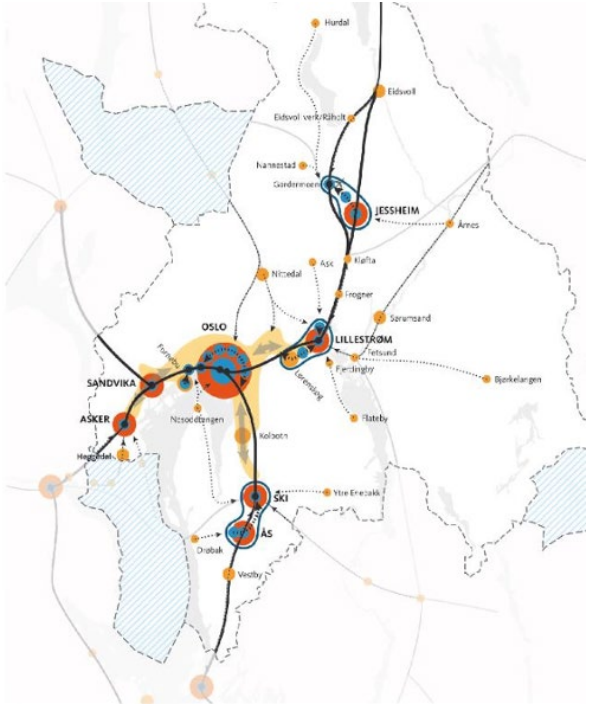
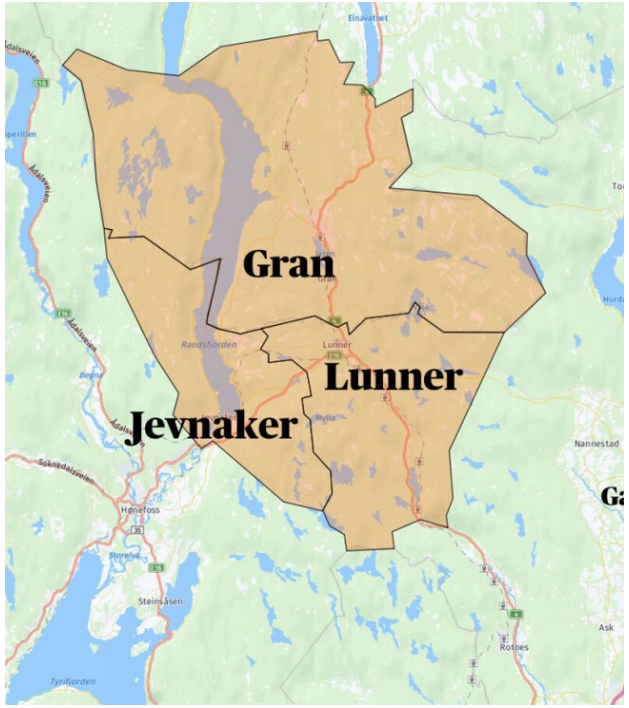




Regional plan for areal og mobilitet i Oslo og Akershus (RAMP)

Planprosessen så langt og hva med veien videre?

