

# Hestnesveien 255, Eigersund

## Støyfaglig vurdering

Kunde: Hahå 255 AS v/ Kim Skjæveland

---

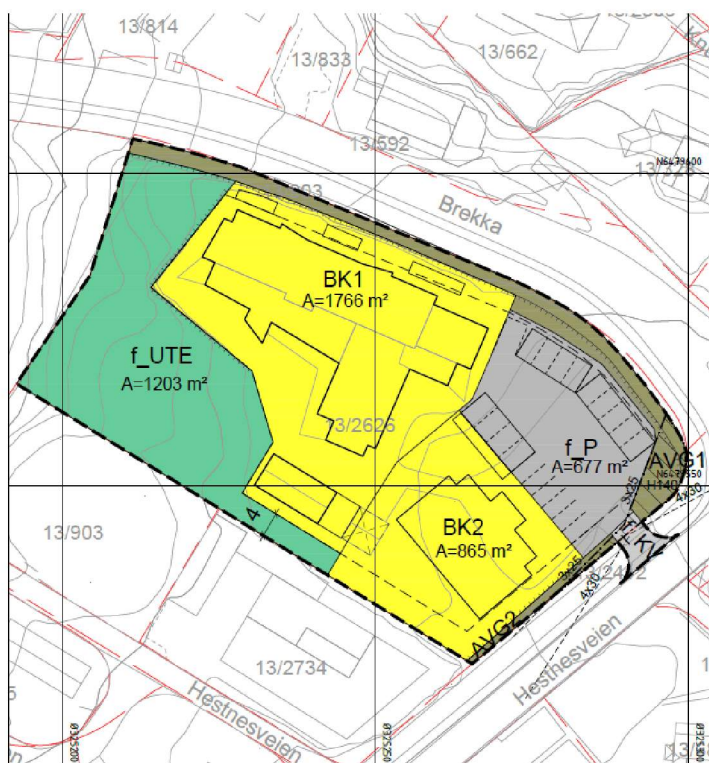
Oppdragsnr:	11098600	Dokumentnr:	AKU - 02
Revisjon:	1	Revisjonsdato:	08.04.2025
Oppdragsansvarlig:	Tønnes Ognedal	Utarbeidet av:	Mathias Schultz Eeg
		Kontrollert av:	Tønnes Ognedal

---

IT arkiv: AKU-02 rev1 N Hestnesveien 255 trafikkstøy

### Angående: Støysituasjonen ved Hestnesveien 255, Eigersund

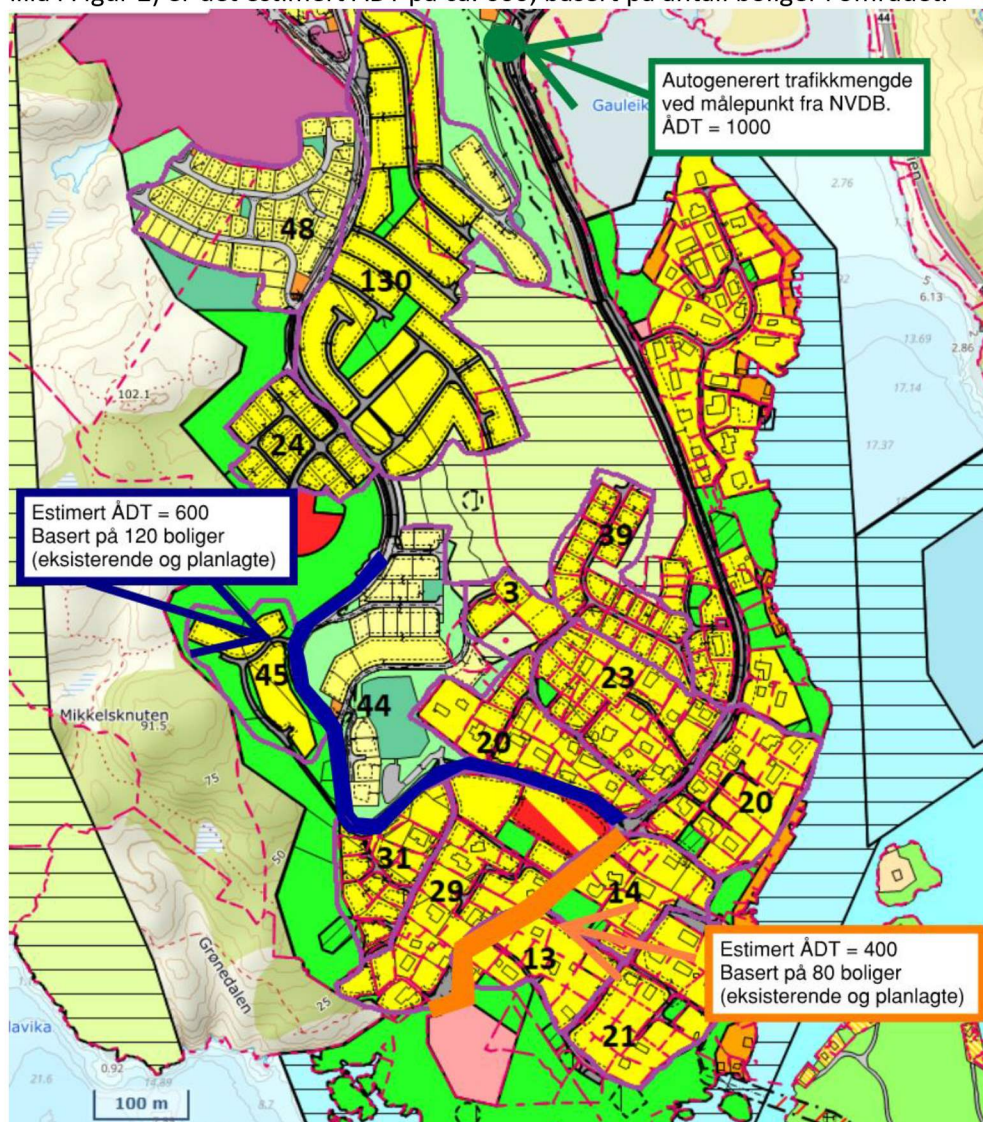
I forbindelse med reguleringsendring fra barnehage til boligbebyggelse på eiendom gnr/bnr 13/2626 (Hestnesveien 225) i Eigersund kommune, er Brekke & Strand akustikk AS engasjert til å utføre en faglig vurdering av støysituasjonen på eiendommen. Bygget skal seksjoneres vertikalt, og det er planlagt 9 leiligheter med tilhørende terrasser. I byggetrinn 2 skal det bygges en 4-mannsbolig som vist på Figur 1:



