker

5.1	Kartgrunnlag - bestilles via Infoland Målebrev – kontakt kart- og oppmåling Adresselister – bestilles via Infoland Mal for bestemmelser – kan lastes ned fra kommunens hjemmeside Tittelfelt dwg-fil og pdf-fil – kan lastes ned fra kommunens hjemmeside
5.2	<input type="checkbox"/> Det er behov for tilleggsoppmålinger <input type="checkbox"/> Det anbefales oppmåling av planområdets yttergrenser

6	Kommunale gebyr
6.1	Saksbehandling av planforslaget vil bli ilagt gebyr etter gebyrregulativ i plan- og byggesaker for Eigersund kommune KAP. 4 Gebyret rettes til forslagsstiller, eller til den som utarbeider detaljreguleringen. Ved oversendelse av forslag til første gangs behandling skal det oppgis hvem som er fakturamottaker. Det aksepteres kun 1 person eller 1 foretak
6.2	Behandlingsgebyr skal sendes til: -

7	Framdrift
7.1	<input type="checkbox"/> Det er informert om saksgangen etter plan- og bygningsloven. Saksbehandlingstid fra komplett planforslag er mottatt til første vedtak i saken er 12 uker. <input type="checkbox"/> Forslagsstillers planlagte dato for varslings: Uke 10 <input type="checkbox"/> Forslagsstillers planlagte dato for oversendelse av komplett planforslag (med dokumentasjonskrav/utredninger) til kommunen: 2026 <input type="checkbox"/> Endelig planvedtak antas å bli fattet 27 uker etter komplett søknad er mottatt. <input checked="" type="checkbox"/> Fordi planen er særlig komplisert og/eller i strid med overordnede planer og/eller begge parter er enige om det, skal det avtales egen frist for behandling når fullstendig.

8	Konklusjon
8.1	<input checked="" type="checkbox"/> Anbefaler oppstart av planarbeidet <input type="checkbox"/> Anbefaler ikke oppstart av planarbeidet <input type="checkbox"/> Anbefaler at forslag til detaljregulering fremmes politisk som forespørselssak

Sted	Eigersund
Dato	05.03.2025



EIGERSUND KOMMUNE
Referat fra oppstartsmøte i plansaker

For kommunen

Karoline Laupstad

Referatet er mottatt og godkjent


Jan Håvard Øverland

For forslagsstiller: _____, dato: 05.03.2025

Planområde:

Planområdets avgrensning er vist i vedlegg 1.