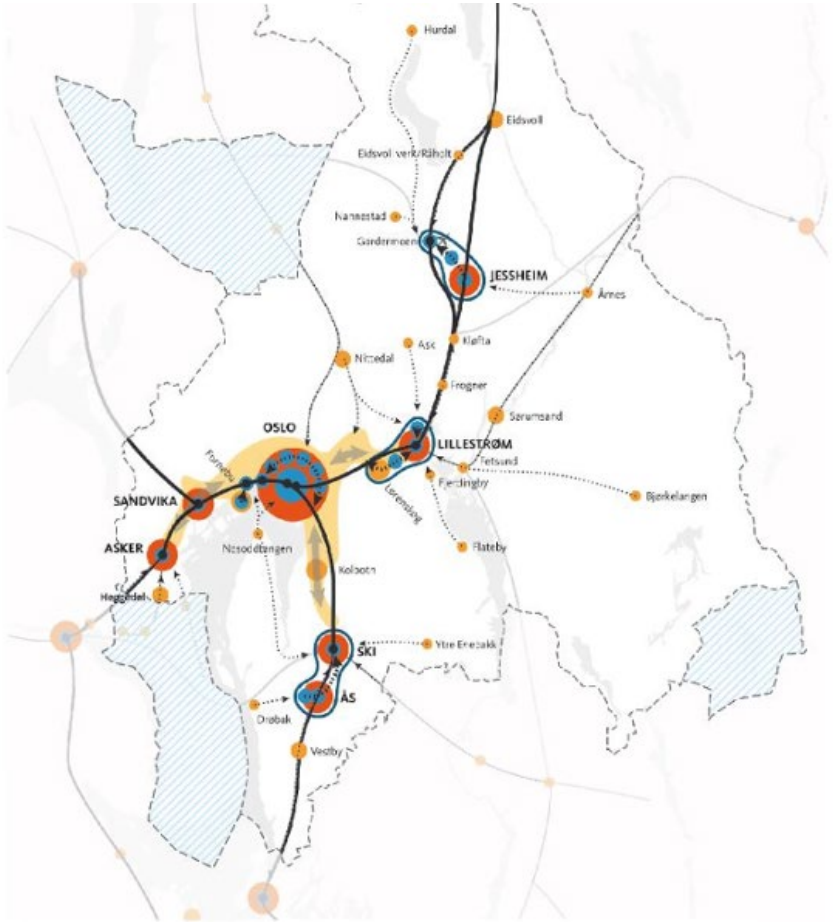
Arild Hammerhaug
Hans Tollef Solberg

Felles formannskapsmøte i regi av Hadeland IPR

HADELAND

Regional plan for areal og mobilitet i Oslo og Akershus (RAMP)

- Planen viser retningen hvor det skal bygges, og hvor det skal satses på samferdsel fram mot 2040 (perspektiv 2060)
- Kun en oppdatering av planen fra 2015, og ikke full revisjon.
- Planen tas opp til ny gjennomgang blant annet pga nye kommuner som Gran, Lunner og Jevnaker skal innlemmes i planen.
- Planprogrammet ble vedtatt i 2025.

