



## **Dialogmøte mellom Ringeriksregionen og Hadeland**

Tid og sted: 20. oktober 2025 kl 1400-1500 på Thorbjørnrud hotell

Møteledere: Runar Johansen og Gunn Elisabeth Alm Thoresen

### Deltakere:

Morten Lafton, ordfører Jevnaker kommune

Runar Johansen, ordfører Ringerike kommune, leder for Ringeriksregionen IPR

Gunn Elisabeth Alm Thoresen, ordfører Gran kommune, leder for Hadeland IPR

Andreas Kagiavas Torp, ordfører Krødsherad kommune

Syver Leivestad, ordfører Hole kommune

Sunni Grøndahl Aamodt, ordfører Modum

Morten Dåsnes, medlem av repskapet, Hole kommune

Nikolay Edin Larsen, varaordfører Modum kommune

Arild Hammerhaug, kommunedirektør Lunner kommune

Håvard Ulfsnes, kommunedirektør Jevnaker kommune

Aud Norunn Strand Røsok, kommunedirektør Modum kommune

Stig Rune Kroken, kommunedirektør Krødsherad kommune

### Andre administrative deltakere:

Siv Storløkken, Jevnaker kommune

Hans Tollef Solberg, Jevnaker kommune

Mathilde Kristoffersen, Ringerike kommune

Inger Synnøve Kammerud, regionkoordinator Ringeriksregionen

Ingunn Granaasen, regionkoordinator Hadeland

### Forfall:

Harald Tyrdal, ordfører Lunner kommune

Rune Hallingstad, kommunedirektør Ringerike kommune

Leif Arne Vesteraas, kommunedirektør Gran kommune

Torger Ødegaard, kommunedirektør Hole kommune

### *Bakgrunnsdokumenter som ble sendt ut i forkant av møtet:*

- [Referat fra dialogmøte 10. mars 2025](#)
- [Referat fra dialogmøte i 2024](#)
- [Rapport fra samarbeidsverksted juni 2023](#)
- [Strategidokument for prosjekt Togring Viken Vest](#)

## **Kort gjennomgang av tidligere prioriteringer (se rapport fra samarbeidsverksted i juni 2023)**

Inger og Ingunn hadde en rask gjennomgang av tidligere dialog og samarbeid mellom regionene. Arbeidet ble sett opp mot punktene man ble enige om på felles-seminaret i juni 2023. Her er en kort oppsummering om hva man ble enige om i juni 2023 og hva som er gjort siden det.



  
**HADELAND**

  
Ringeriksregionen

  

### Fra samarbeidsverkstedet 21. juni 2023

**Del 3: Forventninger til regionrådskoordinatorene**

Deltakerne ble bedt om å konkretisere og prioritere oppgavene de forventet at de to regionrådskoordinatorene skal gå løs på etter samarbeidsverkstedet.

**Prioriteringslista er slik:**

1. Felles kollektivsatsing – prosjektorganisering
  - Ordførere og kommunedirektører er styringsgruppe
  - Møte etter Arendalsuka (uke 34/35)
  - Skisse til prosjektorganisering utarbeides og legges fram til diskusjon/bearbeiding
  - Deltakerne setter av en halv dag med lunsj på Luna, Campus Hønefoss
2. Fellesmøter
  - Regionrådskoordinatorene samarbeider om to fellesmøter i året.
3. Grønn industriutvikling
  - Regionrådskoordinatorene inviterer til et møte med Grønt Fagsenter
4. Forsterket reiselivssamarbeid
  - Regionrådskoordinatorene inviterer til møte med de to visit-selskapene.



**Hva er gjort så langt:**

1. Felles kollektivsatsing
  - Togring Viken vest, fase 1 avsluttet i 2024. Fase 2 i gang, mer info fra prosjektleder i dagens møte
  - Gjennomført togtur august 2024
  - Politisk arbeidsverksted april 2025
  - Regional samferdselskonferanse vår 2024
2. Fellesmøter
  - Samarbeidsverksted 20-21. juni 2023
  - Dialogmøter: 7.9.2023, 26.1.2024, 10.03.2025 og idag
3. Grønn industriutvikling
  - Innspill til strategi for Grønt fagsenter 16.10.2024
  - Felles prosjekt: Bioenergi og sirkulære ressurser, avslutning forprosjekt i dag
4. Forsterket reiselivssamarbeid
  - Visit ØstNorge og Visit Norefjell har samarbeidet i en reisemålsstrategi for Ringeriksregionen
  - Felles evaluering av VØN sin kommunale avtale for de tre Hadelandskommunene og Ringerike kommune våren 2025.