VEDLEGG 1

Presentasjon E39 Bilstad - Bue

E39 Bilstad – Bue Lund, Eigersund og Bjerkreim kommuner

Eigersund kommune –
Oppstartsmøte



Haugatjørn, Eigersund kommune

Nye Veier AS



**Thomas Kaaløy
Jensen**
Prosjektleder plan

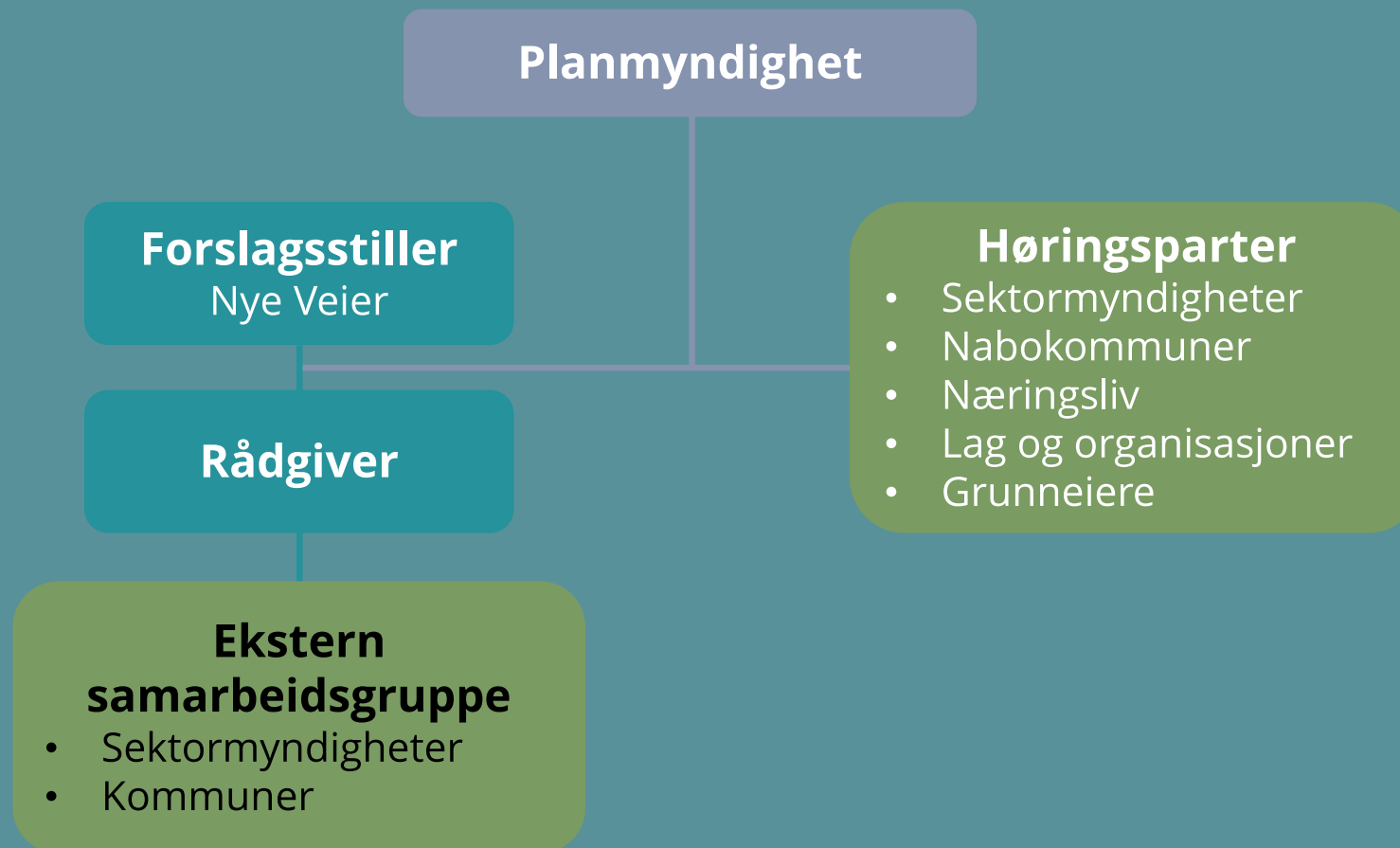


**Jan Håvard
Øverland**
Oppdragsleder
prosjektering



**Espen Motzfeldt
Drange**
Disiplinleder plan

Presentasjonsrunde



Bakgrunn

- Nye Veier har ansvaret for planlegging og utbygging av ny E39 fra Kristiansand - Ålgård
- Utarbeiding av reguleringsplan med konsekvensutredning for parsellen Bilstad - Bue, er en del av dette oppdraget
- Denne parsellen har god samfunnsøkonomisk lønnsomhet



Formålet med planarbeidet

Formålet kan deles i tre hovedtema:

Sikkerhet

Redusert antall ulykker med drepte og hardt skadde
Økt robusthet og oppetid (forutsigbarhet)