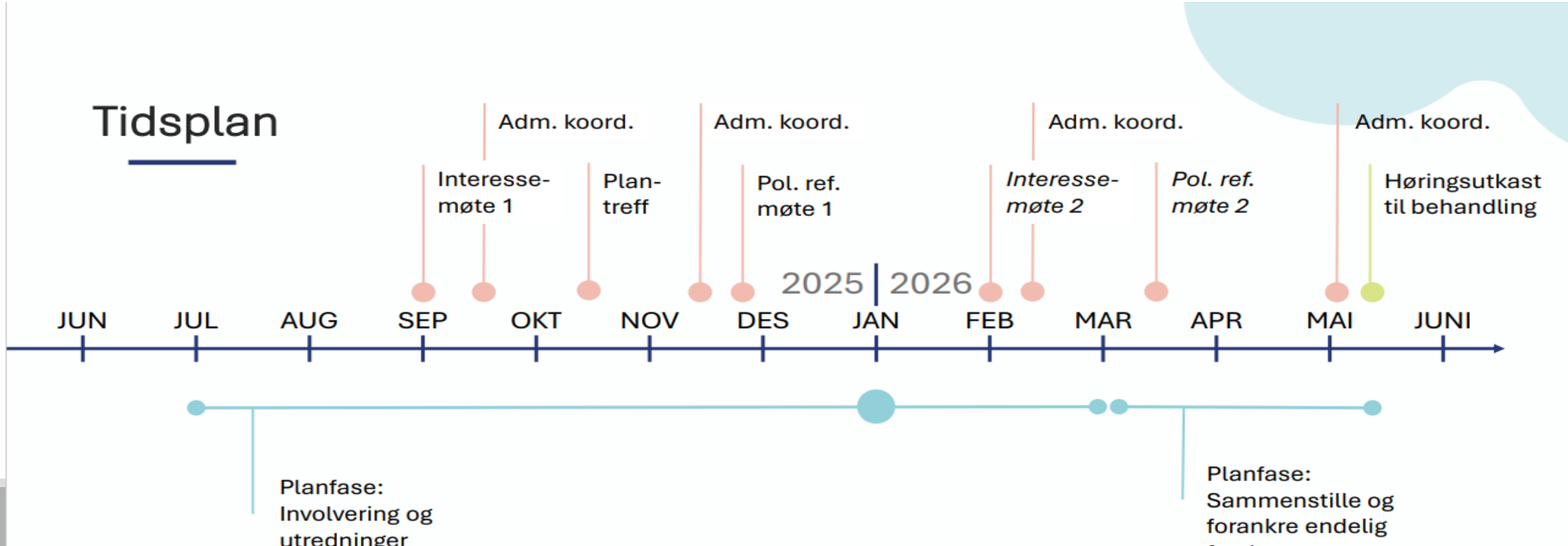


Internt dokument

HADELAND

Tidsplan

(Trolig noe forsinket)



HADELAND

Organisering av plan Vprosessen

Planmyndighet og vedtaksorgan
- Fylkestinget i Akershus
- Bystyret i Oslo (vedtas høsten26/vår 27)

Politisk styringsgruppe

- Fylkesråd Akershus (Råd forsamferdsel og råd forplan)

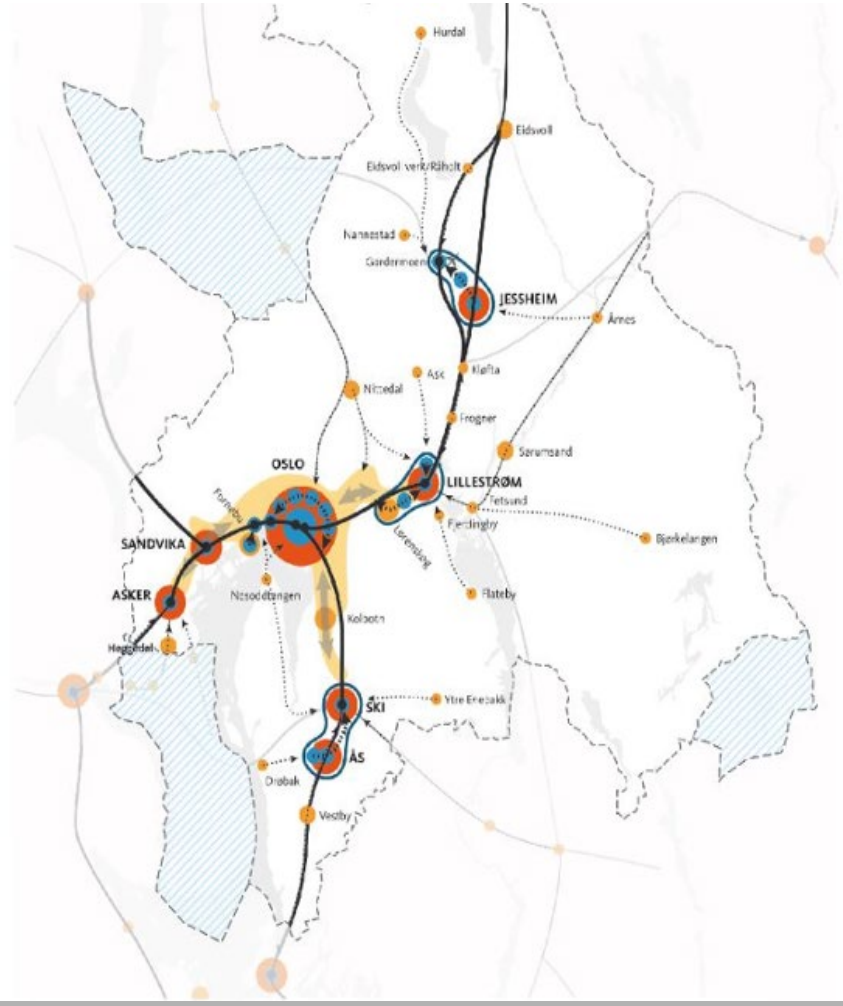
- Byråd Oslo (Byråd for byråd for byutvikling og byråd miljø og samferdsel)