Figur 1 - Situasjonsplan

Ved Statens vegvesens vegdatabank (NVDB) er det registrert en ÅDT på 1000 kjt/døgnet med 10% andel tunge kjøretøy på Hestnesveien. Målepunktet ligger et stykke nord for Hestnesveien 225. Videre er Hestnesveien en endevei. På strekningen mellom målepunktet og Hestnesveien 225 er det flere boliger, og trafikkmengden vil avta dess nærmere man kommer enden på veien. ÅDT ved Hestnesveien 225 vil dermed være vesentlig lavere enn ÅDT ved målepunktet til Statens vegvesen.

I vedlegget er det estimert ÅDT på to veistrekninger. En ved Hestnesveien og en Brekka. Estimeringen er basert på ÅDT oppgitt fra NVDB, og telling av eksisterende og planlagte boliger. Ved planlagte boliger har vi gått ut ifra maksimal bebyggelse i planene. Et enkelt overslag som baserer seg på fem kjøreturer per bolig per dag, resulterer i en maksimal ÅDT på omtrent 400 kjt/døgnet ved Hestnesveien nær barnehagen (markert med oransje i Figur 2, se neste side). På Brekka (markert med lilla i Figur 2) er det estimert ÅDT på ca. 600, basert på antall boliger i området.



Figur 2 - Kart som viser antall boliger i området og estimert ÅDT på relevante veistrekninger

Trafikkmengden som er oppgitt i NVDB antas å være en autogenerert trafikkmengde for veger med en viss størrelse og hvor det ikke finnes faktiske trafikktall. Det vurderes som svært sannsynlig at trafikkmengden er lavere enn oppgitt i NVDB, men videre vurderinger er basert på oppgitt trafikkmengde og tellinger av boliger.

Fartsgrense på Hestnesveien er 40km/t.

For veier med liten trafikk sier veilederen til T-1442, M-2061, i [kapittel 2.2 "Anbefalte grenseverdier ved nye tiltak"](#) under punktet "Grenseverdier ved lav trafikkmengde" følgende:

*Ved rene adkomstveier med lav hastighet, uten tungtransport og trafikkmengde under 1000 er det vanligvis ikke nødvendig med støyutredning.*

*Det er da spesielt innendørs lydnivå i soverom som bør vurderes nærmere. Bakgrunnen for dette er at støyen på veger med trafikkvolum mindre enn noen få tusen biler i døgnet er preget av enkelthendelser: det er stille i lengre perioder – men tydelig støy hver gang et kjøretøy passerer og dette kan forårsake støyplage. Det tidsmidlede lydnivået alene gir derfor ikke en god beskrivelse av støybildet ved svært lav trafikkbetlastning.*

*Når fartsgrensen er lavere enn 50 km/t og trafikkmengden under 500 per døgn er det vanligvis ikke nødvendig med støyutredning. Når trafikkmengden er mellom 500 og 1000 kan det vurderes ut fra stedspecifikke forutsetninger om det er nødvendig med en støyutredning. Ved rene adkomstveier med lav hastighet, uten tungtransport og trafikkmengde under 1000 er det vanligvis ikke nødvendig med støyutredning.*

Basert på trafikkmengden og fartsgrensen på Hestnesveien og anbefalinger i M-2061, vurderes det som unødvendig å utføre detaljerte støyberegninger av tidsmidlet støynivå i prosjektet. Det er heller ikke behov for skjerming av utendørs oppholdsareal.

Avstanden mellom Brekka og fasade mot nord er over 10 meter. Ut fra trafikkmengde (ÅDT = 600), hastighet, helning på vegen og trafikfordeling anslås utendørs A-veid døgn-ekvivalentnivå å være under 60 dB foran fasade. Med normal fasade og vanlige vinduer vil innendørs lydnivå  $L_{pA,eq,24h}$ , dermed være under grenseverdien for innenivå i oppholdsrom på 30dB.