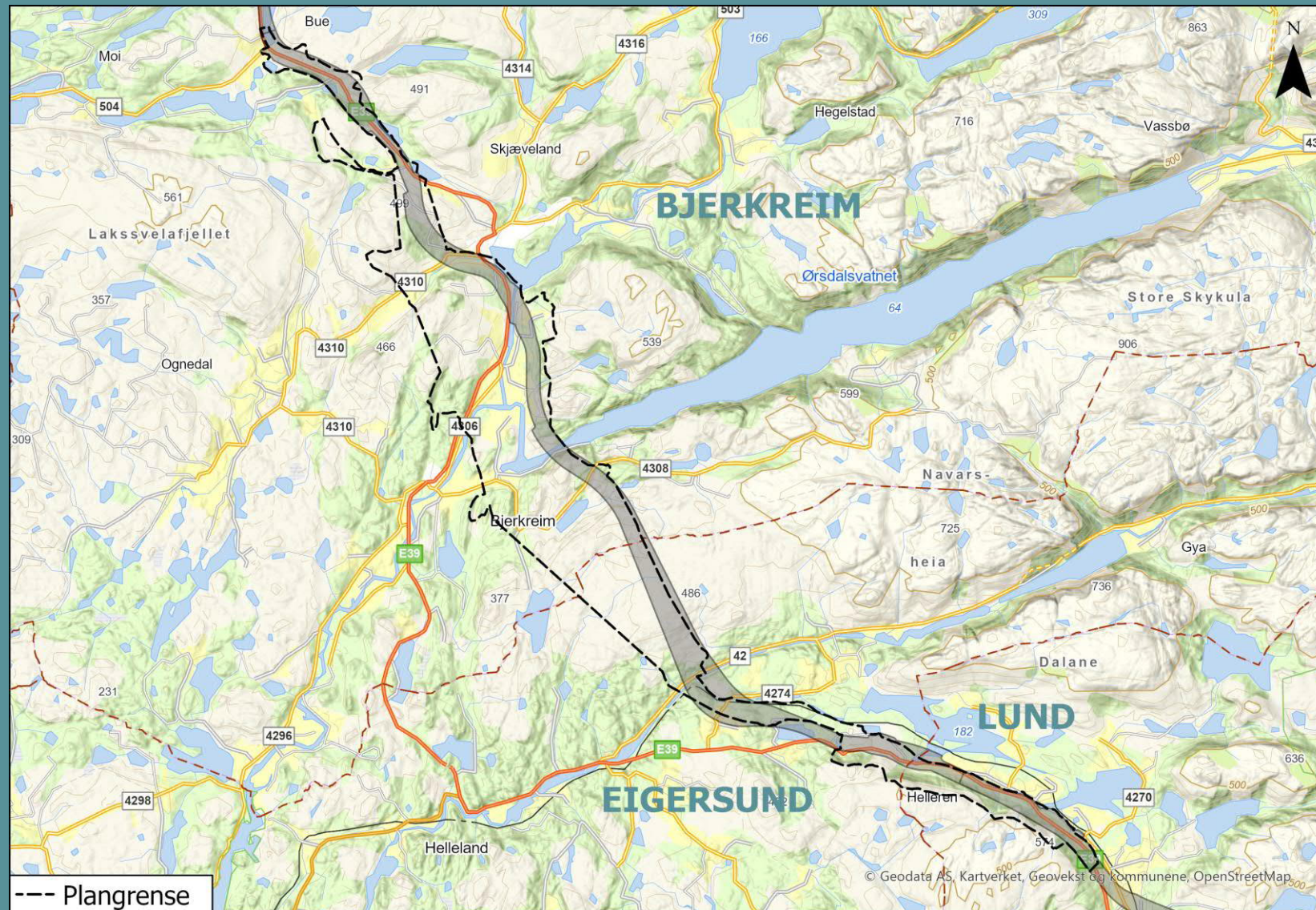
Økonomisk lønnsomhet

Redusert reisetid
Kostnadseffektiv ressursbruk i levetidsperspektiv

Ytre miljø

Begrenset påvirkning på miljø og klima

Varslingsgrense



--- Plangrense

© Geodata AS, Kartverket, Geovekst og kommunene, OpenStreetMap

Nøkkeldatoer frem til planoppstart

Varsel om planoppstart

Uke 10 – tirsdag onsdag 5.mars

Møte ekstern samarbeidsgruppe

Uke 8 – onsdag 19. februar

Oppstartsmøte Eigersund kommune

Uke 7 – mandag 10.februar

PBL § 3-7 Overføring av planforberedelse til statlig myndighet

PBL §3-7, 3.ledd:

Myndigheter med ansvar for større samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur kan etter samråd med planmyndigheten utarbeide og fremme forslag til arealplan ...