Administrativ gruppe
- Oslo kommune/Akershus Fylkeskommune
- Statsforvalter
- SVV, Jernbanedirektoratet og Ruter
- Kommunedirektører fra: Bærum, Asker, Ullensaker, Frogn, Rælingen og **Lunner**

Prosjektsekretariat med administrative deltakere fra IPR og kommuner
- Ulike fagteam

Internt dokument

Hadeland- og Ringeriksregionen har blitt liggende i et vakuum mellom Akershus og Buskerud



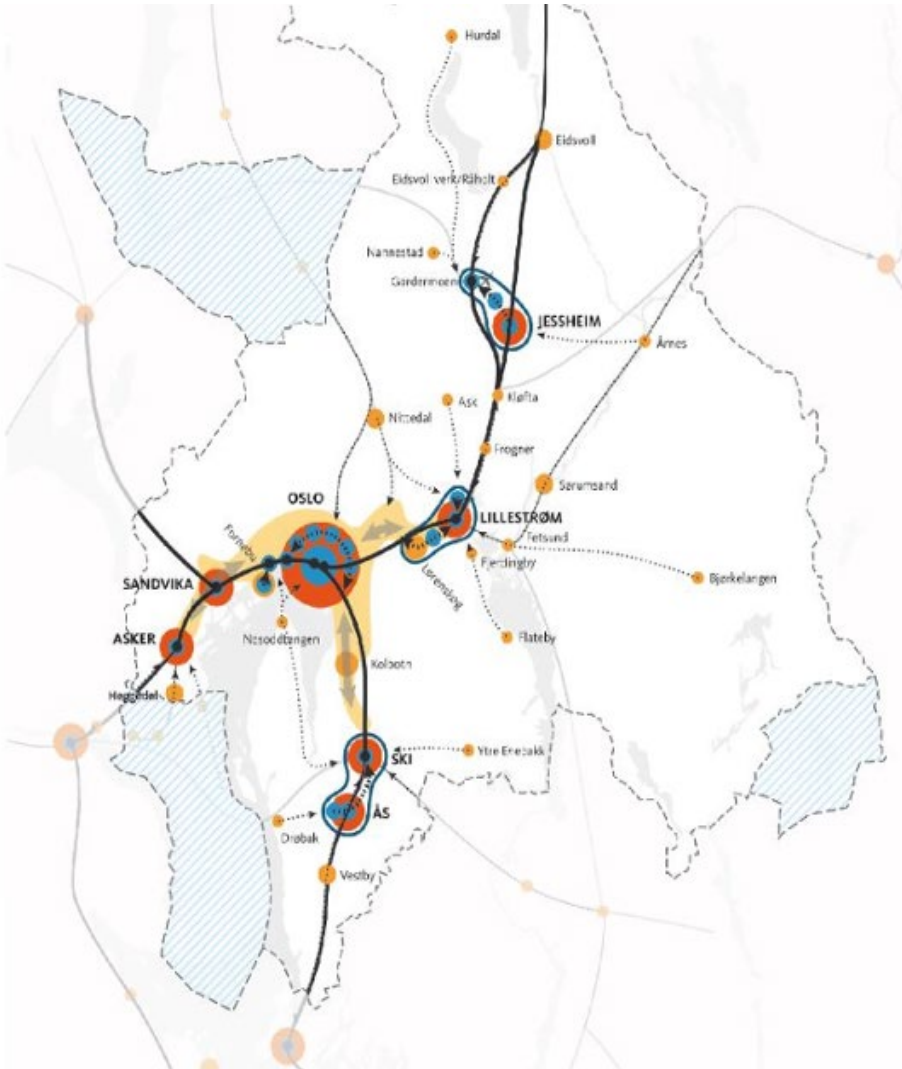
Internt dokument

Så langt tar RAMP kun for seg videreutvikling av eksisterende knutepunkt rundt Oslo