## Togring Viken vest

### - Prosjektnavn

Prosjektleder (Håvard Ulfesnes, kommunedirektør i Jevnaker) innledet kort om prosjektet samt diskusjon rundt navn som har vært opp til behandling i begge IPR. Begge representantskapene har gitt fullmakt til dagens fellesmøte til å eventuelt endre prosjektnavnet. Bakgrunnen for diskusjonen rundt navn er tilbakemeldinger om at navnet «Togring Viken vest» ikke gir en intuitiv forståelse av hva prosjektet handler om eller hvor dette er rent geografisk.

Siv Storløkken (leder for kommunikasjonsgruppa i Ringeriksregionen) informerte om diskusjonen i kommunikasjonsgruppa i Ringeriksregionen. Forslaget fra kommunikasjonsgruppa i Ringeriksregionen er:

Vår anbefaling er å videreføre *Togring Viken Vest* som navn på prosjektet.

Hovedargumentet for dette er at navnet allerede er godt kjent hos viktige beslutningstakere det allerede har vært mye kontakt med.

I kommunikasjonen anbefaler teamet at man tar i bruk et tillegg:

*Togring Viken Vest*

– binder Østlandet sammen

Når prosjektet realiseres er det gode grunner til å vurdere navnebytte.



Kommentar fra Syver Leivestad om at han var positiv til dette forslaget og at han samtidig regnet med at prosjektet hele tiden er obs på at arbeidet med prosjekt Togring Viken vest ikke må forveksles med Ringeriksbanen. Det ble redegjort for hvorfor Togring Viken vest ikke er i konkurranse med arbeid med Ringeriksbanen da Ringeriksbanen er et NTP prosjekt og Togring viken vest er statlig kjøp. Det ble også poengtert at togring viken vest også kan være en berikelse da det vil gi flere passasjerer inn mot Hønefoss stasjon for videre reise til Oslo eller Bergen.

Det var enstemmighet i dialogmøtet om å følge kommunikasjonsgruppas anbefaling.

#### - **Status for prosjektet**

Hans Tollef Solberg (prosjektdeltaker) delte ut en helt fersk flyer om prosjektet, ga en kort statusoppdatering på prosjektet, samt gikk gjennom argumenter og bakgrunn for politikerne. Det er viktig at politikerne arbeider for prosjektet i de foraene hvor de har mulighet og det ble også ble minnet om arbeidet om ble gjort i det politiske verkstedet i mars 2025.

Siv Storløyken gikk deretter gjennom den nye nettsiden som finnes på [www.togringen.no](http://www.togringen.no). Viktig at alle blir kjent med denne nettsiden og at man sprer informasjon om at den er opprettet.

Etter informasjon fra prosjektgruppen var ordet fritt. Sunni Grøndahl Aamodt tok ordet og informerte om arbeid og analyser som var gjort i Modum kommune. Hun pekte på noen utfordringer med togbytte og antall reisende på de ulike delene av strekningen.

Det ble kommentert av både prosjektleder og Morten Lafton. Bakgrunnen for at man går videre med løsningen med togbytter er for å holde kostnadene nede. Det viktigste i første omgang er å få opp diskusjon og fokus på dette prosjektet, deretter kan man diskutere mer inngående type løsninger som bør velges. Morten kommenterte også at det er bra at det gjøres analyser og at det synliggjøres stadig bedre positive sider ved prosjektet og sider som det må jobbes mer med. Det at det er lave tall på visse deler av strekningen er jo også fordi det ikke finnes et godt fungerende kollektiv-tilbud.

#### **Veien videre**

Det ble svært kort tid til dette punktet, men det var enighet om at man ønsker dialogmøter også i 2026 og at det første må være i løpet av første kvartal. Sted, dato og tema blir diskutert med lederne av begge regionene og Ingunn sammen med Mathilde (tar over for Inger i en mellomperiode) har ansvar for å finne tid som passer.

#### **Neste møte**

I løpet av første kvartal 2026. Settes samtidig med øvrige møteplaner for 2026.