*Tilsvarende kan departementet **i forskrift** legge slik myndighet til et **statlig utbyggingssselskap for veg**.*

Forskrift om tildeling av myndighet til Nye Veier AS (08.03.2019 nr 203)

§1. Tildeling av myndighet til Nye Veier AS

Nye Veier AS tildeles myndighet som nevnt i plan- og bygningsloven § 3-7 tredje ledd. Det er ikke adgang til å delegere myndigheten videre. Myndigheten omfatter:

a) forslag til reguleringsplaner for den utbyggingsporteføljen som Nye Veier AS til enhver tid er tildelt ansvaret for.

- E39 Bilstad – Bue går gjennom følgende tre kommuner: Lund, Eigersund og Bjerkreim
- Nye Veier vil samråd med kommune drøfte ansvarsfordelingen med kommunene
- Dette er med å sikre en effektiv og forutsigbar planprosess fra oppstart til høring av planforslaget

PBL §12-8 Oppstart av reguleringsplanarbeid

PBL §12-8, 1.ledd:

... Når forslagsstilleren er en annen enn planmyndigheten selv, skal planspørsmålet først legges fram for planmyndigheten i møte. ...

Lovkommentar til PBL §12-8, avsnitt 6:

- Når andre enn planmyndigheten selv eller en privat forslagsstiller skal utarbeide planen, f.eks. når forslagsstiller er veg- eller jernbanemyndighet, **Nye Veier AS** og andre som har som oppgave å ivareta offentlig interesser, gjelder **§ 12-8 første ledd**.
- Det skal imidlertid gjennomføres et oppstartsmøte, og det **skal skrives referat** fra oppstartsmøtet.
- Når referatet fra oppstartsmøtet er mottatt, kan forslagsstiller gå direkte på varsel og kunngjøring om at planarbeid tas opp

- Referat fra møtet må være mottatt før varsel om planoppstart

PBL §4-1 planprogram

PBL §4-1, 2.ledd:

*... Forslag til planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn **normalt samtidig** med varsling av planoppstart. ...*

Lovkommentar til PBL §4-1, avsnitt 10:

*- Det kan imidlertid være situasjoner der det vil være hensiktsmessig at innspill ved varsel om planoppstart legges til grunn for utarbeidelse av forslag til planprogram. Dette vil f. eks. kunne gjelde ved planleggingen av **større samferdselsprosjekter***

- Dette åpner for å varsle om planoppstart før høring av planprogram
- Planoppstart deles i to faser