- Defineres som en «Pedagogisk god plan»
- Stor fokus på null- vekstmål

1. Naturavtalen (Ikke ta i bruk mer arealer)
2. Parisavtalen, (Ikke generere mer klimautslipp. Fokus på ikke genere mer trafikk ut og inn av Oslo)
3. Bedre miljøtilstanden i Oslofjorden (herunder vannområde Randsfjorden)
4. Massetransport. (både inn og ut av Osloregionen)

- Planen foreslår byggegrenser rundt knutepunktene
- Registrerer stor politisk og administrativ uenighet også blant kommuner som er en del av foreslått knutepunkt.
- Stilles spørsmål til kommunenes selvstyre
- Jernbanedirektoratet, SVV og Statsforvalter spiller en viktig rolle i planarbeidet



Internt dokument

Fortetting av knutepunkt rundt Oslo

Kollektivknutepunkt

Oslo

Lillestrøm

Asker

Ski

Internt dokument

HADELAND

Buskerud fylke har ikke tilsvarende regional plan som viser en vekst akse mot Ringerike og Hadeland

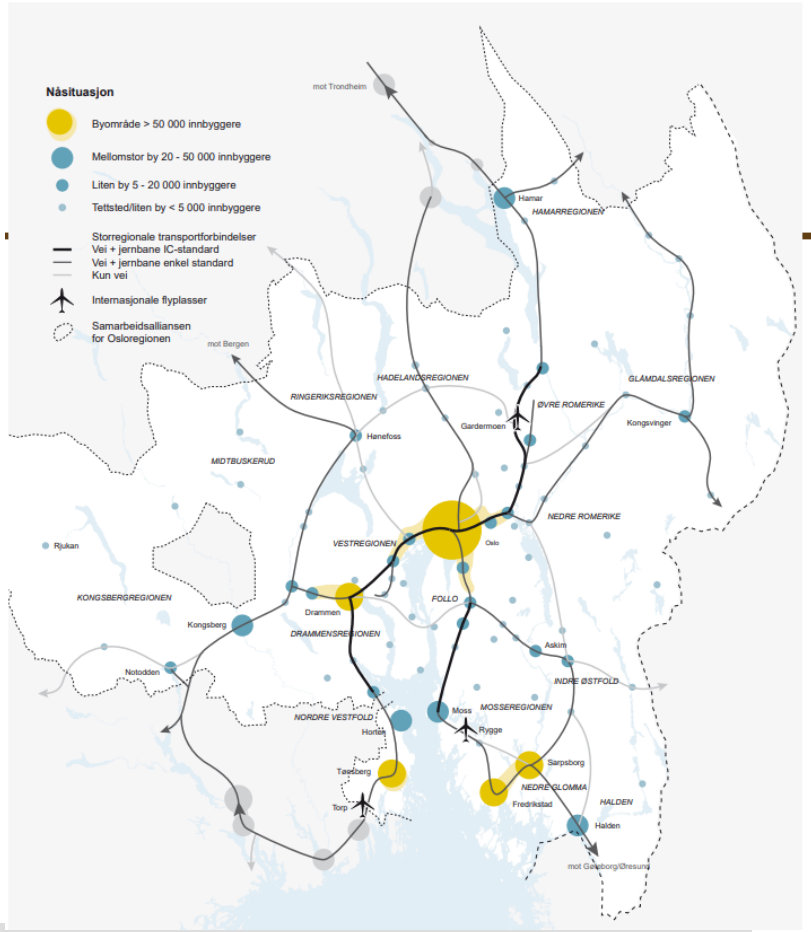
- **Fokus på Buskerudbyen**
  - Drammen, Lier, Øvre Eiker, Kongsberg og Buskerud fylkeskommune
  - Observatører Statsforvalter Jernbanedir. og SVV
  - Mye handler om trafikksituasjonen inn og ut av Oslo
  - Får belønningsmidler fra Samferdselsdepartementet