Planoppstart i to faser

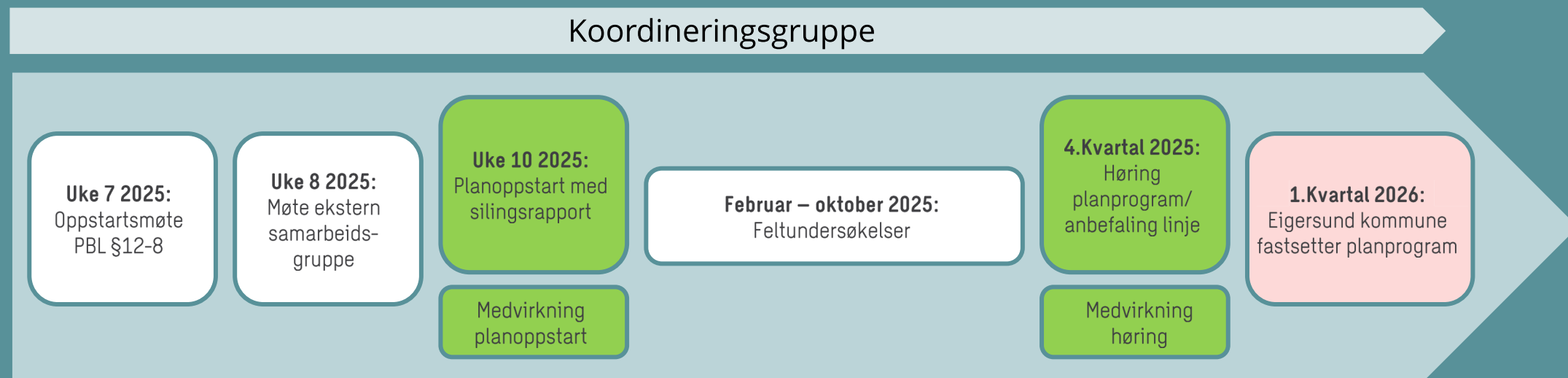
I denne reguleringsplanen deles planoppstart i to faser. Mellom fase 1 og fase 2 gjennomføres feltarbeid:

- Fase 1: Varsel om planoppstart og høring av vurderte linjer
 - Plangrense
 - Silingsrapport med omtale og foreløpig rangering av vurderte linjer i og utenfor KDP-korridor
 - Lokalteter for masselager
- Fase 2: Høring av planprogram
 - Samfunns mål, prosjektmål og resultatmål
 - Anbefaling av linje som skal konsekvensutredes

En planoppstart i to faser gir flere fordeler når det gjelder medvirkning etter PBL:

- Offentlige myndigheter og alle andre berørte parter får flere anledninger til å uttale seg før linjevalget blir fastsatt
- Et styrket kunnskapsgrunnlag i form av tidlig feltarbeid og undersøkelser
- Et bredere beslutningsgrunnlag for politiske beslutninger

Fremdrift frem til fastsetting av planprogram

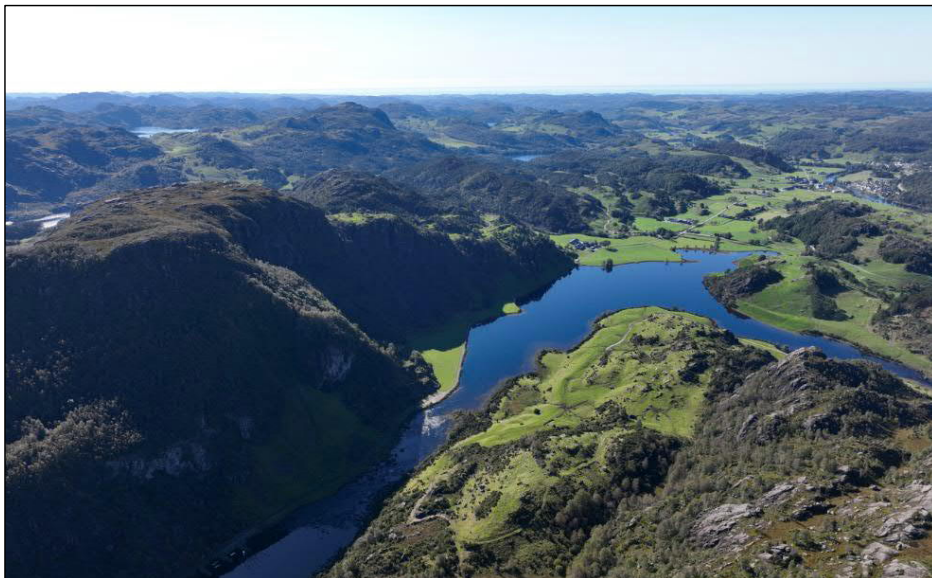


N NyeVeier



VEDLEGG 2

Tema som vil bli omtalt i Silingsrapporten



Dronefoto Sweco: Odlandshølen sett mot sørvest

Silingsrapport til planoppstart

E39 Bilstad-Bue

Vurdering og første siling av vei-alternativer til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid

NV Dokumentnummer: NV11E39BB-MUL-RAP-0001

ENT Dokumentnummer: E39BB_000_tvfa_Silingsrapport til planoppstart

Nye Veier AS | Kjøtta 6
4630 Kristiansand
nyeveier.no



Prosjekt nr:	12003900
Oppdragsnavn:	E39 Bilstad-Bue
Kunde	Nye Veier AS

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Årsak til utgivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
01	05.03.2025	Varsel om planoppstart	NORUHO	NODRAN	NOJAOV

Endringsoversikt

Revisjon	Endringsbeskrivelse
01	Vedlegg til varsel om oppstart av reguleringsplan med konsekvensutredning

Innhold	
1 Innledning	5
1.1 Bakgrunn.....	5
1.2 Om rapporten.....	5
1.3 Prosjekt mål og vurderingskriterier	6
2 Sammendrag.....	7
3 Dagens E39.....	11
4 Gjeldende kommunedelplan (KDP)	12
4.1 Utredning, vedtak og endring	12
4.2 Anbefalt videre arbeid med løsninger i vedtatt korridor	16
5 Arbeid med E39 Bilstad-Bue etter KDP	18
5.1 Avklaringsbehov og søk etter linjealternativer på strekningen.....	19
6 Dimensjoneringsklasser og gjenbruk	22
6.1 Dimensjoneringsklasse H2 eller H3.....	22
6.2 Gjenbruk av eksisterende E39	26
7 Forutsetninger og kunnskapsgrunnlag	30
7.1 Dimensjoneringsklasse og normalprofil	30
7.2 Start- og slutt punkt	32
7.3 Grunnforhold.....	32
7.4 Ikke-prissatte tema	32
7.5 Flom og skred	34
7.6 Masselager.....	34
8 Oppdeling i delstrekninger	36
9 Vurdering av alternativer	38
9.1 Prissatte tema/konsekvenser.....	38
9.2 Ikke-prissatte tema	39
9.3 Risiko og sårbarhet	39
9.4 Anleggsgjennomføring og HMS i anleggsfasen	43
9.5 Masselager.....	44
10 Delstrekning 2 - Bilstad-Haugatjørn.....	45
10.1 Prissatte tema	46

10.2	Ikke-prissatte tema	46
10.3	Risiko og sårbarhet	47
10.4	Anleggsgjennomføring og HMS i anleggsfasen	47
10.5	Masselager	48
10.6	Anbefaling delstrekning 2	48
11	Delstrekning 3 - Haugatjørn-Storrshei	49
11.1	Prissatte tema	51
11.2	Ikke-prissatte tema	53
11.3	Risiko og sårbarhet	54
11.4	Anleggsgjennomføring og HMS i anleggsfasen	55
11.5	Masselager	55
11.6	Anbefaling delstrekning 3	59
12	Delstrekning 4 - Storrshei-Bue	61
12.1	Prissatte tema	62
12.2	Ikke-prissatte tema	62
12.3	Risiko og sårbarhet	62
12.4	Anleggsgjennomføring og HMS i anleggsfasen	63
12.5	Anbefaling delstrekning 4	63
13	Gjedrem-Bue	64
13.1	Prissatte tema	65
13.2	Ikke-prissatte tema	66
13.3	Risiko og sårbarhet	67
13.4	Anleggsgjennomføring og HMS i anleggsfasen	67
13.5	Masselager	67
13.6	Anbefaling Gjedrem-Bue	68
14	Samlet anbefaling for videre utredning	68
14.1	Fravik	71
14.2	Ny E39 i eksisterende trasé	71
15	Overordnet linjesøk - Quantm	72
16	Plangrense til varsel om oppstart av planarbeid	75