Internt dokument

HADELAND

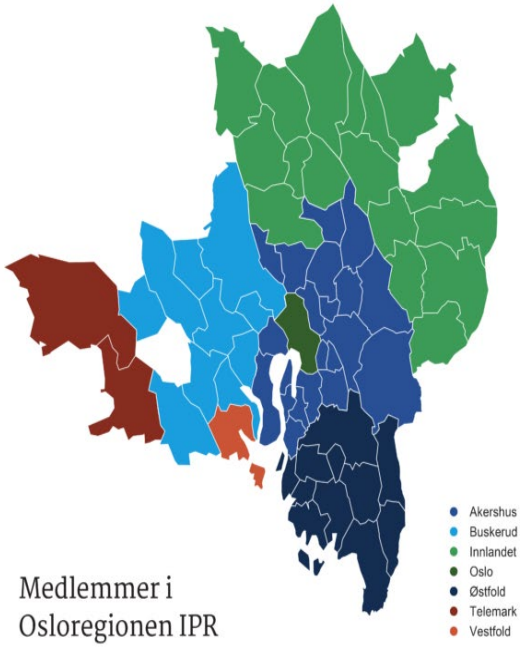
IPR Osloregionen har en annen rolle men kan være en viktig samarbeidspartner

- **IPR Osloregionen har jobber med**.
  1. Areal transport og mobilitet rundt Oslo
  2. Klima, miljø og natur
  3. Næring konkurransekraft
- Laget en samordnet areal- og transportstrategi i 2016
- Deltok aktivt i NTP 2025-2036
- **Ny runde med NTP**
- Avtale om særmøte med sekretariatet for Osloregionen IPR i april.



Osloregionens innsatsområder er:

- Areal, transport, mobilitet og logistikk
- Klima, miljø og natur
- Konkurransekraft og næringsutvikling



Medlemmer i Osloregionen IPR

Internt dokument

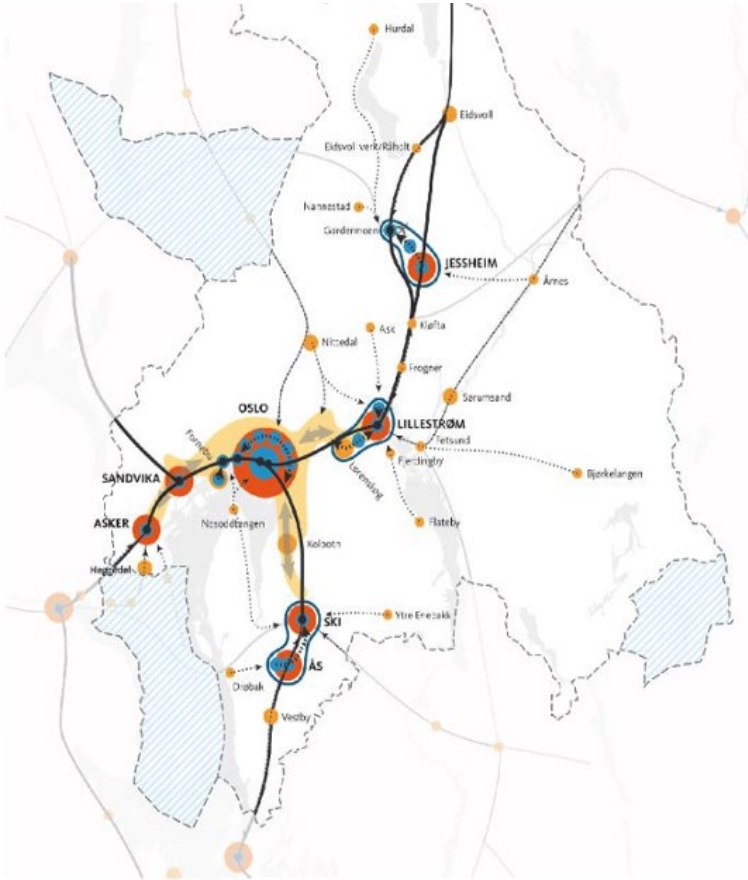
HADELAND

RAMP vil være den viktigste planen for arealbruk og mobilitets prioriteringer i Osloregionen.

Planen vil vise retning for samferdselsinvesteringer og boligutvikling fram mot 2040 (2060)

Men:

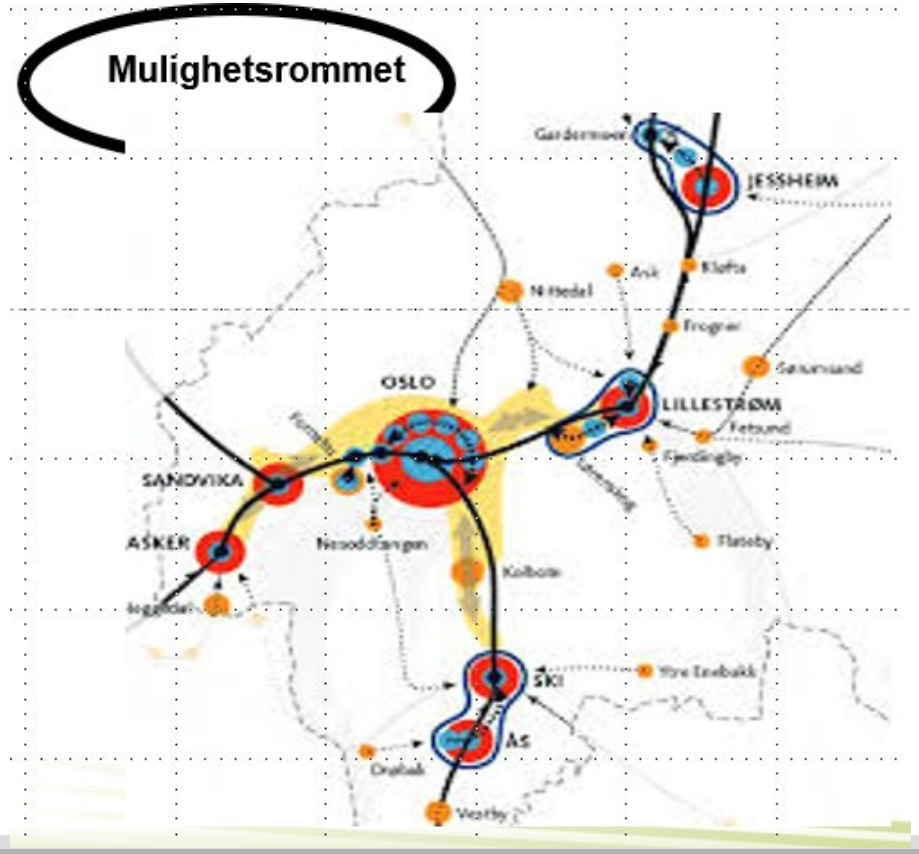
- Hvordan tar planen inn i seg redusert trafikk gjennom Oslo?
- Hva med Øst-Vest aksen og den videre forbindelsen mot Gardermoen?
- Hva med prisutviklingen på boliger nær Oslo og rekrutering av arbeidskraft?
- Hva med beredskap?
- Persontrafikk på eksisterende jernbanetraseer og gods på tog?
- Massetransport inn og ut av Oslo?



Internt dokument

HADELAND

Svært mange fagrapporter viser mulighetsrommet, og betydningen av bedre samfersel- og kollektivtilbud i våre regioner



Internt dokument

HADELAND

Vi har «tiden og veien» for at Hadelandsregionen i større grad skal få større plass i planen.

Hvilke strategiske trekk bør vi ta ?

Vil vi få en annen rolle med et samarbeid med våre naboregioner?

- Hvilke felles interesser har vi?
- Kan vi tenke noen synergier med å ha felles mål?

Bør det legges vekt på utvikling av Gjøvikbanen og tenke knutepunktutvikling langs banen?

Hvor viktig vil en øst-vest akse med videre forbindelse mot Gardermoen bety?

Bør vi være tettere på IPR Oslo regionen og hvilken rolle vi spiller ?

Bør det legges større politisk påvirkning på planen?

Andre forslag?

Internt dokument